



五彩莆田展现开放魅力

本报记者 朱磊 陈煜

基础薄弱的城市,能取得这么快的发展速度实属不易。

经济发展质量好不好呢?

“当然好。”莆田市委常委、宣传部部长程强对《经济日报》记者说,“好就好在结构调整到位。结合‘一带一路’战略,莆田形成很有特点的‘五色经济’。”程强掰着手指向记者介绍起来:“蓝”,临港经济;“白”,健康产业;“红”,红木家具(特色产品);“绿”,环保产业;“金”,妈祖文化(文化创意产业)。“蓝白红绿金”5种产业避“重”就“轻”,较少选择临海重化工业,着力打造文化、创意、健康、旅游、互联网等“轻”经济形态,让莆田的发展后劲更足、潜力更大。

随后的实地走访,不断印证着程强的观点。“轻”经济的思维,让莆田呈现出一个良好的发展态势。

今年上半年,莆田与海上丝绸之路沿线各国进出口总额占全市外贸总额的32.34%,同比增长47%,进口额占全市进口总额的68.19%,速度之快让人惊喜。

增速“快”得益于产业“轻”。

“莆田对海上丝绸之路最大的贡献,也是最大的对外输出,就是妈祖文化。”莆田湄洲岛管委会主任林韶雯说。莆田是妈祖文化的发祥地,妈祖文化是对外贸易的天然纽带和桥梁。今年莆田的《政府工作报告》明确提

出,要“积极融入一带一路建设,借力妈祖文化,加强双向交流合作,探索政府引导,企业对接的外经贸模式”。顺应这一要求,除了旅游等直接受益产业突飞猛进,莆田的服装贸易、家具、红木家具、油画、玉器等都得到了快速发展。

“莆田的油画去年卖了350万张,遍布丝路沿线几十个国家,一共卖了20多亿元呢!”莆田仙游国际油画城副总经理林秀娟告诉记者。这几年莆田文化创意产业发展步伐加快,2014年像油画这样的文化创意产业已经占到莆田经济总量的10.4%。

(下转第二版)

前不久推出的药品价格改革办法,在取消绝大部分药品政府定价、废止160个相关文件的同时,将工作重点从监管价格水平向监管价格行为转移。药价改革有“破”有“立”,在“破”中放开价格,在“立”中管好秩序,做到“放”、“废”、“管”协调配套,为市场决定药品价格、百姓获得更多实惠提供了很多有利条件。

药价改革是近两年破立并举、推进改革的一个缩影。近日召开的党外人士座谈会上,习近平总书记指出,继续推进改革,既要勇于“破”,又要善于“立”,创造良好市场环境。这一重大要求,体现了改革的辩证法,也是全面深化改革的重要遵循。

习近平总书记在阐述如何推进国家治理体系和治理能力现代化时明确提出:“要适应时代变化,既改革不适应实践发展要求的体制机制、法律法规,又不断构建新的体制机制、法律法规,使各方面制度更加科学、更加完善,实现党、国家、社会各项事务治理制度化、规范化、程序化。”当中蕴含的敢破敢立、敢闯敢试的胆气,描摹出改革者最鲜明的风范,也展示着中国共产党人的历史担当精神。

改革的本身,就是“破”与“立”的辩证统一。“破”,是为了消除体制弊端,对负能量做减法;“立”,是为了发挥制度优势,对正能量做加法。大刀阔斧地“破”,彰显改革的魄力和决心;统筹谋划地“立”,彰显改革的智慧和勇气。只有在“破”与“立”中整体推进改革,才能有效打破旧的已经过时的平衡、重建一种新的合理平衡,才能站得住脚、经得起历史的检验。

勇破善立,要勇于“破”旧的模式,“立”新的机制。当改革已经进入“深水区”、“攻坚期”,面临许多更深层、更复杂的矛盾,涉及旧模式的彻底改革、新体制的逐步完善、各方面利益关系的再调整、各种经济比例关系的再平衡,难度越来越大。做好下半年的改革发展工作,必须重视“破”与“立”的协调、衔接、配套。

例如,围绕发挥市场决定性作用方面的改革,需要在清理、废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定、做法的同时,完善市场监管执法体制;在破除门槛、充分激发社会投资活力的同时,加强投资领域法制化建设,推动出台政府投资条例,将投资管理纳入法治化轨道;在逐步稳步分批放开竞争性商品和服务价格的同时,加快完善市场决定价格机制。

再如,围绕增强微观主体活力方面的改革,需要在修改完善中央企业董事会董事评价办法的同时,健全经营业绩考核与薪酬分配有效衔接的激励约束机制;在拆除各类阻碍非公经济进入的“玻璃门”、“弹簧门”的同时,完善产权特别是法人财产权保护制度,增强各类所有制经济活力。

需要强调的是,许多领域,尤其是与人民群众切身利益密切相关的社会事业和民生保障体制方面的改革,诸如医疗、教育、收入分配和社会保障等,既要改掉旧的体制机制弊端,更要细心观察新的实践和新的需求,在尊重客观规律、加强调查研究、吸收群众智慧的基础上设计好新机制,着力防止新机制不够成熟而贸然推进,形成新的不公平、不合理,导致改革功亏一篑。

勇破善立,还要勇于“破”旧的思维,“立”新的观念。目前,对于深化改革重要性和必要性的认识大体是一致的,但那些因循守旧、故步自封、难以跳出传统增长模式的惯性思维、囿于固化利益格局的部门和局部利益,仍不同程度地存在,明显与经济新常态下的改革发展不适应、不符合。新常态要有新作为,必须在工作思路、发展理念乃至心态上实现彻底转变,坚决摒弃不合时宜的惯性思维,打破掣肘发展进步的成规惯例,以新思想、新办法破除长期积淀的旧习惯、老框框,最大限度地凝聚多元利益格局下的社会共识,形成全面深化改革的合力。

内页点睛

物价稳步回升 需求仍待激发

在猪肉价格攀升的带动下,7月份CPI站上了年内新高。但总体来看,CPI依然在“1”时代运行,实现全年物价调控目标问题不大。同时,货币政策也不会因个别商品价格变化进行调整。下半年,我国将继续实施稳健的货币政策。

5版

增强科学研判经济发展走向的能力

当前,经济运行走势分化,经济社会发展的复杂性和不确定性大大增加,尤其需要改进传统分析方法,提升认识研判能力,深入研究新形势下的新问题,而不能用老眼光、旧思维,更不能简单套用西方经济理论和分析工具来解读和研究。

9版

致富“天路”在延伸

本报记者 温济聪



开栏的话 今年是西藏自治区成立50周年。50年来,西藏自治区经济社会发展取得历史性成就,雪域高原发生了翻天覆地的变化。今日西藏,社会和谐稳定,民生持续改善,生态得到呵护,人民团结幸福。

为展示50年来西藏发生的巨大变化,倾听西藏自治区50年来前行的足音,讲述西藏不断扩大开放拥抱世界的精彩故事,本报记者分赴西藏那曲、昌都、阿里等地区采访。今起推出“辉煌50年·大美新西藏”系列报道,敬请关注。

藏北那曲,青藏铁路这条“钢铁巨龙”进藏的第一站。近年来,这条“天路”给当地经济社会带来了新的变化。

8月初,《经济日报》记者从拉萨乘坐火车一路向北,经过4个多小时到达那曲地区。3天的采访中,记者感受到,青藏铁路不仅是藏北农牧民的团结线、生态线,更是促进当地各族群众发展的致富线。

青藏铁路2006年7月1日通车。“在青藏铁路的带动下,那曲不少世代以牧业为生的农牧民,组建以乳制品为主的农牧民专业合作社经济组织,走出藏北闯市场,不断开拓增收致富新渠道。”那曲地区地委委员、宣传部长索南介绍说。

青藏铁路通车后,那曲县罗玛镇12村牧民布罗布贷款55万元办起了



上图 进藏列车行驶在青藏铁路那曲段。 黄启军摄

帐篷度假村。刚开始,他还有些担心客源,如今火爆的生意让他很兴奋:“我们家的生意越来越红火,牦牛肉干、草原酸奶、人参果饭等深受游客和当地人喜爱,有时一天能挣2万元。”

布罗布又办起了那曲县罗玛镇第一家奶制品销售加工厂,集中收购当地农牧民家的鲜奶,加工成酸奶、酥油、奶糕、奶渣等奶制品销售。加工厂入股群众386户,1933人从中受益。

交通瓶颈打通了,那曲农牧民行进在致富路上,涌现出许多致富带头人,那曲镇28村村部门巴就是其中典型代表。

“2007年,我办起了那曲镇农牧区合作黑河扶贫砂场,当时注册资金只有88万元。在不断扩大的同时,我们还培养了装载机司机、挖掘机司机、电焊工、电工等技术人员和工作人员38人,其中有22位是我们镇的低保户。”门巴说,目前砂场的员工80%以上都是村里的困难户、低保户,他还出资帮助他们上技术学院,学习使用相关设备,提高科学文化水平和综合素质。2007年至2014年的8年间,从门巴家的砂场受益的农牧民有120户、686人,创收680.2万元。

截至2014年底,青藏铁路、青藏公路、黑昌公路、安狮公路贯穿那曲

地区,“三纵、四横、四通”的公路交通网主框架已基本形成。全地区公路通车里程20862公里,农牧区四通八达,已形成以那曲镇为中心,辐射各县、连接各乡(镇)的交通运输网络。

交通基础设施的极大改善,给雪域高原带来新的活力。“近年来,我们建立项目资金大整合、产业建设大推进的工作机制,大力实施合作组织提升工程、家庭牧场培育工程、标准化养殖小区建设工程以及龙头企业引进工程,取得了成效。2014年,那曲各类牲畜存栏521.69万头(匹),占西藏自治区牧业的‘半壁江山’。”那曲地区行署副专员多杰热登说。

下图 那曲罗玛镇托牛养殖大户嘎玛桑旦成立农牧民合作组织,将酸奶、酥油等奶制品加工集中销售。 本报记者 温济聪摄



矗立在高原上的丰碑

——追记青海省原副省长尕布龙

本报记者 马玉宏

亲属没人沾过他的光

1954年10月,尕布龙被任命为青海省河南县委书记处书记、副县长。接到任命,尕布龙匆匆收拾行李前赴赴任。那时候交通不便,他骑马走草原过黄河,风餐露宿,走了好几天才到达河南县。

尕布龙在河南县工作了近10年,足迹踏遍了那里的山山水水。他情系当地群众,访遍了每一个牧户,与当地群众结下了深厚的友谊。

宁木特乡牧民忠科的蒙古包顶部破旧不堪,当时,贫病交加的忠科没

有能力维修。尕布龙下乡了解此事后,立即发动大队干部和群众,带头捐款买建材,花了10天时间将她的蒙古包整修一新。修好那天,忠科握住尕布龙的手,热泪盈眶。

一个叫多洛的牧民在去省城看病的路上和妻子遭遇车祸,双双离世。多洛的3个孩子成了孤儿,最大的10岁,最小的5岁,孤苦无依。尕布龙知道后,将3个孩子安顿给一户牧民照顾,自己承担了生活费用,直到他们长大成人……

尕布龙说,“权力来自百姓,只能服务于百姓,而不能以权谋私。”给他

当过多年司机的杨杰说,“尕省长对自己的亲属,对秘书、司机等身边工作人员的要求太严格了。秘书、司机们从没有人借他的名义谋过私利,亲属当中没有一个人沾过他的光,他也从来不让我们沾光。”

尕布龙的孙子东珠仁青清楚记得,1990年春节,有位好心的伯伯给了他10元压岁钱,不谙世事的小东珠满心欢喜,计划着怎么把这10元钱花出去时,遭到了爷爷尕布龙的严厉训斥。直到小东珠当着尕布龙的面将10元钱归还给当事人,才算了事。

(下转第三版)



“我本来是个放羊娃,是共产党把我培养成了一名省级领导干部,我不能躺在家里消磨时间,浪费生命。我要给子孙后代留下一片青山。”这是青海省原副省长尕布龙退休后常说的话。2011年10月8日,尕布龙带着对故土的一往情深和无限眷恋,永远地离开了我们。