

西部地区增速“领跑”释放发展能量

王 晋

协调发展的重大政策正在不断释放能量。国家对西部经济社会发展的支持力度加大,西部大开发战略成效显著,加上“一带一路”、长江经济带等重大国家战略的落地,西部地区正在从封闭的内陆地区向开放前沿演变,迎来了“弯道超车”的历史机遇。

近年来,一系列沿边开放政策相继出台,西部地区基础设施以及同外界交通条件的互联互通建设,均得到极大改善。西部地区成为我国向西开放战略的主要载体,不断扩大开放也在倒逼改革进程,西部地区的干部不再“等靠要”,抢抓发展机遇,这片热土正吸引着资本、技术、人才等生产要素集聚。

西部地区增速快的态势,既符合经济发展规律,也反映出中国经济的强大韧性。西部增速赶超东部主要原因有两个,从国际形势看,外需不振,世界经济复苏缓慢,出口主导型的东部地区受到较大影响。从国内看,工业化、城镇化的重心正在向中西部转移。与东部相比,中西部工业化、城镇化水平还很低,铁路重大项目建设等还将继续向中西部倾斜,这将为西部地区发展补短板、疏瓶颈,帮助西部地区加速“补课”。

“西快”的态势让我们看到了西部的力量,也看到了中国经济巨大的潜力。我国开放发展走的是由沿海向内陆不断扩

展延伸的路子,产业梯次向中西部转移。当前,在提升东部沿海地区发展层次和质量的的同时,做好内陆开发开放这篇大文章显得更为重要。中西部地区是中国经济的最大回旋余地,也蕴藏了中国经济未来的巨大潜能。

快步跑完上半程,下半程还需持续发力。西部省份GDP基数小,保持较快增速相对比较容易。排位第几并不重要,重要的是要注重提质增效,加快转型升级。通过科技进步、制度创新、深化改革等释放经济潜力与动力,尤其要打好扶贫攻坚战这一仗,这是西部的责任,也是西部持续发展的巨大空间。

本报讯 记者倪伟岭、通讯员力辉报道:黑龙江省哈尔滨市连日来认真贯彻落实振兴东北地区等老工业基地座谈会上的指示精神,把“敢于担当、善于担当、体现担当”的要求作为行动纲领,着力破除体制机制障碍,调整经济结构。

敢于担当,先从整顿经济发展环境做起。最近召开的哈尔滨市政府全会与以往不同,会场没有按惯例设在政府楼内,而在能容纳上千人的友谊会堂召开,来参会的企业界代表大为增加。会上,哈尔滨市市长宋希斌首先毫不留情地批评推诿扯皮阻碍产业项目推进的部门,责成相关部门会同企业投诉中心,限期撤并惰政、怠政的处室,让不作为、乱作为的懒官、庸官趁早让位。宋希斌讲话铿锵有力:“对阻碍经济发展环境的行为,必须硬碰硬!”

“治吏”过后,更关键的是健全制度。宋希斌表示,要把一批前置审批改为后置,进一步强化权力清单、责任清单、负面清单管理。重点产业项目由副市长直接督办跟踪问效。各部门、区县专项资金不按进度落实的,一律收回,重新平衡分配。他强调,哈尔滨市作为东北老工业基地,面临体制性结构性矛盾突出、国企包袱重等共性问题。目前最大的困难是稳增长基础不牢,工业生产困难大,后续增长乏力,有效需求不足,财政增收压力大,县域经济下滑。

哈尔滨市多个领域呈现出喜人的发展面貌。上半年实现地区生产总值2237.4亿元,同比增长6.9%。

哈尔滨市将食品工业方面作为突围重点,通过加强服务,提供要素保障,支持绿色食品优势产业做大做强。各地在扩大生产、延长加工链条、引进龙头企业上下功夫。

文化旅游产业成为突围羽翼。通过整合资源,完善功能,打响“冰城”“夏都”城市品牌,全市旅游收入连年保持两位数增长。

在招商引资方面,哈尔滨市今年以来成功引进大连港集团、国药控股等企业,164个招商项目实现当年签约、当年开工。

全市外贸进出口成果喜人。哈尔滨铁路国际集装箱中心站发挥黑龙江陆海丝绸之路经济带建设核心作用,成为对俄对欧贸易的前沿中心。渠道的畅通,使哈尔滨外贸进出口屡创新高。上半年全市进出口实现21.99亿美元,对外承包工程出口货物达3.87亿美元,同比增长17.85倍。

时 讯

重庆发展三大战略性新兴产业集群

构建和完善配套服务体系

本报讯 记者冉瑞成、通讯员程克羽报道:近日,重庆市审议通过了《重庆市电子核心基础部件产业集群发展规划》、《重庆市新能源汽车与智能汽车产业集群发展规划》和《重庆市高端交通装备产业集群发展规划》三个文件。

重庆市将着力组织实施一批重大项目,带动上下游产业集聚,构建和完善配套服务体系,逐步形成具有较强竞争力的电子核心基础部件产业集群。同时,全面把握国内外新能源汽车、智能汽车的发展趋势,坚持创新驱动,强化集约发展,重点研究掌握汽车电池、电机、电控等一批关键核心技术,大幅提升自主配套能力,进一步提升汽车产业的核心竞争力。此外,以通用航空器制造为突破口,打造通用航空全产业链,积极发展轨道交通装备制造及维修产业,加快推进高技术船舶及配套产业发展,形成产业集群度高、配套带动力强、核心竞争优势明显的高端交通装备产业集群。

广西培养千名紧缺职业高技能人才

满足重点产业发展人才需要

本报讯 记者周晓骏 童政从广西壮族自治区人力资源和社会保障厅获悉:今年广西计划培养1255名急需紧缺职业(工种)技师、高级技师,以满足全区重点产业发展对高技能人才的需要,对取得急需紧缺职业(工种)技师、高级技师证书的,每人发放1900元培训补贴。

今年内,广西将着力实施急需紧缺高技能人才培养计划。培养的对象为从事广西重点产业发展急需紧缺的职业(工种),并取得高级工(国家职业资格三级)、职业资格三年以上,或取得技师(国家职业资格二级)职业资格两年以上的技能劳动者。目前,广西急需紧缺职业(工种)技师和高级技师有机修钳工、装配钳工、焊工、加工中心操作工、数控车工、食糖制造工等。



图为四川华蓥市农民正在晒秋粮。该市农机部门针对农村劳动力缺乏,主动联系河南、江苏、安徽等地的专业“稻客”来川帮助农民抢收稻谷,力保颗粒归仓。海 鹰摄

快捷的铁路交通日益使中部与长三角、珠三角、海峡西岸经济区等融为一体——

武汉构筑中部铁路交通枢纽

本报记者 郑明桥 通讯员 孟 立

聚焦 长江经济带

随着近年来铁路建设步伐不断加快,以武汉为中心,正在形成至京津、长三角、珠三角地区的4至5小时左右快速客运交通圈,以及至郑州、长沙、南昌、合肥等中部省会城市2至3小时的快速客运交通圈。而且随着武汉与成都等地携手打造铁水联运的物流新模式,更将助力长江经济带建设



图为首趟“九州货物快运”列车整装待发。

孟 立摄

8月7日6时,今年第41趟“中欧班列”满载着武汉城市圈企业的物资,从武汉铁路集装箱中心站疾驰北上,开往欧洲交通枢纽城市——杜伊斯堡。

这是继东风集团整车、富士康电子产品、冠捷显示器、武钢特种钢材、长飞集团光缆等物资自2012年起搭乘“中欧班列”开行到波兰、捷克等国家和地区后,今年首次延伸开行到德国汉堡和杜伊斯堡。

据统计,今年1至7月,武汉铁路局已累计开行中欧班列35列,比2014年全年多运行14列。

“十字”交会,互联互通

近年来,湖北铁路建设快速发展。武汉铁路局管内京广高铁的开通运营,使湖北迈入了“高铁时代”,武汉成为全国第一个处在高铁客专“十字”交会的城市。随着合武铁路、汉宜铁路、天兴洲大桥、武汉北编组站和新调度楼等一批重点建设项目陆续投入运营,武汉枢纽形成一大编组站、两大过江通道、三大客运站互联互通、有序衔接的格局,枢纽功能进一步强化、辐射作用大幅增强。

同时,武咸、武石、武冈城际和修建中的汉孝城际铁路将武汉“8+1”城市圈连成一体;已开工建设的武汉至九江、武汉至十堰城际铁路,将打造出武汉至黄石、九江、南昌、襄阳、十堰的1至2小时城际快速交通网络,为加速武汉与鄱阳湖生态经济区、汉江沿岸经济区的经济流动,促进城镇一体化发展和沿线开放开发带来不竭动力;紧锣密鼓建设中的武汉新港江北铁路、鄂州三江港区铁路等重点工程,则给湖北省周边货物“达江入海”提供了便利。完善的铁路基础设施为加速长江经济带沿线城市的物资流动,拉动湖北经济发展、完善综合交通运输体系、提升战略支点地位,发挥了重要作用。

随着铁路建设步伐加快,武汉铁路局客运能力提升,客运速度增幅明显,以武汉为中心,形成至京津、长三角、珠三角地区的4至5小时快速客运交通圈;覆盖湖北省内300公里范围和至郑州、长沙、南昌、合肥等中部省会城市2至3小时的快速客运交通圈;从武汉乘坐高铁动车可快速直达全国25个省会城市。通过联程中转的方式,武汉到主要城市间旅行时间大幅压缩,实现全国各大经济区域的快速通达。

今年7月1日铁路调图后,武汉至贵阳首次开始直达高铁,将两地之间的火车运行时间由原来的15小时15分缩短至5小时。同时,合武客专与同期开通的合福高铁相连,搭建出了华中与华南地区的一条大能力客运通道,使长江经济带与21世纪海上丝绸之路核心区连成一体。今年上半年,武汉铁路局共发送旅客7588万人,同比增加643万人,同比增长9.3%。

加快长江经济带建设,为湖北构建现代产业体系发展带来了机遇,电子、汽车等高科技、高附加值货物“走出去”的运输需求随之大幅增加。武汉铁路局在2012年10月正式开行中欧国际货运集装箱班列之后,于2014年4月实现常态化运营。该局按照“定点、定线、定车次、定时、定价”的“五定”方式运输,为“中欧班列”量身定制了武汉至阿拉山口、满洲里等地的专用线路,将以前采取“江海直达”到德国、捷克、波兰等国的运输期限由44天压缩到15天。湖北当地的电子产品、汽车、石材等物资搭乘“中欧班列”快速发往欧洲各国,通过回程运输的方式,欧洲当地的生鲜搭乘班列一站式直达武汉,大大推动了双边贸易的发展。

创新绿色考核机制 构建绿色产业结构

江西高安让发展真正“绿”起来

区域 产业

本报讯 记者赖永峰、通讯员李莉 王凤报道:盛夏时节,江西高安“绿意”盎然:面积达21.6万亩的高产油茶丰收在望,建陶基地被列为全省循环经济产业园试点,投资30亿元的中节能集中供气项目动工、总投资200亿元的“五城一园一谷”项目助推现代服务业发力……江西高安市正上演着传统产业“变绿”、清洁能源“保绿”、生态经济“添绿”的连轴好戏。绿色,正日益成为高安经济社会发展的主色调。

高安把绿色理念融入经济社会各个领域,以“美丽高安”作为奋斗目标,每年都把生态环境保护列为发展的重要内容。为把绿色理念落到实处,高安以考核制度的顶层设计倒逼发展方式转变。通过实施分类考核,将全市23个乡镇划分为“金三角”、“银三角”、“绿三角”、“320国道新型城镇化”、“特色农业”5个区域。在“绿色”指挥棒的指引下,各地差异发展,工业乡镇更加重视节能减排,农业和现代服务业更加注重生态保护。在分类考核的前置条件下,各地结合自身资源禀赋、区位优势 and 产业特点,确立长远发展的特色定位,打造了“华美华林”、“宜居相城”、“绿色家园”、“生态伍桥”等

一张张亮丽名片。引领“绿色革命”,以点带面广泛推进绿色发展,是高安提升生态优势的重要举措。依托大城镇毗邻南昌、交通便利的优势,按照“城市化乡村、乡村式城镇”的建设理念,大力发展现代农业、现代休闲业和创意文化产业,大城“田园城市”被列入全省新型城镇化试点;瑞阳新区则以铜鼓岭公园、连锦河、瑞阳湖等工程为基础,加快湿地公园的规划建设,打造公园式的城市新区。结合现代农业发展趋势,借助坊圩镇邓志平园林、农科院高安基地、相城高产油茶示范基地等项目和产业,构建起涵盖全市西部三分之一乡镇在内的“绿色走廊”。通过点的示范作用、线的辐射效

应,带动全市各地朝着生态立市、绿色崛起的方向大步前进。绿色发展的核心,是构建绿色产业结构。高安按照“环保优先、品牌引领、转型升级、科学发展”的思路,着力推进建陶产业转型升级。全市186条陶瓷生产线完成窑炉尾气脱硫除尘设施建设,链排炉全部淘汰,爱利陶、绿岛科技等项目年处理陶瓷废料50万吨,中节能集中供气项目7月底动工,为建陶基地企业集中供气,有效解决自制煤气带来的环保问题。在传统产业“变绿”的同时,新兴产业也成为新的绿色增长极,以奥克斯、康铭盛、科慧明等一批光电航母为龙头,29个光电项目抱团落户。