

东中西部产业梯度渐趋合理

熊丽

半年仅金融业、信息服务业、科技服务业就提供了73.3%的贡献率。在长三角地区,上海上半年第三产业增加值占地区生产总值的比重达到67.1%;浙江第三产业的占比达到64.9%,同比提高12.1个百分点。与此同时,东部及中部地区工业发展整体良好,江苏省工业利润保持了14.5%的增速,列全国第一,而湖北、江西则分别保持了12.3%、9.4%的增速。

投资及政策效应为西部发展起到了关键作用。各地积极融入“一带一路”建设,充分发挥消费的基础作用、投资的关键作用和出口的支撑作用。以上半年增速第一的重庆为例,在稳增长方面,重庆筛选出100个投资规模大、行

业带动性强的特大项目作为“重点关注项目”;在促消费方面,着眼需求结构升级推动供给结构调整,尤其是增加新型消费供给,加强电子商务及关联产业发展;在扩出口方面,依托“渝新欧”大通道,完善和提升开放功能,上半年进出口总额居中西部第一位。

各地涌现出不少新业态,为转型升级注入新活力。以广东为例,上半年广东规模以上互联网和相关服务业营业收入增长22.7%,软件和信息技术服务业营业收入增长18.4%。中西部地区也不再满足于承接东部产业转移,而是利用自身优势,抢抓“互联网+”发展机遇,实现弯道超车。例如,贵州省上半年GDP同比增长10.7%,增速为全国第

二,其新兴产业发展迅速是一个重要原因。其中,以大数据为重点的电子信息产业势头强劲,计算机、通信和其他电子设备制造业增加值增长44.4%。宁夏也在积极布局电子商务、云计算和大数据等领域,银川还成为世界电子竞技大赛的永久举办地,游戏产业异军突起。

我国地域广阔,资源禀赋差异很大,产业布局及发展水平差异也很大。差距越大潜力就越大。实践证明,越是改革步子大、结构调整起步早的地区,越能赢得主动和先机。各地要对接国家战略、发挥自身优势,发展新产品、新技术、新业态、新模式,促进新旧动力加快转换,稳扎稳打跑好下半年“赛程”。

自贸区新动向

本报讯 记者张建军报道:日前,《中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区建设实施方案》发布。根据方案,广东自贸区南沙新区片区将瞄准“一带一路”建设机遇,发起设立海上丝绸之路港口开发建设基金,建立沿线国家城市港口联盟。

方案显示,广东自贸试验区南沙新区片区(以下简称“南沙片区”)将打造广州“三中心一体系”的核心区,迅速提升珠三角对全国、全球资源的配置能力。南沙片区还将利用南沙保税港区政策,做大跨境电商保税展示体验中心,试点B2B2C进口、B2B出口、B2C直购进口等业务模式,并引进“超级中国干线”(即广州海关先行先试粤港陆空跨境联运中心管理模式),打造与香港机场联运的跨境商品大通道。

同时,南沙片区还将建设在线通关、结汇、退税申报等应用系统,完善跨境电子商务快速通关、退税及结汇等便利化措施,并将积极推动传统金融业与互联网的融合,发起设立互联网银行等新业态。而设立航运产业基金及船舶产业基

金,推动航运保险、商业保理、船舶抵押贷款等创新业务的开展,也是南沙片区未来发展的重要定位。

《中国(广东)自由贸易试验区总体方案》明确,“优化自贸试验区区域布局,规划特定区域,建设港澳现代服务业集聚发展区”。为此,南沙片区规划布局了南沙枢纽区块,面积为10平方公里,计划引进香港城市规划、建设和管理经验。目标定位是建设粤港澳深度合作试验区,规划重点发展资讯科技、金融后台服务、科技成果转化、专业服务,打造粤港澳生产性服务业发展基地,探索内地和港澳社会管理创新及建立经济融合发展新机制。

南沙片区还将构建企业“走出去”服务体系,建设企业和个人境外投资“一站式”综合服务平台,为科技研发、贸易结算、资金运营管理提供服务,促进双向投资便利化。

广东自贸区南沙片区建设实施方案出炉

区域观察

新常态下,全面客观地看待经济形势,既要看速度,更要看结构和质量。从各省市区上半年经济运行“成绩单”来看,大部分地区二季度经济增速相比一季度整体稳中有升,仅有内蒙古、西藏增速比一季度稍有放慢。在经济缓中趋稳的同时,一些地方通过改革创新,加快发现和培育新经济增长点,东中西部产业梯度渐趋合理。

东部地区引领服务业和工业的发展。得益于转型起步较早,服务业已成为东部经济增长主力。以北京为例,上

“中三角”融合发展稳步推进

本报记者 郑明桥



图为中铁四局五公司的施工人员在武九客运专线庐山段的工地上吊运箱梁。武九客运专线起于武汉站,经湖北省鄂州市、黄石市、阳新县、江西省瑞昌市、九江县,利用昌九城际铁路接入九江站。

转办、联合维权等制度也在这三省探索实施。记者还了解到,“中三角”省与省之间、城市与城市之间几乎每个月都会进行旅游促销。建立开放的市场,取消旅游障碍和壁垒,是近年来中部旅游融合的重要尝试。

交通互联,市场互通,有力推动了“中三角”区域内要素流动、产业互动与经济相融。

过去,湖北襄阳汽车产业规模不大、竞争力不强、产业层次也不高。主要为东风汽车公司配套的湖北神一汽车零部件有限公司落户襄阳后,又带动了一大批优秀汽车配套企业落户,使襄阳汽车零部件业的整体发展水平、配套能力和市场竞争力明显提升,襄阳汽车零部件产业基地的集聚能力和配套功能进

一步显现。东风汽车公司有关负责人说,与之配套的汽车零部件生产,由华东及沿海地区不断向“中三角”转移,生产结构布局更加合理。

据介绍,从2010年至今年一季度,湖北、湖南实施合作项目1737个,实际到位资金796.6亿元,其中2014年实施合作项目339个,实际到位资金201.4亿元。为中联中科、三一重工等湖南知名工程机械企业配套的800多家中小企业,三分之一来自湖北、江西等地。

在长沙繁华的八一路上,武汉本土品牌仔吉、良品铺子、周黑鸭等连锁店频频出现,在湖南经商的湖北人已达30余万人;在武汉,半数地铁车辆产自南车株洲电力机车公司,在湖北投资经

办企业的湖南人已有20余万人;南昌火车站旁,湖北周黑鸭、湖南绝味鸭脖、江西煌上煌等,一起诱惑着食客的味蕾。在江西投资经商的湖北人已近30万人,创办企业3000余家。江西到湖北投资经商的湖北人已达20多万,注册企业6000余家。2011年至2014年,江西引进湖北5000万元以上项目185个,实际到资439.5亿元,且呈逐年递增态势。

据统计,武汉、长沙、南昌三地目前已在产业、交通、科技、文化、旅游、生态、公共服务等领域签订30多项部门合作协议。

武汉市人社局工作人员透露,三省的医疗卫生资源将在更大范围内共享,将逐步实现社会保障卡在城市群内通用,建立区域内医保基金跨省结算机制,逐步实现跨地区参保人员信息资源互联互通、定点医疗机构互认和跨区域实时监管,建立参保患者异地就诊协同管理机制。

武汉市长江中游城市群合作发展办公室工作人员介绍,在推进城乡统筹发展方面,三省将以武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群为重点,加强城镇发展合作,推动毗邻城市间和城乡规划对接,推进住房公积金异地互认、转移接续等,加快长江中游城市群一体化发展;加快产业发展合作,破除产业同构、竞争同质顽疾,强化产业链对接和产业集群化发展,形成特色鲜明、优势互补的产业发展格局;加强现代农业合作,着力提升粮食生产能力、共同维护国家粮食安全,共同规划和打造跨行政区划优势特色农产品产业带。

三省合作,互利共赢,共同发展。2014年,在全国经济增速下行压力较大的情况下,湖南、江西、湖北三省地区生产总值分别实现了9.7%、9.5%、9.7%的增长,高于全国平均增幅2个百分点。“中三角”,已成为新常态下中国经济稳增长的战略力量。

聚焦长江经济带

湖北、湖南、江西三省在交通、旅游、农业、医疗、城乡统筹发展、产业合作等方面开展了积极有效的融合,使得“中三角”区域内日益形成要素流动、产业互动与经济相融的良好氛围。2014年,在全国经济增速下行压力较大的情况下,湖南、江西、湖北的地区生产总值分别实现了9.7%、9.5%、9.7%的增长,高于全国平均增幅2个百分点

8月12日上午8点14分,经常往返湘鄂两地做生意的武汉医药公司经理胡女士,从武汉火车站登上了G1005次高铁,一个半小时后,就抵达长沙火车南站。“就像在市里、省内通勤似的,现在太太方便了!”胡女士说。

交通的快捷便利,快速拉近了湘鄂赣之间的时空距离。现在,奔走在黄鹤楼前、三湘四水、赣鄱大地,时时可以感受到共建“中三角”的浓厚氛围,三省交流融合发展的成效随处可见。

随着以交通为代表的基础设施一体化建设迅速突破,以工商管理为代表的市场一体化也在“中三角”顺利推进,产业结构布局日趋合理。目前,工商部门跨省投资不改字号,信息互通、投诉

时讯

重庆大力化解产能过剩见成效 上半年五大重点行业运行正常

本报讯 记者冉瑞成报道:去年以来重庆积极推进化解产能过剩,取得了显著成效。

重庆严格按照《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》,通过执行《重庆市企业投资项目核准目录》、《重庆市五大功能区产业投资禁投清单》,采用负面清单管理方式,进一步细化产能过剩行业项目的核准、备案管理,严格控制产能过剩行业新增产能项目。今年上半年,全市范围内没有以任何名义、任何方式核准、备案产能严重过剩行业的新增产能项目。

记者从重庆市经济信息委了解到,今年上半年,该市钢铁、水泥、电解铝、平板玻璃、船舶等5个重点行业运行正常,其中钢铁产量为590万吨,同比增长3.5%;水泥产量为3222万吨,同比提高7%;电解铝产量为31万吨,同比增长15%;平板玻璃产量为527万重量箱,同比下降14%;船舶产量为10万载重吨,同比增长8%。

江西崇仁县因地制宜开展金融扶贫 根据致富项目投放扶贫贷款

本报讯 记者刘兴、通讯员崔伟群报道:“真是没有想到,今年开春后正当我不知干什么好时,村干部带着农信社、扶贫办的人找上门来,引导我在自家的山坡上养殖麻鸡,没有钱可以信用担保贷款,不懂技术可以免费学,合作社还派出专门的技术员经常来指导。”已出栏两批麻鸡、赚到6万多元的江西崇仁县六家桥乡石桥村村民刘大华,喜滋滋地谈论着自己今年的致富经历,他是崇仁县开展金融扶贫工程以来的受益者之一。

崇仁县因地制宜开展金融扶贫,县农信社、农行等金融部门在向贫困户投放扶贫贷款时,把贫困户是否参与扶贫致富项目作为重要标准。在扶贫贷款和其他涉农贷款的带动下,全县形成了优质稻米、麻鸡、黄花菜等特色扶贫项目,今年仅养殖麻鸡就达4000万羽,使800多户贫困户脱贫致富。



图为西藏林芝市“迫龙沟大桥”施工现场。该工程自2012年10月开工以来,经过建设者近3年的艰苦努力,隧道和路基工程现已完成,预计今年9月30日大桥合龙,12月30日全线通车。

青岛与“一带一路”沿线国家经贸合作成效明显

青岛港与多个国家的重要港口建立国际经济合作伙伴关系

本报讯 记者李春霞报道:“丝路对话”海上港口合作对话会日前在北京召开,旨在推动中外港口产能合作升级。中国青岛港在此次对话会上宣布与沙特、柬埔寨、巴基斯坦、缅甸、孟加拉国、斯里兰卡、马来西亚等多个国家和地区的重要港口建立国际经济合作伙伴关系。

青岛是中国重要的区域性经济中心城市,与“一带一路”沿线国家有着良好的经贸合作基础,在“一带一路”建设中,青岛定位于新亚欧大陆桥经济走廊主要节点和海上合作战略支点,积极推动与“一带一路”沿线国家的双向贸易投资合作,并打造一批跨境贸易互联互通区域合作载体。据悉,青岛港已与巴基斯坦瓜达尔港、柬埔寨西哈努克港签署了友好港正式协议,与马来西亚关丹港签署友好港意向书,与斯里兰卡科伦坡港交换了建立友好港口关系协议书,与法国布雷斯特港签署了战略合作框架协议,目前正在积极推进与立陶宛等国的港口合作。

为加快推进“一带一路”建设,今年上

延伸

广西对“一带一路”沿线国家贸易激增

本报讯 记者周晓骏、通讯员程超颖日前从南宁海关获悉:上半年广西对“一带一路”沿线国家进出口748亿美元,增长15.7%,占同期广西外贸进出口总值的58.9%。

据介绍,广西对“一带一路”沿线国家进出口的特点是:边境小额贸易方式超六成;以海关特殊监管方式

美元至340亿美元,向沿线国家投资累计翻两番达到100亿美元。

今年以来,青岛与“一带一路”沿线国家经贸合作取得了明显成效。统计显示,今年1月至6月份,青岛对“一带一路”沿线国家投资13.7亿美元,同比增长193.5%;吸引沿线国家到账外资14.6亿美元,同比增长25%。先后与

塞舌尔工商会、斯里兰卡中商会、巴基斯坦旁遮普省、柬埔寨西哈努克省、毛里求斯国家企业发展署等建立了国际经济合作伙伴关系,并积极推进“一带一路”沿线国家百项总投资400亿美元的经贸合作重点项目建设。目前青岛正在推动中柬(青岛)产业园、巴基斯坦自贸区、欧亚自贸区建设。

进出口激增近1倍;民营企业成为广西对“一带一路”沿线国家贸易的中坚力量,进出口增速超过广西整体增速的12.3个百分点;东盟继续保持广西最大的贸易伙伴地位;北部湾经济区继续发挥区位优势,实现快速增长。

南宁海关专家表示,随着“一带一

路”建设的稳步推进,基础设施互联互通成为“一带一路”建设的优先领域,带动上半年广西对“一带一路”国家对外承包工程出口货物1.5亿元,增长2.4倍。同时,广西与部分东盟国家贸易快速发展,泰国成为上半年广西在东盟十国中的第二大贸易伙伴,泰国的特色商品通过广西进入国内市场。另外,沿边金融综合改革有效提高了广西对外开放水平和贸易投资便利化程度,大大降低了市场主体的交易成本,促进了广西对“一带一路”沿线国家进出口的快速增长。