

天津推动京津冀交通一体化

京津冀一体化【进行时】

本报天津8月3日电 记者武自然从2015年天津市交通运输系统年中工作会议上获悉:今年下半年,天津市将着眼疏解北京非首都功能、产业转移、区域空间布局和经济结构优化等发展需求,进一步完善本市综合交通发展规划,充分释放行业发展活力,打造轨道上的京津冀,力争实现京津冀一体化交通先行。

下半年,天津市将优化公路网络衔接,建成京秦、唐廊一期等7条高速,加快

G103等国省干线提级改造和梅丰、邦喜、津围等省际接口路畅通对接,加快外环线国道功能的外迁;推进京滨城际、京唐城际前期工作和京津城际机场延伸线建设;尽快开通市郊铁路,全力加快市郊网络建设和运营;加快推进天津港大港港区深水航道、东疆港区集装箱码头等项目规划建设;全力推进京津冀客运一体化,加快交通一卡通、客运联网售票以及地区班线公交化改造。

天津市还将进一步发展海铁、海空联运,完善航运服务功能,推进港口资源整合、货类结构调整,适时开通中欧、中蒙俄过境班列;发挥天津港的战略支点作用,提升内陆无水港功能,发挥津冀港口货运作用,促进津冀港口一体化发展,完善邮轮母港设施,扩展邮轮增值服务;提升空港枢纽地位,争取首都机场分流航线航班,加密国际和国内客运干线航班,拓展国际全货机航线,发展旅游包机,低成本航空、空铁联运等产品,增开异地候机厅,加快航空物流园区建设,引进国际国内知名货运航空企业,聚集国际航运要素,推动海空两港的转型发展。

随着互联网技术的日益普及,天津市也将加快推动互联网等新技术、新业态与交通运输领域的深入融合,完成智能交通信息中心一期建设,打造“互联网+交通”

的高效信息服务系统,推进多种出行方式信息服务对接和一站式服务;推进节能减排,加大新能源、清洁能源车辆推广力度,对老旧船舶更新和内河船舶LNG动力进行改造,推广完善充电桩、充电站、靠泊岸电等基础设施。

为了方便市民出行,天津市交通委将进一步优化公交线网布局,加快80公里公交专用道和公交车站的建设,发展定制公交等多样化的服务;推进轨道交通建设,轻轨车辆改造扩容,研究制定城市公交、轨道交通换乘票价优惠政策;协调做好停车场交接、道路停车专项治理、智能化停车管理系统建设等重点工作。

兰新高铁带活新疆经济

本报记者 齐 慧



图为乌鲁木齐铁路局开行的伊犁天马油菜花专列。

胡志刚摄

7月24日8点12分,D8801次动车组准时从哈密站出发,开往乌鲁木齐。车厢内,一片欢声笑语。据乌鲁木齐铁路局工作人员介绍,兰新高铁自2014年12月26日开通后,上座率一直很高,运营半年多来,已运送旅客超过200万人次,日均运送旅客超过1万人次。尤其当下暑运开始后,车票销售更是火爆。

而高铁带给边疆的,却不仅仅是交通的便利。

一个车站带来一座新城

在乌鲁木齐城区西北侧,原本光秃秃的一片空地,不到5年便崛起一座新城。这源于乌鲁木齐高铁新客站的建成。

鸟瞰新客站站房,流线型造型从地面升起,圆润光洁,宛如一颗西域明珠。乌鲁木齐新客站站房总建筑面积10万平方米,建筑造型体现了“天山雪海、丝路明珠”的设计思想,是全疆目前在建最大的综合交通枢纽,将成为乌鲁木齐铁路客运中最重要的旅客集散地。

“2009年以前,这周边啥都没有,都是些土山包,既没有民房,也没有工厂。”在二宫火车站工作了23年的值班站长赵新福说。

2009年12月,兰新高铁奠基仪式在距离二宫车站不到300米的空地举行。

“这里将来要建乌鲁木齐高铁车站了!”这个好消息不胫而走,无限商机也被点燃。

随着消息的证实,原本无人问津的荒地迅速成为众人争抢的“香饽饽”。“要把这里打造成国际化、高端化,服务乌昌、辐射全疆、面向中亚的金融商贸中心和总部商务中心。”新疆和乌鲁木齐市确定的建设目标,让这片荒地迅速成为乌鲁木齐乃至全疆最火的一片热土。

随即,以乌鲁木齐高铁新客站为中心,北至黄山路、南至西山公路、东至外环路、西至乌奎高速,总面积约37.7平方公里的高铁新区,被划定在城市发展建设的蓝图上。

据乌鲁木齐高铁新区相关负责人介绍,高铁新区将通过3至5年的开发建设,打造一个集金融商贸中心、总部商务中心、生活服务中心、度假休闲中心4大中心为一体的中亚国际商贸金融中心核心区。

栽下梧桐树,引得凤凰来。目前,可口可乐、上海大众、葛洲坝集团等18家全球500强企业在这里选址落户,万达广场、宝能集团等城市综合体的入驻,也将把高铁新区打造成为集客货流集散、现代商务、餐饮、外贸和服务等为一体的综合性服务区域。

截至2014年年底,高铁新区总投资已经超过400亿元,预计可吸纳23万人就业,成为拉动新疆经济

增长的新动力。

一条铁路开启甜蜜之旅

夏季是新疆旅游的好时节。7月下旬的吐鲁番火焰山,炎热异常,也火爆异常。地表70多摄氏度的高温,却挡不住游客的热情。

“从小就看《西游记》,对火焰山特别好奇,听说新疆通了高铁,我们全家就坐着高铁来旅游了。”来自天津的游客杜静对记者说。

越来越多的旅客来到吐鲁番,也是高铁的功劳。

“以前从乌鲁木齐坐汽车来要五六个小时,一日游项目难以留住游客。”交通的短板,让吐鲁番地区旅游局长陈书国深有体会。兰新高铁开通后,搭乘动车说走就走的回头客让他看到了当地旅游业的春天。

不到一个小时的高铁行程,让游客们实现了“速来慢游”。吐鲁番也针对高铁特点设计了内容丰富的一日游活动,将高铁与旅游结合,变单纯送客到复合经营,实现了铁路与地方政府联手开发旅游市场。

今年3月21日,吐鲁番第三届“杏花旅游季”开幕,600多名旅客乘D9966次高铁“杏花专列”出行,打响了高铁开发新疆旅游资源的第一枪。

“西红柿和小黄瓜每天都被一抢而

光。”吐鲁番现代农业科技开发中心行政办经理范元兴奋不已。从3月21日到3月29日,“杏花旅游季”举行不到10天,吐鲁番就接待游客26万人次,旅游消费4160万元,同比增长174%。

新疆杏花、桑葚、蔬菜打出了名气,吐鲁番借高铁填补了“葡萄节”之前的旅游空白。

此后,乌鲁木齐铁路局积极与地方政府配合,推出了“坐着火车游新疆”产品体系,先后开行“杏花专列”、“桑葚专列”、“薰衣草专列”等涵盖高铁、普铁的旅游列车共计23列,并增开周末动车。年内,还计划开行疆内旅游专列100列。

“旅游和铁路的结合促进了新疆旅游业回暖,高铁在其中发挥了巨大的作用。”自治区旅游局党组书记李冀东表示。截至目前,全疆铁路客流同比增长13.8%。

一幅蓝图正在中西部描绘

“铁路对沿线的经济带动作用极强,我们希望西部铁路建设的步伐再快些,造福更多百姓。”在新疆采访,当地群众对建设更多高铁充满期盼。

进入21世纪,新疆铁路建设发展突飞猛进。特别是2010年至2014年,先后开工建设了乌准铁路准东至将军庙段、喀和到和田铁路、乌西至阿拉山口电气化改造工程、南疆铁路库尔勒阿克苏增建第二线工程、兰新铁路电气化改造、库车西至俄霍布拉克铁路支线、哈密货车南环线工程、新建哈密至罗布泊铁路、霍尔果斯铁路口岸站,新建兰新铁路第二双线、吐鲁番至库尔勒段增建第二线工程、乌鲁木齐新客站及相关工程、乌鲁木齐铁路集装箱中心站建设、格尔木至库尔勒铁路(新疆段)等21个项目。

新疆铁路营业里程由3838千米增至5760千米,增幅50%。其中,电气化铁路增加2279千米,达到2491千米;高速铁路从无到有,达到836.4千米。短短5年时间,新疆铁路实现了从“内燃时代”、“普速时代”向“电气化时代”和“高铁时代”的跨越。

从中国铁路总公司发布的数据看,今年全年铁路计划完成固定资产投资8000亿元,并且以中西部地区铁路建设为重点。1至6月份,国家铁路完成固定资产投资2651.3亿元,同比增长12.7%,新线投产2226公里。这意味着,下半年我国将全面加快铁路建设,中西部地区的各项建设任务将顺利推进。

发现

今年夏天,大连长海县遭遇自1970年以来的最干旱之年。然而,住在广鹿岛等海岛上的居民却不用像以往出现旱情那样为饮用水担心。6月末,总投资8.23亿元、连接长海县七座岛屿的跨海引水续建工程实现全线通水,至此,长海县七成居民告别靠天吃水的历史,喝上了来自陆地的“甜水”。

在广鹿岛上的广鹿乡塘洼村,居民张桂兰告诉记者,以前吃水靠手提肩挑,而且水苦涩难喝,像今年这样干旱的年份,水量根本得不到保障。现在好了,有了自来水,再也不用为喝不上水发愁了。

长海县相关负责人介绍说,长海县跨海引水工程是继大长山岛跨海引水工程建成以后,辽宁省进行的又一个跨海饮水续建项目。大长山岛跨海引水工程于2007年建成,从英那河取水,经普兰店市皮口镇引至大长山岛,近期日供水能力3500吨,远期日供水能力7000吨。由于这项工程已不能满足海岛发展需要,于2012年6月启动跨海引水续建工程。

全长79.15千米的跨海引水续建工程从碧流河和英那河输水管线取水,经金州杏树屯入海引至广鹿岛,在广鹿岛净化后再经海底管道输送至其他岛屿,输水管线涉及广鹿岛、格仙岛、瓜皮岛、大长山岛、哈仙岛、小长山岛、塞里岛7座岛屿。

据了解,已经完成的跨海引水续建工程目前日供水能力可达5万吨,可满足长海7个岛屿未来20年的发展需要,让岛上居民全部喝上自来水。

海岛居民喝上自来水

本报记者 苏大鹏

时讯

上海出台意见促跨境电商发展

将着力培育完整产业链

本报讯 记者沈则瑾报道:上海市政府日前发布了《促进本市跨境电商电子商务发展的若干意见》,提出了12项促跨境电商电子商务发展的主要任务,包括:集聚跨境电商经营主体,完善跨境电商公共服务平台,发展跨境电商物流体系,设立跨境电商示范园区,鼓励跨境电商生态创新,优化配套的海关监管措施,完善检验检疫监管政策措施,提升跨境电商支付与收结汇服务,创新支持跨境电商税收机制,加大财税金融支持力度,加强创新研究和人才建设,优化市场环境和统计监测。

《意见》提出上海将着力培育跨境电商完整产业链,形成第三方平台和自营平台同步推进,境内外电子商务共同参与,进出口并重、多种模式并存、线上线下有序结合的跨境电商发展格局。

兰州上半年进出境航班同比增3倍

扶持拓展新航线

本报讯 记者陈发明、通讯员赵政报道:今年1至6月,兰州海关共监管进出境航班1291架次,比去年同期增长3倍。兰州海关分析认为,这主要得益于甘肃省着力打造连接中西亚、中东欧的交通走廊和大力扶持兰州空港及旅游经济发展。

据了解,甘肃通过一系列优惠措施及奖励办法,扶持各航空公司积极拓展新航线,奖励组织国际游客经兰州空港出入境的旅行社。上半年,兰州口岸进出境旅游包机航线比去年同期增加4条。

宁夏中宁智能化大物流中心揭牌

互联网物流建到每个村

本报讯 记者顾阳报道:宁夏中宁城乡智能化大物流运营中心日前正式揭牌运营。该中心将通过现代信息平台,把互联网物流建到每个村,在帮助广大农民便捷采购生产资料的同时,及时将枸杞等当地特色农产品销往海内外市场。

宁夏中宁位于“丝绸之路”经济带的重要节点上,是农产品、工业品的重要集散地。随着交通设施不断完善,宁夏中宁大物流的辐射作用有望进一步增强。



图为河南省商水县舒庄乡骏升玩具厂技术人员对新入厂的工人进行技术指导。在商水县,2000多名返乡农民工在有关部门的支持下创办小微企业及农民合作社、家庭农场,不仅自己实现了创业梦,还为当地5万多农村剩余劳动力提供了就业机会。

本报记者 王伟 通讯员 乔连军摄影报道

形成“一村一品一店”格局

江苏农业“触网”增活力

本报讯 记者薛海燕从江苏省推广“一村一品一店”经验促进农民创业增收工作会议上获悉:近年来,江苏农村电商发展势头迅猛,展示出蓬勃生机。南京盐水鸭、阳澄湖大闸蟹、无锡阳山水蜜桃、沐阳花木等一大批特色农产品网上销售火热。在苏北欠发达地区,电商快速崛起,先后涌现出以沐阳颜集镇、睢宁沙集镇为代表的一批全国闻名的农村电商集聚区。据不完全统计,2014年江苏省农村网络销售额780亿元,其中农产品网络销售额超过180亿元。一大批勇于创新的农民通过电商创业实现了致富梦。

近年来,江苏省宿迁市围绕发展“生态、高效、特色、现代”农业的目标,加快农

业结构调整优化,逐步探索了“一村一品”的发展路径。通过鼓励大学生村官、返乡农民、种植大户等主体开设网店,促进特色产品生产和农村电商融合,形成了“一村一品一店(网店)”的发展格局,构建了以“一村”发展“一品”,以“一品”做响“一店”,以“一店”致富“一片”的“农业+互联网”新业态,为农业转型升级注入新动能,为农民增收拓宽新渠道,为农村发展增添新动力。“一村一品一店”已成为提升农业、致富农民、繁荣农村的新平台。目前,宿迁市共有农产品网店2.8万个,“触网”农产品141个,全国“淘宝村”4个,省级“电商村”6个。今年上半年,该市电子商务交易额就已

突破了170亿元,增长58%,其中农产品网络销售额实现13.5亿元,增长50.6%,农民人均可支配收入实现6642元,增长10.5%。

江苏省副省长徐鸣说,农村电子商务发展的一个突出亮点,是实现传统产业、特色产品与电子商务嫁接,特色产业是“一村一品一店”的基础。按照“县域有特色、乡村有精品”的发展原则,着力打造特色农业产业体系,加强特色农产品品牌创建,切实解决好“卖什么”的问题;坚持以吸引更多人关注农村网络创业,不断壮大农村网络创业群体为重点,催生农村网络创业动力,切实解决好“谁来卖”的问题;着力打造“三大平台”,实现农业与电商的

紧密结合和无缝对接,切实解决好“怎么卖”的问题。

江苏省委书记罗志军指出,促进电子商务与农业农村融合,具有重大意义。一方面,农村电子商务为促进农民创业增收开辟了新途径,有利于发挥电商创业在资金、人力、物质条件等方面门槛较低的优势,激发农民创业热情,培育农村创业新增长点;另一方面,农村电子商务为加快城乡商品双向流通搭建了“信息桥”,有利于突破商品流通的时空限制,形成线上线下融合互动的现代流通体系,促进“工业品下乡”和“农产品进城”双向流通,破解农产品“买难卖难”,提振农村消费市场。

本报记者 王伟 通讯员 陶 玮