

“中航系”三家上市公司集体停牌

中航工业可能有重大整合动作

本报北京8月12日讯 记者温济聪报道:继中海、中远等央企旗下上市公司集体停牌后,另一央企中航工业旗下3家子公司也于今日宣布停牌,原因是“拟筹划重大事项或有重大事项未公告”。国开证券资深分析师杜征征表示,“中航系”3家上市公司集体停牌激发市场良好预期,中航工业或将有重大整合动作,央企整合再次引发关注。

具体来看,3家公司的停牌公告内容都非常简短。中航飞机、中航机电的公告内容,均为公司正在筹划重大事项,但并未披露复牌时间。中航电子则发布公告称,该公司因重要事项未公告,并承诺将及时公告,预计于股票停牌之日起5个工作日内公告并复牌。

从盘面上看,截至8月11日收盘,中航系三家子公司中航电子、中航机电、中航飞机分别报收于35.41元、34.95元和38.12元。

“随着国企改革逐步深入,国防军工板块已成为近期改革题材中的主要板块。尤其是军民融合政策走向深化,以及科研院所改制破冰,国防军工板块利好消息不断,资产整合预期增加。”杜征征说,由于3家停牌公司均属于中航工业旗下子公司,又都有较强的资产注入预期,因此,此次集体停牌很可能意味着中航工业集团又将有了新的整合动作。

齐鲁证券交运设备行业分析师笃慧8月11日发布的研报表示,中航电子作为中航工业旗下航空电子系统

的旗舰公司,充当集团的资产整合平台地位已经明确,目前已经托管母公司下属各企事业单位,特别是作为优质资产的5家科研院所,在国家推进科研院所改制以及军工资产证券化的大背景下,存在改制注入的可能。

“中航电子在2009年、2011年和2013年通过资产置换、发行股份以及现金购买的方式整合中航工业旗下大部分航空电子资产,目前已拥有11家子公司。此后,该公司将全面接管航空电子系统公司下属企业,为进一步整合打下基础。”笃慧预计,该公司在充分利用现有资源、积极推进内部军工技术向民用领域拓展的同时,不排除通过外延并购的方式进入相关民品领域的可能性,未来发展空间值得期待。

中国证监会——

严控期货公司配资风险

本报讯 记者何川报道:针对有媒体报道,部分配资公司将其业务范围由股票配资转向股指期货市场配资,且给予期指场外配资的杠杆率最高可达10倍一事,中国证监会新闻发言人邓舸日前表示,此前证监会已下发《关于防范期货配资业务风险的通知》,要求各期货公司严把开户关,不得从事配资业务,以各种形式参与配资业务或为配资活动提供便利。近期,证监会在清理整顿违法从事证券业务活动期间,也关注到部分机构和个人借助信息系统开立虚拟期货账户,代理客户买卖期货,这些行为违反了现行期货市场有关开户管理、账户实名制、期货经纪业务等方面的法律法规。为防范风险,保护投资者合法权益,证监会正在有序推进相关工作,督促证券期货经营机构加强信息系统外部接入管理。一旦发现期货公司违反现行法律法规,证监会将依法查处。

7月全国期货成交额增长275.31%

本报讯 记者曹力水报道:根据中国期货业协会最新统计,7月份,全国期货市场成交量较上月有所上升。以单边计算,当月全国期货市场成交量为3.89亿手,成交额为81万亿元,同比分别增长77.27%和275.31%,环比分别增长36.4%和下降17.75%。1至7月份全国期货市场累计成交量为20.85亿手,累计成交额为434万亿元,同比分别增长65.15%和216.70%。

今年1至7月份,郑商所累计成交量为6.54亿手,累计成交额为18.63万亿元,同比分别增长91%和54.8%,分别占全国市场的31.38%和4.28%。大商所累计成交量为5.75亿手,累计成交额为23.1万亿元,同比分别增长34.54%和下降7.92%,分别占全国市场的27.61%和5.31%。

“中证360互联网+大数据100指数”上线

本报讯 记者周琳报道:由大成基金、奇虎360和中证指数公司联合推出的“中证360互联网+大数据100指数”日前上市,标志着国内首只互联网金融行业大数据指数诞生。万得数据显示,截至8月10日,该指数今年以来上涨132.48%。360互联+指数代码为930734,以2012年12月31日为基日,以该日收盘后所有样本股的调整市值为基期,1000点为基点。这一指数的开发人员表示,指数的工作原理是利用360旗下的搜索引擎根据用户的搜索请求及查询关键词,筛选出每天与每只股票相关的查询次数,通过查询次数的分析反映用户对股票的情绪。

看公司

长城汽车上半年净利润同比增长23.96%

本报讯 记者雷汉发、通讯员尹小龙报道:日前,长城汽车股份有限公司(601633)发布2015年上半年业绩快报:今年1至6月,长城汽车实现净利润49.01亿元,同比增长23.96%;营业总收入371.45亿元,同比增长30.21%;利润总额59.46亿元,同比增长24.74%;基本每股收益1.61元,截至6月底,资产总计达615.53亿元。

公告显示,长城汽车上半年销量增长源于SUV(运动型多用途汽车)销售占比的上升,这也促使公司营业总收入和净利润实现高速增长。前6个月,长城汽车累计销售41.53万辆,同比增长19.56%,在汽车行业排名第7位,哈弗品牌共销售31.12万辆,较去年同期17.17万辆增长81.25%,蝉联销量最好的SUV品牌。热销车型哈弗H6、哈弗H2以17.20万辆、7.72万辆分别列SUV市场第1位和第6位,哈弗H6更在全球最畅销的SUV Top20中排名第12位,成为唯一一款上榜的中国品牌车型。

同时,面对当前中国车市持续趋冷,一线合资品牌销量走低,轿车、SUV和MPV(多用途汽车)增幅趋缓的市场现状,长城汽车主动出击,针对SUV和轿车产品,推出不同的促销优惠政策,意在进一步扩大产品的性价比优势,掌握竞争主动权。

基金生态与发展解析

基金成支持实体经济新引擎

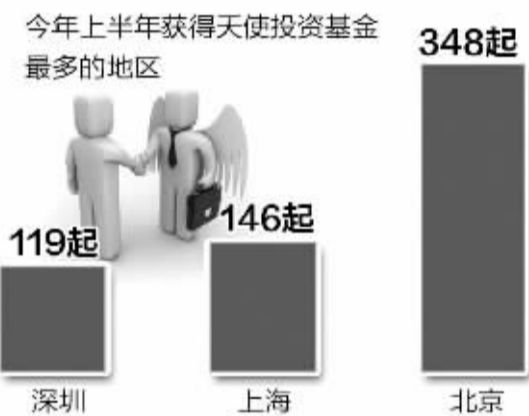
本报记者 周琳

今日关注

今年以来,各类基金通过参股、并购和发行创新型财富管理产品等不同方式,为中小企业“输血”,为新兴行业“加油”,有力地支持实体经济,引导成长型企业不断发展壮大。



今年以来,投资绿色能源、环保、信息技术等领域的资管产品已近3000只,规模约为5500亿元
其中公募基金有811只,产品规模达2013亿元



8月8日,在经纬创投、光速安振创投等私募股权投资基金支持下,国内最大的“互联网+代驾”服务平台e代驾宣布“周三消费全部买单”,率先发动代驾市场的“烧钱”大战。自2011年10月以来,国内“互联网+代驾行业”从无到有,从小到大,目前已带动数十万司机就业,仅e代驾一家公司日高峰订单就超过20万单,覆盖国内200余座城市。

基金支持实体经济发展的案例不止于此。清科统计显示,今年上半年我国私募股权投资市场共发生613起投资事件,新募集基金达395只,募资总额超过260亿美元。其中,互联网行业投资数量112起,总投资额29.21亿美元,占比17.8%。细分私募基金类别看,今年上半年天使投资机构新募集基金达41只,共发生809起“天使”投资案例,披露的交易金额超过7亿美元。

投中集团分析师李惠认为,今年以来,各类基金通过参股、并购、发行创新型财富管理产品等不同方式为中小企业“输血”,为新兴行业“加油”,有力地支持了实体经济,引导成长型企业不断发展壮大。

资管产品成“引水”渠道

如果说上市公司是实体经济的重要载体之一,那么以股票为标的的各类证券投资基金产品则是将二级市场的资金引向实体经济的渠道。

统计显示,今年以来,以证券投资基金为代表的资管产品服务实体经济的力度不断加大。据中国证监会

主席助理张育军此前介绍,目前投资绿色能源、环保、信息技术等领域的资管产品已近3000只,规模约为5500亿元,其中公募基金有811只,产品规模达2013亿元。这些投向新兴行业上市公司的资管产品,在支持创业创新方面功不可没。

以国企改革主题证券投资基金为例,目前市场上已成立或正在发行期的公募国企改革基金达23只之多,保守估计有数百亿元资金投入各领域的相关上市公司。此外,目前包括鹏华高铁分级、南方中证高铁产业分级、工银中证高铁产业分级等高铁主题基金已超过10只,新能源汽车主题基金4只,医药主题基金37只,钢铁主题基金2只,煤炭主题基金3只,传媒主题基金超过10只,互联网主题基金超过30只,农业主题基金6只,工业主题基金4只,机械制造业主题基金18只。

如果把视野从这些主题基金放大到整个公募基金,那么投向上市公司的资金规模更大,产品数量更多。中国证券投资基金业协会统计显示,截至今年6月底,除去QDII以外的各类公募基金产品数量超过2200只,资管规模超过6万亿元。这些基金通过购买债券、股票等方式,不但降低了企业融资成本,也有力地支持了我国实体经济发展。

风险投资推动“双创”

私募股权基金借助“互联网+”的东风,直接带动了大众创业、万众创新的热潮。清科集团统计显示,

今年上半年,获得天使投资基金最多的3个地区是北京、上海和深圳,分别获得348起、146起和119起投资。依托利好政策的扶持,路演大会及创新创业大赛在这三地频繁举行,众多创业者通过路演获得资金的认可。

目前,北京市已形成高密度集的天使投资基金以及新型孵化器聚集地,使创投基金与创新项目近距离高效对接。

另外,浙江省上半年天使投资热度也很高,杭州梦想小镇的知名度因“众创空间”快速扩散,成为孵化器聚集地的新标杆。以打造“天使之城”为目的的宁波市,凭借较早起步的天使投资基金及备案制度,也迅速做大做强创投规模。

私募基金在支持新三板挂牌公司方面表现出极大的积极性。今年7月份,在所有新三板挂牌的22大类400余家企业中,有VC(风险投资基金)和PE(私募股权投资基金)支持的企业数量达88家,占比超过五分之一,机械制造业、IT业、电子及光电设备、生物技术、医疗健康、清洁技术等行业成为基金特别支持的前几大行业。

“这些风险投资基金在很大程度上缓解了中小微企业融资难、融资贵等问题,成为创业、创新的重要支撑,也成为发展新兴行业的重要力量。”中国股权投资基金协会秘书长李伟群说。

基金业协会统计数据也显示,截至今年7月底,我国已有私募股权投资基金管理人7843家,管理基金5375只,管理规模超过2.1万亿元,创投基金管理人1132家,管理基金1138只,管理规模2300亿元。

中证报价系统非公开发行公司债券业务指引发布

本报讯 记者何川报道:根据《公司债券发行与交易管理办法》等相关规定,中证机构间报价系统股份有限公司(下称“中证报价”)制定了《报价系统非公开发行公司债券业务指引》,并于日前正式发布并实施。

据了解,非公开发行公司债券是指公司依照法定程序非公开发行、约定在一定期限(含一年以下)还本付息的有价证券。债券在报价系统发行、转让的,适用本指引。报价系统为债券提供发行、转让服务,不表明对该债券发行人的经营风险、偿债风险、诉讼风险以及债券的投资风险或收益做出判断或保证。

从投资者适当性管理来看,债券申请在报价系统发行、转让的,不得采用广告、公开劝诱和变相公开方式。参与债券认购和转让的投资者应当为合格投资者。发行、转让后持有同次发行债券的合格投资者合计不得超过200人。从债券转让来看,报价系统接受意向报价、要约申报等债券转让报价,采用全价转让的方式,不设涨跌

幅限制。债券转让可以当日回转。

非公开发行公司债券质押式协议回购交易,是指经交易双方自主协商约定,由资金融入方(下称“正回购方”)将债券出质给资金融出方融入资金,在双方约定的未来某一日期由正回购方返还资金和回购利息,并同时解除债券质押登记的交易。质押式协议回购的质押券包括在报价系统非公开发行的公司债券或转让的非公开发行公司债券。报价系统可以根据相关规则及市场情况调整用于质押式协议回购的质押券品种。

据悉,质押式协议回购的交易要素包括但不限于回购方向、回购利率、质押券名称、质押券产品代码、质押券数量、折算比例、回购期限等。回购双方可以协商确定质押式协议回购的期限,但不得超过365天,且不得超过质押券的存续期间。此外,回购双方还可以协商确定质押券的折算比例,但折算比例不得超过100%。

在报价系统发行或转让并在报价系统登记的资产支持证券作为质押券在报价系统进行质押式协议回购的,参照本指引执行。

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局
(2015年7月)

太湖流域水环境监测中心于2015年7月1~12日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002);湖泊营养状况评价采用地表水水质资源质量评价技术规范(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

2015年7月太湖流域省界河流34个监测断面,8.8%的断面水质达到或优于Ⅲ类水标准,其余断面水质都不同程度污染,其中Ⅳ类占47.0%,Ⅴ类占32.4%,劣于Ⅴ类占11.8%。与2014年同期及上个月相比,省界河流断面水质达到或优于Ⅲ类的比例分别减少了12.4%和14.8%。苏沪边界6个河流监测断面中,大、小朱库港珠砂港大桥断面水质为Ⅲ类,急水港周庄大桥、干灯浦干灯浦桥2个断面水质为Ⅳ类,盐铁塘新里镇桥断面水质为Ⅴ类,吴淞江石浦大桥为劣于Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中,北横塘东梁桥断面水质为Ⅲ类,芦墟塘陶庄枢纽、斜路港章湾圩公路桥、南横塘长村桥、颀塘苏浙交界处、双林港双林桥、新塘港圣塘桥、湖溪塘大师桥7个断面水质为Ⅳ类,后市河太平桥、新塘港洛东大桥、上塔庙港乌桥3个断面水质为Ⅴ类,其它3个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中,丁栅港丁栅枢纽、红旗塘横港大桥、坟头港大舜枢纽、蒲泽堂清凉大桥、俞汇塘俞汇北大桥、范塘和尚泾朱枫公路和尚泾桥6个断面水质为Ⅳ类,其它6个断面水质为Ⅴ类。苏浙沪边界太湖河金泽断面水质为Ⅳ类。浙皖边界泗安塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

(二)省界湖泊水质

太湖33个监测点,分9个湖区进行水质评价。评价结果显

示:本月太湖水域14.4%为Ⅳ类,68.6%为Ⅴ类,17.0%为劣于Ⅴ类。营养状态评价结果显示,本月太湖41.4%的水域为轻度富营养,其余水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为:高锰酸盐指数3.79mg/L,氨氮0.07mg/L;太湖营养状况评价指标平均浓度值分别为:总磷0.073mg/L,总氮1.81mg/L,叶绿素a34.7mg/m³。与2014年同期相比,太湖水质类别好一个类别,主要水质指标氨氮、总氮、叶绿素a浓度有所下降,高锰酸盐指数、总磷浓度有所上升;富营养化状况持平。

淀山湖水质为劣于Ⅴ类,营养状态评价结果为中度富营养;元荡水质为Ⅴ类,营养状态评价结果为轻度富营养。

二、东南诸河省界水体水质

东南诸河省界水体监测断面共9个,其中甘岐水库监测断面水质未达到Ⅲ类水标准,其余水质均达到Ⅱ类水标准。浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅱ类。浙闽边界8个河流监测断面中,甘岐水库监测断面水质为劣于Ⅴ类,其余7个断面水质均为Ⅱ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价,本月太湖流域及东南诸河共评价省界缓冲区53个。

太湖流域省界缓冲区44个。省界河流缓冲区41个,有3个水质达标,达标率为7.3%。其中苏沪边界6个缓冲区,有1个水质达标;苏浙边界16个缓冲区,有1个水质达标;浙沪边界18个缓冲区,水质均不达标;浙皖边界1个缓冲区,水质达标。省界湖泊缓冲区3个,分别为太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区、元荡苏沪边界缓冲区,水质均不达标。

东南诸河省界缓冲区共9个,照湖溪福鼎闽浙缓冲区水质不达标,其余水质均达标,达标率为88.9%。