

扶贫在行动

兴产业 拔穷根

南宁加大扶贫开发资金投入

本报讯 记者周晓骏 章政报道：广西南宁市目前共有上林、马山、隆安3个国家级贫困县。为了帮助贫困群众早日脱贫，南宁市本级财政今年已投入扶贫开发资金1.32亿元，比去年增加3278万元，增长33.04%。

针对南宁市各县区屯电道路建设依然薄弱，特别是3个国家级贫困县，今年市财政筹措安排屯电道路建设资金7629.6万元，用于贫困村、少数民族聚居村屯电道路建设和自治区屯电道路建设配套资金。

南宁市财政根据上述3县的具体情况找准产业予以扶持，今年安排扶贫产业专项资金2000万元，重点扶持贫困农户发展百香果、中药材、种桑养蚕等扶贫产业。其中，投入马山县330万元，支持贫困农户种植金银花1000亩、百香果500亩、种桑养蚕1000亩；投入隆安县220万元，支持贫困农户种植中药材938亩、种桑养蚕572亩、种草养牛303头；投入上林县350万元，支持贫困农户种桑养蚕1500亩、种植优质柑500亩。

生态移民搬迁所造成的贫困也是扶贫的重点之一，今年南宁市在隆安县、马山县、武鸣县、良庆区各选1个安置区实施扶贫生态移民工程建设，市财政在年初预算中安排了市本级应承担的配套资金，通过住房补助、基础设施补助，支持推进移民住房建设和供水、供电、排污等配套基础设施建设，做好生态移民搬迁工作，争取从根本上解决生活环境恶劣地区贫困人口的脱贫问题。

南宁市今年在隆安县、马山县、上林县、邕宁区选择8个贫困村（自然屯）实施精准扶贫示范村建设。通过以奖代补方式补助给县区，支持通过精准扶贫、基础设施建设、增收产业培育、人居环境改善等多形式的扶贫开发示范模式，以点带面，以精准扶贫示范村建设为突破口，实行整乡（镇）推进、整村推进。

安全生产大检查持续至年底

重点落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”

本报北京8月11日讯 记者王轶辰报道：国务院安委会近日发文，部署8月至12月底在全国全面开展安全生产大检查，进一步深化“打非治违”和专项整治工作。

通知明确，大检查要全面检查全国所有地区、所有行业领域，所有生产经营单位和人员密集场所，突出煤矿、金属非金属矿山等重点矿区，粉尘涉爆、油气罐区等重点部位，校车、客车和旅游大巴等重点车辆，电梯、游乐设施等特种设备，农村、山区、风景区道路等重点路段，养老院、福利院、救助管理机构、中小学校、幼儿园等重点人员密集场所，以及近期重特大事故暴露出的问题开展检查。

此次安全生产大检查，主要检查“党政同责、一岗双责、齐抓共管”安全生产责任体系建设，对查出的问题和隐患整改落实，事故查处挂牌和跟踪督办、事故应急处置协调联动机制等内容。

国务院安委会要求，要实行联合执法、集中整治，依法整改消除一批重大隐患，停产整顿一批严重违法违规企业，关闭取缔一批非法违法生产经营单位，严厉惩处一批非法违法单位责任人。各地方政府、各部门要加强督促检查，开展暗查暗访，推动各项措施落实到位；特别是要对重点地区和单位隐患整改落实情况进行“回头看”，对已责令停产整顿、关闭取缔的企业逐一复查。国务院安委会将对各地区开展综合督查。

珠峰文化旅游节将办

本报成都8月11日电 记者代玲、通讯员王杰报道：第十三届珠峰文化旅游节将于9月上旬在日喀则市举办。今天，日喀则市在成都举行了本次珠峰文化旅游节推介会。

本次珠峰文化旅游节将以“真情永恒·吉祥日喀则”为主题，以“宣传日喀则、展示日喀则、打造日喀则、发展日喀则”为出发点，以节庆活动为平台，深度挖掘后藏文化旅游核心价值，全面展示日喀则发展成果和历史文化魅力。

济青高铁开工建设



8月11日，中铁隧道集团工人在济青高铁山东邹平段施工。当日，济青高速铁路先期工程邹平段青阳隧道破土动工。济青高铁总投资约600亿元，由山东省、中国铁路总公司分别出资80%、20%，是国内第一条由地方为主投资建设的高速铁路。 张志强摄

本版编辑 董庆森

“通江达海”建设枢纽福州

本报记者 林火灿 石伟 瞿长福

市长黄忠勇说。

黄忠勇告诉《经济日报》记者，上世纪90年代初，福州市就勾画了3年、8年、20年经济社会发展蓝图，首次提出加快建设以吸引外资为目标、外向型经济为主体的闽江口金三角经济圈。如今，借助3大战略机遇期，福州市将“一张蓝图绘到底”，加快“东进南下、沿江向海”步伐，发展重心由“三江”趋向“江海”，全力打造闽江口金三角经济圈。

发展首先要解决短板问题。福州市工业起步较晚、底子差，基础设施特别是交通网络体系不完善。黄忠勇说，为加快交通枢纽建设，福州市正加快整合沿海港口资源，不断提高港口公用基础设施保障能力，提升核心港区公用航道等级，取得了明显成效。

在福州市江阴港码头，福州市江阴港工业区管委会综合处处长林秉梁介绍说，“这里已经建成5万吨级兼10万吨级集装箱船泊位5个、10万吨级煤码头1个、5万吨级化工液体码头1个、1.5万吨级滚装码头1个，在建的还有2个5万吨级化工液体码头，它们都是服务福建周边地区和中部内陆省份对外开放的重要出海通道，也是国家建设‘一带一路’重要枢纽港。”

林秉梁说，港口发展很快，2014年江阴港集装箱吞吐量超过100万标箱，今年上半年集装箱吞吐量增幅达16%。

随着江阴港铁路支线正式通车，江阴港辐射江西、湖南等内陆腹地的“海铁联运”模式正在形成。不久前，江阴港区还迎来G6联盟欧洲线集装箱船舶“美国总统勒哈佛”轮的首航。这是福州港直航欧洲的唯一航线，为福州港到海上丝绸之路沿线国家开辟了新的快捷直达通道，也为省内其他地区以及内陆其他省份通过海铁联运、支线网络、陆路运输等方式，经福州港直达欧洲增添了便捷的海陆通道。

依托江阴港，江阴港工业区从一个交通闭塞的半岛渔村蜕变成成为以集装箱运输为主，兼具化工液体和散杂货运输的大型国际深水港区。在港区东部片区，江阴国电二期年底即可望动工，福耀江阴工业园、银河国际汽车园正在加快建设。西部片区总投资70亿元的中景石化科技园一期工程首套装置今年8月底可建成试生产，已投产的东南电化、耀隆化工、天辰耀隆3个企业也在谋划推进二期工程，园区正在向千亿元化工新材料产业集群迈进。

港口等基础设施的加快建立，直接带动了福州市“引进来”与“走出去”的脚步，进而推动整个闽江口金三角经济圈逐步摆脱低端产业模式，向以高新技术为核心的战略性新兴产业迈进。

在记者采访结束后，黄忠勇就赶去参加福建申远新材料有限公司与荷兰帝斯曼公司的项目签约仪式。他说，该项

目全面投产后，申远己内酰胺总产能将达到年产100万吨，成为全球最大的己内酰胺、锦纶聚合和锦纶纺丝生产基地，对增强中国纺织品在国际市场竞争力将产生很大影响。

“引进来”与“走出去”在推动枢纽福州加快形成的同时，也锻造出海上福州的崭新格局，海洋渔业、海洋新兴产业、海洋现代服务业等海洋产业体系正在使福州成为海洋经济强市。在国内首家以“海产品”为主题的线上交易所中国—东盟海产品交易所，交易所主席助理周建说，交易所2014年1月上线运营，是福建省加快推进21世纪海上丝绸之路建设的重要项目，也是首批18个中国—东盟海上合作基金项目之一。

周建说，自上线运营以来，交易所已发展87家会员企业，实现11大品类海产品线上交易。其中，绑定银行客户36家，顺利实现与境外国家开展海产品跨境交易人民币结算业务，未来年交易量预计可达1000亿元。“5年内，这一市场将实现既辐射东南亚、又辐射东部地区，成为大陆、台湾地区和海上丝绸之路沿线国家的海产品进出口通道。”周建说。

枢纽福州、海上福州建设加快了福州市融入国际经济一体化的进程，提升了闽江口金三角经济圈的影响力与带动力。



村民在景区当工人

8月10日，河北涞水县三坡镇都衙村村民陈润池在野三坡采摘园摘黄瓜。按照相关政策，当地农民将土地流转给野三坡景区管委会后，在景区当起了工人，每月工资2400元。2014年，野三坡景区累计接待游客315万人次，实现门票收入1.3亿元，旅游总收入11亿元，当地农民人均年收入超2万元。 李昕摄

“生态美”变成“百姓富”

——美丽乡村建设的浙江实践（下）

本报记者 黄平 通讯员 陈毛应

如何让“生态美”变成“百姓富”，既要美丽风光也要美丽经济？这是浙江十多年来持续发力，建设“美丽乡村”的出发点和落脚点。

从浙江建设美丽乡村的实践看，绿水青山转化为金山银山的关键，就是要从实际出发，找到转换器，找准平衡点，让生态资源化，资源经济化，经济生态化。

地处浙北山区的安吉县是全国首个国家级生态县，也是我国唯一荣获联合国人居奖的县。2008年，安吉率先启动“美丽乡村”建设，将整个县域作为4A级景区进行统一规划，每个村都是一个景点，全县目前已建成“中国美丽乡村”精品村179个，创建覆盖面达到95.7%。

说起“美丽乡村”，安吉县委书记单锦炎自豪的心情难以掩饰：“在安吉，每天看不一样的村庄，半年都看不过来。”

“看不过来的乡村”究竟能看到哪些新景象？

“两端青山绿茫茫，中间白墙红瓦房，庭院里面显高雅，幸福就在竹林藏。”安吉农民的这首打油诗，道出了当地依靠绿水青山，发展农家休闲旅游，把生态优势转化为经济优势的密码。

单锦炎告诉记者，过去有人说“靠

山吃山”，但安吉人却是“养山富山”，依托得天独厚的美丽乡村，接连做了3篇文章——

在生态农业方面，108万亩竹海，每年给农民直接带来11亿元收入。17万亩白茶园，串起15800余户种植户、350家茶叶加工企业、31家茶叶专业合作社，整个白茶产业链从业人员达到20多万人，每年平均为每位农民创收5800元。

细观生态工业，在安吉，每一根竹子都要“吃干榨净”，竹制品从单一的竹凉席发展到了竹地板、竹家具、竹纤维、竹饮料等七大系列3000多个品种，仅竹制品加工去年销售收入就达180亿元，占工业总产值的三分之一，从业人员近5万，全县农民平均增收7800元。全县现有竹产品配套企业2400余家，竹地板产量已占世界产量的60%以上，竹工机械制造业占据了80%的国内市场。普普通通一根竹子通过安吉人的巧手，变成了能吃、能喝、能穿、能居、能游、能乐的绿色时尚，以占全国1.8%的立竹量创造了全国20%的竹业产值。

从生态旅游看，仅2014年，安吉就吸引1200多万人次游客，门票收入一项达2.16亿元，旅游收入127.5亿元。今年上半年，安吉接待游客692.9万人次，实

现旅游收入81.6亿元，门票收入1.77亿元。令人欣喜的是，安吉“农家乐”旅游人次、门票收入和旅游收入年均增幅在40%以上。即便是炎炎夏日，如果不提前预订，农家乐住宿一铺难求。

数据显示，安吉农民人均纯收入连续10年年均增幅在11.2%以上，去年农民人均可支配收入达到21562元，超过浙江平均水平2189元，连续10年领跑浙江。

从安吉县的成功实践中，记者发现浙江发展“美丽经济”，有两个特点：

一是善于把生态亮点打造成景点，串联景点形成景区，整体包装走向市场。结合美丽乡村建设，浙江已经规划建设了45条休闲旅游景观带。截至去年底，累计发展农家乐特色旅游点2800多个，农家乐从业人员达到11.5万人，直接营业收入88.4亿元。湖州市高家堂村，以“青青山水，净静村庄”为卖点，近年引入社会资本组建了“蝶兰风情”旅游开发公司，村集体占股30%，公司负责市场营销和产品开发包装。“去年靠卖竹子和发展旅游，村民人均收入达到1.9万元。”

与此同时，结合农村绿化，浙江还启动了兴村富民示范村镇建设，目前已建成示范乡镇182个、示范村1092个，去年示范村镇农民人均林业收入占

到农业收入的77.8%。重点发展花卉苗木、干鲜果品和珍贵树种等产业，让农村增绿、农民增收。临安、江山、庆元等县、市农民人均林业收入占到了总收入的一半以上。长兴县结合平原绿化大力发展花卉苗木产业，面积达到26万亩，从业人员3万多人，苗木种植户年均收入超过4万元，真正实现绿起来、富起来、美起来。

二是特别注重产业的选择。没有产业就没有就业，没有税收，没有致富源，也不可能有可能的生态保护。在产业选择上，浙江根据自身的资源禀赋和市场需求，重点发展具有技术含量、就业容量、环境质量的产业，推动传统产业生态化、特色产业规模化、新兴产业高端化。

今年以来，遍及浙江乡村的重大文化旅游休闲项目好戏连台，仅在安吉一县，就有71个项目，投资总额超过700亿元。

不光是产业选择有标准，美丽乡村的建设、评比、管理如今在浙江也都有了标准。今年6月1日起，为了让美丽乡村建设有章可依，有规可循，浙江省以安吉县制定的相关标准为样本，制定实施了《美丽乡村建设指南》，意味着美丽乡村建设从此建有了方向、评有了标准、管有了办法，千万农民从中看到了自己家园的美好明天。