

大气治理，必须打赢的攻坚战

曹红艳

要想实现环境质量的持续改善，并防止其出现大的反弹，破解制约社会发展的环境瓶颈，必须走出一条环境保护与经济发展双赢的路子，让环境改善成为经济升级的引擎，而不是负担。必须充分认识大气污染治理的重要意义，把调整产业结构、优化能源结构、淘汰落后产能与从源头解决大气环境污染结合起来

仅仅会影响人们的生活质量，也会影响当地的发展质量。很多地方将治污的压力层层传导直至基层，制定并实施了许多有效的新举措。同时，一系列的法律法规、政策制度也为污染治理稳步推进提供了强有力的保障。

当前，我国大气污染防治形势依然严峻。大气污染物浓度还比较高，大气污染物的排放总量还比较大，治污仍处于负重前行的关键时期，面临着许多新的困难和挑战。特别是在经济下行压力加大的情况下，一些地方环境执法的阻力和实施力度与新环保法的规定及公众的高期望值之间，容易形成落差，发展经济与保护环境的矛盾进一步凸显。今年环境质量实现好转，但人民群众对良好环境的期望

值会越来越高，工作稍一松懈，就可能前功尽弃。此外，在治理污染上付出的努力与环境质量改善之间的关系更加复杂。比如，部分地区PM2.5虽呈下降趋势，但臭氧对环境质量的负面影响更加突出，对多种污染物的协同治理正在成为新的挑战。

面对如此复杂的局面，我们没有退路，这是一场必须打赢的攻坚战。要想实现环境质量的持续改善，并防止其出现大的反弹，破解制约社会发展的环境瓶颈，必须走出一条环境保护与经济发展双赢的路子，让环境改善成为经济升级的引擎，而不是负担。加强大气污染防治对于推进产业结构调整、促进经济转型升级有着积极作用。因此，必须充分认识大

气污染治理的重要意义，把调整产业结构、优化能源结构、淘汰落后产能与从源头解决大气环境污染结合起来。一些地区以治理大气污染为契机，运用提高排放标准、出台环境经济政策等多种手段，转方式、调结构，淘汰落后产能，调整优化产业结构，实现了企业、行业、区域的绿色发展和经济转型。这样的实践越多，示范效应就越大，全社会推进绿色发展的劲头就越足。

行百里者半九十。在当下大气污染防治的关键时期，绝不能小有成效就沾沾自喜，放松要求，降低标准。只要全社会齐心协力，从尊重自然规律、经济规律出发，绵绵用力，久久为功，赢得大气治理攻坚战必然可期。

深度观察

刚刚公布的今年上半年全国环境质量状况数据显示，京津冀、长三角和珠三角等三大重点区域PM2.5平均浓度大幅下降。此外，PM10、二氧化硫和二氧化氮平均浓度也均有下降。空气质量的持续改善，让人们感受到了加强大气污染防治的效果，增强了治理雾霾的信心。但也要看到，在全国空气质量总体好转的背景下，仍有个别城市和地区空气质量改善并不明显，面对经济下行压力，还有反弹甚至加重的势头。大气污染防治的长期性和艰巨性，要求我们必须保持治污力度，大气污染防治的强劲势头不减。

近年来，我国大气污染防治力度不断加大，各级政府和职能部门进一步意识到，空气质量得不到改善，不

加强中小学劳动教育须多方合力

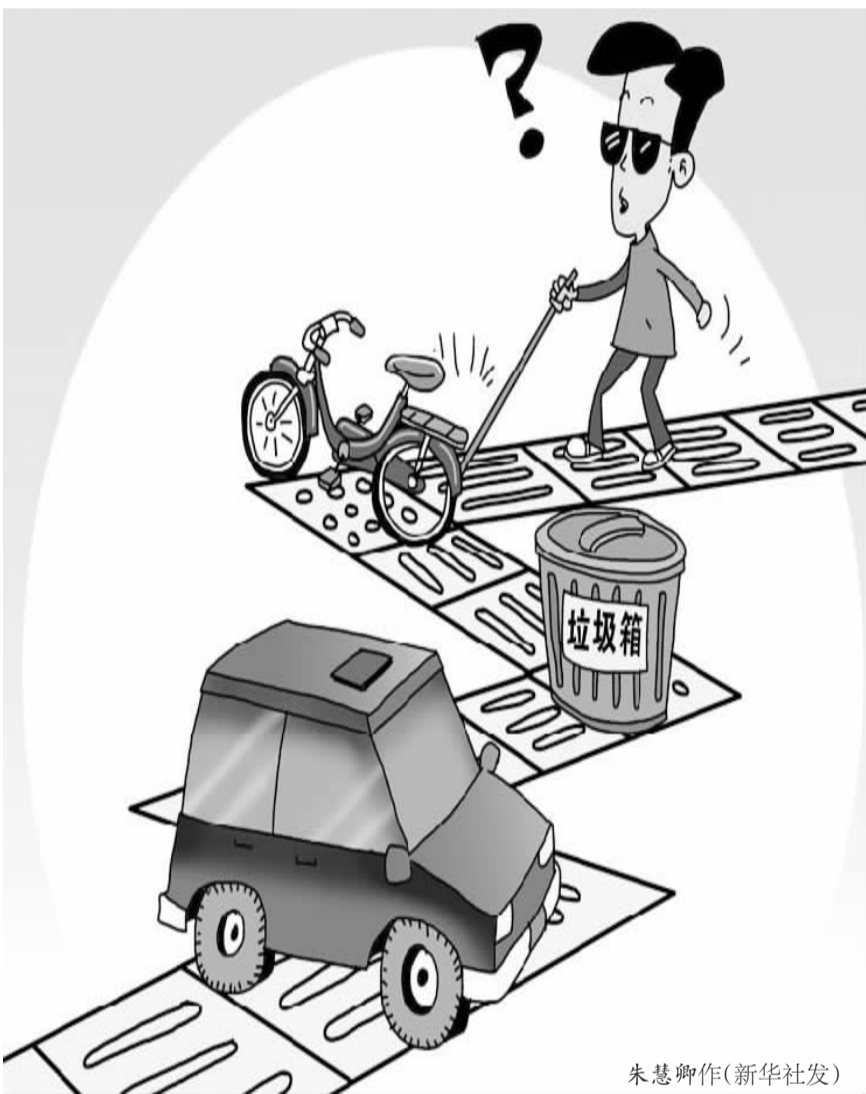
余明辉

日前，教育部联合共青团中央、全国少工委印发了《关于加强中小学劳动教育的意见》，提出用3至5年时间，推动建立课程完善、资源丰富、模式多样、机制健全的劳动教育体系，形成普遍重视劳动教育的氛围。

由于种种原因，一些中小学校学生劳动机会减少，学生劳动意识缺乏，出现了一些青少年不会劳动、轻视劳动、不珍惜劳动成果等现象。就学校劳动教育而言，一些学校之所以轻视劳动教育，与应试教育思维密切相关。就家庭教育来说，许多家长仍以孩子学习考分为准论成败，忽视对孩子进行正确的人生观和必要的劳动技能培养；还有一些家长出于单纯溺爱孩子的心理，甚至抵触孩子参与必要的劳动锻炼。就此而

言，有关部门联合发文对加强中小学劳动教育进行部署和安排，非常必要。

加强中小学劳动教育，除了学校和教育部门自身努力外，还需要社会其他方面共同努力。一方面，需要教育主管部门破除畸形教育观，把劳动等素质教育切实纳入到地方的教育教学中去，并为这些教育教学提供必要的场地、设备和人力物力等资源。另一方面，学生家长也要树立正确的教育成才观，不光重视文化成绩，而且重视良好思想素质培养，劳动习惯的养成，树立正确的人生观、价值观。此外，对社会来说，需要重塑和引导正确的劳动观，从而让人们注重从小就培养孩子热爱劳动、崇尚劳动，形成只有通过辛勤劳动才能获得美好生活的社会舆论氛围。



朱慧卿作(新华社发)

“忙”道

相关部门近日表示，我国无障碍设施建设尽管取得了较大进展，但仍存在覆盖不全、功能不完善等问题。一些城市的盲道建设滞后，管理维护不到位，或“断头不通”，或“看得见却用不了”，情况不容乐观。盲道及其他无障碍设施的建设和维护，体现的是全社会对残疾人士的关爱，是社会文明程度的重要体现，需要全社会的共同努力。要在加强统筹规划、完善标准规范，让已建成无障碍设施发挥应有功能的同时，全体社会成员进一步提高扶残助残意识，给残疾人更多便利。

(时锋)

低保金遭冒领呼唤信息公开

何勇海

日前，武汉市纪委公开通报了一批发生在群众身边的“四风”和腐败问题。其中，黄陂区祁家湾街民政办原主任兼街福利院长孙某某利用职务便利，以低保户名义虚报冒领低保资金56.77万元，用于福利院工作人员工资补贴、福利院维修和民政办公等支出。

低保制度，是国家为保障低收入群体维持基本生活的一种社会救济制度，低保金是困难群众的“救命钱”。国务院明确要求，县级民政部门应当就最低生活保障对象的家庭成员、收入情况、保障金额等在其居住地长期公示，并逐步完善面向公众的低保对象信息查询机制，以满足公众的知情权、监督权，防止出现挪用挤占、错保漏保以及“人情保”“关系保”，让有限的

资金发挥最大社会效益。

街道民政办负责人冒领低保56万余元，再次警示低保信息公开的必要性。无论有怎样的理由，公示低保信息都必须去做好。据报道，部分地区的民政部门以保护个人隐私为名拒绝公开低保信息，使得低保人群的认定变得遮遮掩掩，极可能夹带着握有权力的人带头吃低保、公职人员自肥的“私货”，滋生种种腐败现象，难以确保福利性资金专款专用到真正的贫困者身上。

因此说，公示低保户的姓名、家庭经济状况、财产状况等很有必要。只有信息公开透明，群众一起来监督，才能保证低保金发放公平正义，杜绝虚报冒领低保金的事件再次发生。

迈过地方车改几道坎

梁笑语

思辨

地方车改普遍未进入实施阶段，原因不一。由于地方情况千差万别，行政需求因地制宜，将中央的车改政策细化落地绝非易事。但是，公务用车制度亟需改革，各地应高度重视车改任务的落实，以坚定的决心，有效的举措，集思广益、积极推进，迈过车改的“利益坎”、“落实坎”、“监督坎”

中央和国家机关公车改革已近尾声，地方车改刚刚起步。距离地方车改的“时间大限”还剩5个月，目前只有几个省份亮出车改方案，地方车改普遍未进入实施阶段。

公务用车制度亟需改革，已是社会共识。长期以来，公务用车车辆配备范围过大、运行管理成本偏高、公车私用等问题频发。今年上半年，全国查处违反中央八项规定问题13920起，其中违规配备使用公车问题最突出，占30.6%。同时，随着人们生活水平的提高，汽车早已“飞入寻常百姓家”，保有量逐年攀升，实物供给公务用车的必要性逐渐丧失。为了压缩政府开支，规范公车使用，并参照其他国家的做法，有必要对现行公车使用制度进行改革。通过改革，构建公务用车便捷合理、交通费用节约可控、车辆管理规范透明、监管问责科学有效的新型公务用车制度，对各级政府提升行政效能、减少和预防腐败都有积极意义。

面对这样一项道理清晰、方向明确，且中央层面已率先破冰、做出示范的改革举措，一些地方却表现出踟躇不前、议而

不决的观望态度。究其原因，有的是“不愿改”，有的是“做不好”。公车改革涉及面广，牵扯到各个层级部门和个人的具体利益。一些人原有的专车待遇取消了，没有了司机随身，办点事没有那么“方便”了，享受上的落差不是一星半点；也有人将公车看成身份地位的象征、行政级别的标志，告别公车也就没了面子。如此认识和心态，是改革的巨大阻力。

也应看到，公务用车的基层改革确实存在诸多难点。级别不同、地域不同、岗位不同、条件不同……地方情况千差万别，行政需求因地制宜，将中央大的车改政策细化落地，科学制定车补标准、实现改革预期目标，绝非易事，一些地方推进改革也就更为谨慎。然而，这些沟沟坎坎绝不是拖延改革的理由。中央的改革要求已经明确，广大群众对改革十分关注，各地更应高度重视车改任务的落实，以坚定的决心，有效的举措，集思广益、积极推进，将车改的几道坎稳妥地迈过去。

首先要迈过“利益坎”，尽早摒弃观望心理。公车制度改革必须推进，晚改

不如早改，被动改不如主动改。不管是谁的既得利益受损，都要认清形势、主动适应，切断对蝇头小利的念想，不得拖改革的后腿。其次，要迈过“落实坎”，紧密联系各地实际搞改革。车补标准既要保障公务出行，又要避免浪费，还要适应各地发展的现实需求，就必须在制度设计上统筹全局、精细到位，宏观微观都照顾到，为动态调整留出余地。这方面，中央已为地方预留出了政策空间，各地因地制宜，将政策用好用足。第三，要迈好“监督坎”，始终把握好改革的质量和方向。保留公务用车的，不能再“屁股底下的一栋楼”；进入车改范围的，也不能“拿着补贴有车坐”。

还需指出的是，一些地方已经研究制定了车改方案，却迟迟不愿公开，担心一经披露会受到正反两方面舆论包围，结果“犹抱琵琶半遮面”反而引发质疑，此举实无必要。全面深化改革正处关键之年，确定了改革的方向就要坚定不移地走下去，及时答疑解惑、采纳意见、增强信心，用改革的实质性举措回应群众的期待。

行业

“医疗夜市”贵在坚持

刘鹏

为了方便患者夜间就医，辽宁沈阳市一家医院日前专门开设了皮肤科“医疗夜市”，配有8名专科医生，配套的药品、化验、检查项目一并跟上，开诊时间为晚5时至次日早8时。

“医疗夜市”并不是新鲜事物。此前，不少地方的医院也曾做过相同的尝试，比如一些医院开办了“夜间门诊”，进行错时看病等，在8小时之外开展诊疗。这种做法，一方面扩展了医疗服务，延长提供医疗服务的时间；另一方面，极大地方便了上班族、外地患者等就诊，具有积极作用。然而，一些“夜间门诊”在开办的过程中，也遇到了不少问题，有些医院未能长期坚持，或者沦为“鸡肋”。“医疗夜市”要得到持续发展，还需进一步改进与完善。

首先，“酒好也怕巷子深”。医院的“医疗夜市”同样面对宣传与周知的问题。比如哪家医院开设了此类服务，又都是哪些科室等，都有必要加强宣传，广而告之，使患者一旦遇到急需时能够及时找到医院。其次，要完善配套。医院看病包含挂号、问诊、检查、化验等很多环节。因此，“医疗夜市”不仅要配专科医生，还要配齐挂号、收费、检查各个服务项目。如果一个环节缺失，或者工作人员不在岗位，“医疗夜市”就可能变成摆设。此外，还要持之以恒。“医疗夜市”开办初期，可能会出现病人流量不均等情况，有时候患者很多，有时候又很少，医院有必要加大人员与资金投入，长期坚持，切忌半途而废。

办好、用好“医疗夜市”，这是医院和患者的共同期待，希望有越来越多的医院，能够根据实际情况，多开办一些“医疗夜市”，并长期坚持下去，切实缓解群众的看病难题。

网友评说

酒店卫浴用品堪忧

近日，南京洗染行业协会暗访当地多家酒店，重点测试毛巾和床单的酸碱值。一家快捷酒店毛巾的酸碱值竟达到9.5，几乎等于洗衣粉的碱性。专业人士透露，快捷酒店为省钱，将卫浴用品送到洗涤中心，图便宜却缺乏监管。

- @smart130: 为何不公布名单? 星级酒店没有这种情况吗?
- @仇池山民: 这么笼统地说“多家酒店”如何如何没用，酒店该住还得住。最好是点名，用竞争才能逼着改进。
- @时光无竭: 还应该同时监管负责洗涤的厂家。
- @满宝儿的机器猫: 以前，自己出差都是自带毛巾等全套洗漱用品。看来以后出差还要带上床单、被套和枕中。

“问题面膜”名单公示

国家食药监总局近日公布，8批次面膜存在非法添加禁用物质、违规使用限用物质等问题。禁用物质为氯倍他索丙酸酯这一激素类物质，长期使用可能导致面部皮肤黑斑、萎缩变薄，还可能出刺激激素依赖性皮炎。

- @一闪一闪: 多是一些听都没听过的杂牌面膜，所以要到正规的专柜买化妆品，不要轻信一些来源不明疯狂推销的东西。
- @孤狼_7: 这里面卖的便宜的都害人，厂家在赚黑心钱。
- @三只gooner: 要直接让这些产品下架，不然不知道的买了，多害人啊。

大学生10元钱生存训练

最近西安交通大学启德书院组织了10名大学生，在北京进行了一次城市生存训练：每人兜里只有10元钱，不能求助，在北京生存四天三夜。对于这种生存训练，网友们态度不一。

- @天边的那抹星光: 适当地进行这样的锻炼挺好的，可以让大学生早点意识到父母工作的不易，同时也可以尽早地让他们适应社会。
- @老歌新听新感觉: 真要体验生存，在西安不行吗，非得跑到北京?
- @fjex1: 支持！现在的孩子们就缺乏这样的锻炼。
- @醉时眠: 我第一次看到电视台做这种活动是在上小学时，二十年前的事了。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 牛瑾 马洪超