

国家统计局调查报告显示——

逾九成民众满意中央棚改政策

本报记者 亢舒

8月12日，国家统计局社情民意调查中心发布了《城镇棚户区改造群众满意度调查报告》。《报告》针对各地棚户区改造政策及其落实情况、棚户区改造中安置补偿标准和资金发放情况、棚户区改造重大意义和突出问题等焦点和难点问题，广泛征求了群众意见，并如实发布。据介绍，为最大限度地体现出科学性、完整性和严肃性，《报告》尽可能的扩大了调查样本选取范围，共调查了北京、河北、山西、内蒙古等20个省份的10100个城镇棚户区居民。

调查结果表明，棚户区居民对棚户区改造政策满意度很高，对政策落实情况满意度也较高。对于实现“党中央、国务院确定的改造约1亿人居住的城镇棚户区和城中村的目标”，表示“有信心”和“基本有信心”的达到了85.0%。部分群众对拆迁补偿标准、改造工程质量提出了更高的期待。

专家表示，从《报告》中不难发现，人民群众对这项顺民心、惠民生的重大工程是满意的，对党和政府下大力气改善民生、体恤民情的重大民生工程是充满赞誉的。随着新一轮棚改号角吹响，将会有更多群众从中受惠。

一项扎实的惠民工程

《报告》显示，9成以上群众满意和基本满意党中央国务院加快棚户区改造政策，7成以上群众满意和基本满意棚户区改造政策落实情况，绝大多数群众肯定棚户区改造对改善困难群众住房条件等方面的重大意义，有信心实现棚户区改造的宏大目标。

此前，《经济日报》记者曾来到吉林省通化市五道江镇，见到生活在破旧工棚棚户区的张淑珍老人。她告诉记者：“我的房子夏天漏雨，冬天漏风，难受得很。”如今，当记者再次见到张淑珍时，她已搬进了新的棚改安置房。老人彼时的一筹莫展，被满脸幸福的笑容所取代。自棚户区改造工程启动以来，已有千千万万群众像张淑珍一样喜迁新居，过上新生活。

数据是最好的证明。据住房和城乡建设部副部长王宁介绍，从2008年到2014年，我国共改造各类棚户区2080万套、农村危房1565万户，其中在2013年和2014年这两年，改造各类棚户区就达820万套、农村危房532万户，改造规模、工作力度明显加大。“通过这几年的改造，几千万群众得到了实惠，房子大了、房子新了，生活的质量明显提高，更为重要的是，群众的财产也增多、升值了。”国务院发展研究中心市场经济研究所所长任兴洲说。

一份真诚的民生期待

详细研读《报告》，记者发现，在棚户区改造工作总体得到城镇居民高度评价的同时，不少群众对棚户区改造工作也提出了更新、更高的期待。比如，不少群众认为，改造周期长、安置面积不合理、政策透明度不高、配套建设跟不上等。

特别是针对拆迁补偿等问题，有6成以上肯定拆迁补偿标准；6成以上满意和基本满意补偿款及时足额发放情况。虽然6成的比例已经不低了，但相对于近9成的群众对工程的满意率，依然很能说明问题。

群众的呼声，正是政府工作努力方向和改进目标。记者在多地采访时发现，针对群众反映的共性问题，一些地方正在创新工作思路，改进工作方法，回应民众期待。例如，针对群众反映最多的安置周期长问题，不少地方推行棚改的货币化安置，以货币换时间。针对群众特别关心的工程质量问题，全面推行保障房安全质量的永久责任制，确保工程质量不受人员变动、时间变迁的影响。

任兴洲认为，解决百姓居住问题是一项长期工作，未来包括棚户区改造在内的保障性安居工程建设应朝着更加精细化方向发展。

一个宏伟的工作目标

近年来，我国棚户区改造重大工程的成绩有目共睹。

睹，但仍有相当一部分群众的居住条件亟待改善。为此，不久前发布的《国务院关于进一步做好城镇棚户区和城乡危房改造及配套基础设施建设有关工作的意见》提出，制定城镇棚户区和城乡危房改造及配套基础设施建设三年计划（2015—2017年），改造包括城市危房、城中村在内的各类棚户区住房1800万套（其中2015年580万套），农村危房1060万户（其中2015年432万户）。这个改造的力度和规模都是空前的。

王宁介绍，棚改的资金来源主要是中央的补助资金，地方政府投入的财政资金，以及通过市场化运作进行融资。今年中央为了支持580万套棚户区的改造，专门安排了1494亿元的中央补助资金。除中央补助资金外，地方也将根据棚改目标任务，按照相应的渠道落实资金。

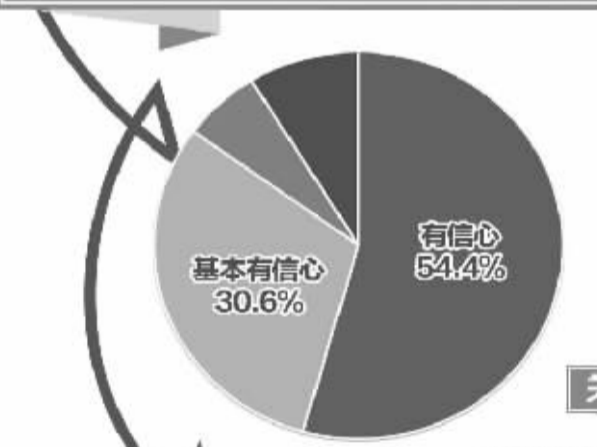
特别是，“三年计划”在提高棚改区改造数量的同时，还提出加大棚改配套基础设施建设力度，使城市基础设施更加完备、布局合理、服务便捷，“努力做到配套设施与棚户区改造安置房同步规划、同步建设、同步交付使用”。

专家表示，“三年计划”充分总结了前些年棚户区改造的经验和做法，把工作做得更细、更实。而《报告》将为新一轮棚改工作的下一步推进，提供重要的参考和借鉴。

对棚户区改造过程中存在的突出问题



对实现“党中央、国务院确定的改造约1亿人居住的城镇棚户区和城中村的目标”



关于棚户区改造对经济社会发展的意义

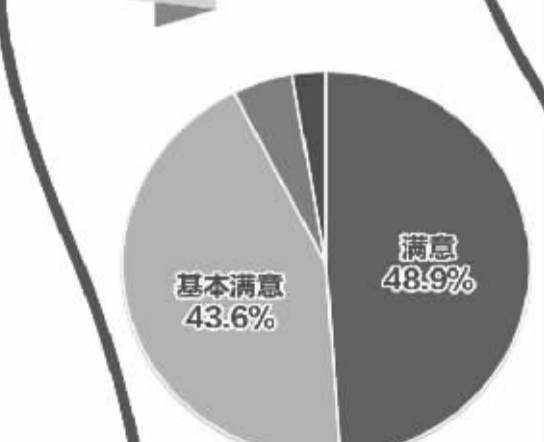


点评

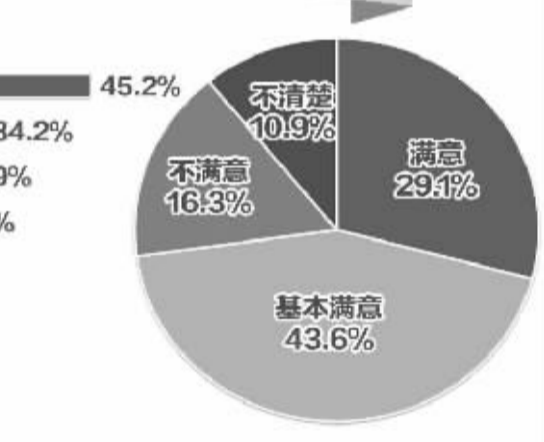
近年来，我国城镇棚户区改造步伐加快，规模前所未有。难能可贵的是，这项重大工程在我国经济下行压力加大、财政收入增速放缓的大环境下，仍然力度不减，充分表明党和政府在棚户区改造的问题上，不仅重视投入产出的经济账，更关注社会公平的治政账。

当前，我国仍有1亿多人口生活在棚户区。“屋里小半间，头顶能望天”“污水横流，地面塌

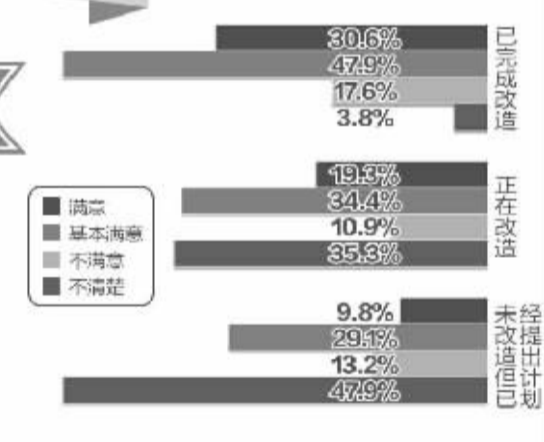
对近年来党中央国务院出台的加快棚户区改造政策



对当地棚户区改造政策措施落实情况



不同改造进度棚户区参与改造的居民对棚户区改造的配套公共服务设施的评价



算好棚改这笔账

文章

为支持580万套棚户区的改造，就专门安排了1494亿元。地方也将根据棚改目标任务，按照相应的渠道落实资金。

此外，一些地方还充分发挥市场机制作用，通过PPP等方式，撬动社会资本积极参与棚改建设，不仅缓解了财政投入压力，还为社会资本开拓了新的投资领域，真正实现满足民生需求、提升政府服务、激发社会资本活力的多赢。

“屋里小半间，头顶能望天”，是棚户区居民生活环境的真实写照。改善这一群体的住房条件，提高其生活质量，已成为无法回避的重大民生问题，必须加大财政资金的投入力度，让更多

人共享经济社会改革发展的红利。同样重要的是，加大棚户区改造投入，有利于稳定固定资产投资增速，化解钢铁、水泥、玻璃等部分行业的严重产能过剩问题，成为稳增长、调结构的有力抓手。据统计，仅2015年，中央

热点 点击

弹性作息并非周五下午直接放假

应遵循每周40小时法定工作时间

本报北京8月12日讯 记者郑彬报道：国家旅游局有关负责人12日表示，错峰休假、弹性作息顺应人民群众期待，但要以全国节假日稳定统一为前提，也不是缩短每周法定工作时间、周五下午直接安排放假。

国务院办公厅印发的《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》提出鼓励错峰休假和弹性作息，得到社会广泛关注。文件起草小组成员、国家旅游局规划财务司司长彭德成表示，鼓励弹性作息成为媒体热议内容并得到普遍点赞。这一政策顺应人民群众期待，体现国家对加强和改善民生、提高群众生活质量的高度重视。但同时需要完整理解相关内容，准确把握精神实质。

彭德成强调，必须看到，无论错峰休假，还是弹性作息，都要以相关法律法规为基础。错峰休假，要在稳定全国统一的既有节假日前提下，将带薪休假与本地传统节日、地方特色活动相结合。弹性作息，要在遵循国家法律规定每周40小时工作时间的情况下，将周五下午工作时间提前安排到其他工作日中，使周五下午腾出来与周末结合外出休闲度假，而不是缩短每周法定工作时间、周五下午直接放假。

彭德成说，优化休假安排目的是进一步提高人民群众生活品质、激发居民旅游消费热情，同时刺激经济增长、抵御经济下行压力。鼓励错峰休假，可以避免集中休假带来的交通拥堵等突出问题，也有利于落实带薪休假制度。鼓励夏季弹性作息，可以充分利用夏季白天时间长、旅游季节好等特点，通过依法优化夏季作息安排，为职工周五下午与周末结合外出度假创造条件。

配合新版百元纸币

央行组织验钞机等升级测试

本报北京8月12日讯 记者张忱报道：中国人民银行今天发布公告，为确保2015年版100元纸币顺利发行，即日起组织社会商用现金接受设备（验钞机、ATM机、自动售货机等）生产企业参加设备升级测试报名。

根据央行公告，此举是为了保证流通领域社会商用现金接受设备有效识别新版百元纸币，保障现金持有者合法权益。报名对象是具有100元纸币自动鉴别功能的社会商用现金接受设备生产企业。

据业内人士介绍，发行新版百元纸币，虽不涉及更换原有验钞机等设备，但需要对原有设备进行升级。

国家烟草专卖局：

虚心接受监督 限时落实整改

据新华社北京8月12日电（记者徐博）针对有媒体报道国家烟草专卖局下属单位北京金叶园会议中心“阻挠控烟执法”一事，国家烟草专卖局局长凌成兴12日说，烟草行业各单位要引以为戒，认真汲取教训，加强内部管理，切实抓好国家及地方控烟法律法规的贯彻落实工作，确保控烟履约工作依法依规有序开展。

凌成兴说，此事暴露了金叶园会议中心个别干部职工法制观念差、办事能力差、应对本领差，影响极坏、教训深刻，损坏了烟草行业控烟履约的工作成效和良好形象，值得全行业举一反三、认真反思。

国家烟草专卖局党组对此事高度重视，已委托相关负责人召集有关部门开展情况调查、部署整改工作，责成金叶园会议中心查明原因，限时整改。目前，金叶园会议中心已对相关人员进行严肃处理，对违反《北京市控制吸烟条例》的行为进行了全面整改。

国家烟草专卖局要求，烟草行业各单位要虚心接受监督，坚决杜绝违法违规行为发生。

现场

科技改变出行



8月12日，观众在中国国际展览中心观看一款智慧城市管理系统演示。当日以“创新改变交通、科技引领未来”为主题的第七届中国国际道路交通安全产品博览会开幕。来自国内外200余家企业展示了多个新技术、新产品，为现代交通管理、科学出行提供了新方案。

本报记者 杨忠阳摄