

国内油价有望迎来年内第七次下调

国内汽、柴油价格将迎来今年6月以来连续第四次下调。4日是国内成品油调价“窗口”。市场预测,因近期国际原油价格持续走低,预计本轮汽、柴油价格将迎来下调,每升降价幅度或超过1角。

新华社石油价格系统3日发布的数据显示,7月31日一揽子原油平均价格变化率为-5.58%。据此测算,国内汽、柴油价格每吨下调或超180元。8月3日是本计价周期的第九个工作日。

本计价周期内,对全球石油供大于求的担忧主宰着国际原油价格的走势。

美国油田技术服务公司贝克休斯7月31日发布的数据显示,上周美国运营的油井钻机数量连续第二周上升。欧佩克秘书长巴德里近日也表示,欧佩克并不准备减产。国际能源署报告显示,受伊拉克、沙特阿拉伯等国增产影响,欧佩克6月份原油日均产量增至3170万桶,为3年高点。此外,市场对于美联储年内启动加息的预期增强,美元走强也降低了以美元计价的石油的投资吸引力。其间,虽然美国全国商业原油库存一度意外下降,令国际油价小幅上涨,但未能扭转整个计价期内国际原油价格总体下跌的走势。

此次下调如果落实,将是今年6月以来连续第四次下调国内汽、柴油价格,也是今年第七次下调。市场机构隆众石化网分析师李彦说,希腊债务危机恶化、可能退出欧元区的风险增加,以及伊朗核问题进展顺利、石油出口有望解禁是近期打压市场的两大利空。而来自供需基本面和经济面的利空则是影响国际原油价格走势的根本因素,并可能仍将在未来给国际油价带来下行压力。如果三

季度没有足够利好,预计低油价格局难以逆转。

从供应面看,美国原油产量已达到960万桶/日的历史高位,其石油钻机数量更于近期结束下降出现反弹。欧佩克成员国产量明显暗增,沙特、伊拉克和阿联酋均创历史新高纪录。从需求面看,全球经济复苏艰难,中国经济增速放缓,无疑拖累了需求预期。而强势美元则进一步给国际油价施压。

文/新华社记者 安蓓
(据新华社北京8月3日电)

新闻眼

受季节性因素影响

7月份物流业景气度下降

本报北京8月3日讯 记者杨国民报道:中国物流与采购联合会今天发布的2015年7月份中国物流业景气指数(LPI)为52.2%,比上月回落3.5个百分点。各分项指数中,业务总量指数、新订单指数、资金周转率指数、设备利用率指数、主营业务利润指数、主营业务成本指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数和业务活动预期指数回落;库存周转次数指数持平;平均库存量指数和物流服务价格指数回升。

中国物流信息中心副主任何辉认为,7月份,物流业景气指数受季节性因素影响继续回落,回落幅度略有增加,但仍在景气区间运行,显示出经济运行中的物流需求增势虽有所减弱,但物流经济将继续保持平稳增长态势。

新订单指数回落,物流需求增势减弱。7月份,新订单指数为52.5%,较上月回落1.2个百分点,显示出,受夏季高温多雨影响,经济社会运行中的物流需求增势有所减弱,但依然保持在较高水平。

库存指数回升,周转效率偏弱。7月份,平均库存量指数比上月回升1.4个百分点,回升至51.1%,显示出社会产品库存由生产环节向流通环节加快转移。库存周转次数指数与上月持平,位于48.7%的收缩区间,反映出物流环节商品库存周转效率依然偏弱。

从后期走势看,业务活动预期指数和新订单指数分别位于51.2%和52.5%,两项指数均位于50%以上,预示随着物流运行的需求基础进一步巩固,预期向好。综合判断,随着高温和雨季等季节性因素影响,后期物流发展将延续平稳运行走势。

向现代物流转型取得成效

7月份铁路集装箱运输增幅明显

本报北京8月3日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:今年1至7月,全国铁路集装箱发送量完成281.8万标准箱,同比增长15.2%。其中,6月份发送量同比增长22.4%,7月份发送量同比增长29.2%。这是中国铁路总公司积极适应国际物流发展趋势,加快推进铁路现代物流转型发展取得的明显成效。

为大力发展集装箱运输,铁路总公司推出一系列服务措施:一是规范收费。对批量零散货物,实行按货物重量(体积)进行“一口价”收费,免费向客户提供铁路通用箱。二是加快箱体周转。大力吸引自备箱上路运输,自备空箱免费存放50天,空重联运时空箱运价率按重箱运价率的10%计算。三是优化货物品类。允许块煤、焦炭等货物采用集装箱运输,目前已经累计发送254万吨。四是扩大集装箱办理站数量。今年以来新增集装箱办理点200个,目前全国铁路集装箱办理点总数达到752个。五是发展铁水联运。集装箱铁水联运班列达到56条,今年1至7月,10个主要集装箱港口累计完成铁水联运量98.4万标箱,同比增长11.5%。六是加强信息服务。目前已实现与连云港、宁波港、厦门港、青岛港、营口港、天津港、中海等港航企业的信息交换与共享。

覆盖12种主流类型

我国具备较强云服务能力

本报讯 记者黄鑫、实习生万昕阳报道:我国公有云市场再添巨头,华为日前宣布进军中国市场的企业云服务,同时发布了面向金融、城市及公共服务、园区、软件开发等多个垂直行业的企业云服务解决方案。

在日前举行的“2015可信云服务大会”上,工信部总工程师张峰表示,我国云计算已具备了很强的服务能力,覆盖了12种主流云服务类型。但仍处于初级阶段,面临技术能力薄弱、数据资源开放不够、信息安全挑战突出等问题,下一步要重点支持云计算创新,培育市场。

统计数据显示,中国云计算市场规模正以超过30%的年均复合增长率快速增长,去年已突破了1000亿元。华为轮值CEO徐直军表示,华为已在全球部署了5个专注于云计算的研发中心,相关研发人员超过1万人,打造了高弹性、低时延、高可靠性的企业级基础设施服务能力。华为企业云服务采用一个架构支持私有云和公有云,具备开放的混合云架构,便于客户无缝地跨云部署业务。华为企业云也是国内首家通过云安全认证以及首批通过国家可信云认证的云服务提供商。

沙漠葵花富农家



盛夏时节,游客在甘肃敦煌农业民勤向日葵种植基地体验“沙漠葵花游”。近年来,位于腾格里沙漠边缘的民勤县大力发展耐碱、抗旱的葵花产业,向日葵种植面积已近20万亩,成为当地农民致富的一个支柱产业。

本报记者 李琛奇 通讯员 马耕平摄影报道

我国首个综合性可再生能源示范区落户河北张家口——

为“追风逐日”探新路

本报记者 王轶辰

/透视

我国可再生能源在快速发展的同时,能源基础设施建设、经营模式等方面还存在诸多障碍,严重制约能源结构优化。此次张家口建设可再生能源示范区,将在局部区域开展先行先试和创新示范,探索有利于加快可再生能源发展的新模式和新机制——



机总装、叶片制造等生产企业,初步形成了涵盖开发应用、装备制造、科技研发等相对完善的可再生能源产业体系。

同时,京津冀地区巨大的能源消费需求,又为消纳这些可再生能源提供了可能。数据显示,京津冀地区是我国主要的电力负荷中心之一,2014年全社会用电量约为5000亿千瓦时,其中化石能源电力占90%以上。

按照《国务院关于印发大气污染防治行动计划的通知》,京津冀地区要实现煤炭消费总量负增长,未来可再生能源发展需求迫切,这为示范区提供了巨大的市场空间。

“张家口是京津冀地区向西北、东北辐射的链接点,作为京津冀地区的生态涵养区、我国重要的可再生能源生产基地和电力输送通道节点,具备电力体制改革先行先试的良好条件。”郭俊峰说。

建立利益补偿机制

新世纪以来,以可再生能源为核心的能源革命快速演进。我国可再生能源在快速发展的同时,能源基础设施建设、经营模式等方面还存在诸多体制机制障碍,严重制约能源结构优化。

晶科能源副总裁钱晶告诉记者,仅一个可再生能源补贴发放不及时的问题,就已经严重困扰可再生能源发电企业。此外,现金流、盈利能力、资金成本等都会影响各类资本进入产业的热情。

“示范区的建设就是要率先打破制度藩篱,破解可再生能源发展的深层次矛盾,为可再生能源市场化发展和创新驱动发展探索新机制、新路径。”国家发改委高技术司副司长任志武表示。

张家口常务副市长武卫东表示,示范区将建立完善利益补偿机制。创新对可再生能源发电企业的补贴机制,简化补贴程序,提高补贴效率;在核定电网通道建设投资成本基础上,完善可再生能源并网成本补偿机制;建立电网辅助服务分担共享机制,完善并网发电企业调峰、调频等辅助服务的考核和补偿机制。

示范区还将开展包括发电、用电和输配电在内的电力价格体制改革,建立健全新能源无歧视、无障碍上网制度,促进新能源上网价格通过市场竞争形成;鼓励社会资本投资配电业务,向符合条件的市场主体放开新增配电网投资业务;完善示范区跨省(区、市)电力交易机制,向京津冀地区输送电力;推进发用电计划改革试点,通过确定示范区可再生能源电力占本地电力消费比例的年度配额指标,明确地方政府、电网企业和发电企业的责任,推动可再生能源就地消纳。

同时,示范区还将通过商业模式创新促进可再生能源发展。武卫东透露,未来将发展多元多样、众创分享的能源产销服务新模式。比如采取第三方服务模式,鼓励相关企业利用资金、技术和管理优势建设分布式电源,自用为主,余量上网,提高可再生能源利用效率。

实施发储输用四大工程

具体到示范区建设规划,针对可再生能源发储输用四大环节,示范区将组织实施规模化开发、大容量储能应用、智能化输电通道建设和多元化应用示范四大工程。

我国可再生能源集中于“三北”地

区,未来规模化开发是必由之路。示范区将先行先试,利用既有资源高标准建设千万千瓦级风电基地。按照规模开发和高效利用相结合、本地消纳和合理外送相结合、电网建设和电源开发相结合的原则,在逐步提高本地消纳比例的基础上,由近及远拓展消纳范围,减少弃风限电,持续推进风电大规模开发。

可再生能源波动性大、负荷变化梯度大,需要通过不断加强储能技术和优化电网来实现其接入电网。示范区将大力推广应用储能新技术,积极探索商业化储能方式,逐步降低储能成本。加大压缩空气储能、大容量蓄电池储能、飞轮储能等技术研发力度,开展规模化储能试点。同时,还将配套建设一批抽水蓄能电站,参与区域电网调峰。

建设智能电网是电网优化的重要路径。郭俊峰透露,示范区要创新可再生能源电力送出方式,结合新开发风电、光电送出和就地消纳需要,依托中科院、中科院等科研机构,到2020年谋划建设一批智能化输电示范项目,引领可再生能源并网发展方向。其中,要加快示范区电力外输通道建设,实现京津冀更大范围电网的互联互通。

可再生能源的就地消纳,离不开多元化的能源应用。国家发改委能源研究所副所长王仲颖表示,促进可再生能源就地消纳,需要在供热、市政照明、居民生活、工业、农业、交通、建筑等领域,大力推进用能方式改革。

根据《规划》,示范区将重点推进可再生能源供热、生物质能综合利用、可再生能源产业消纳、可再生能源交通工程以及分布式供能样板项目。

中经有色金属产业月度景气指数五连升——

新材料需求利好有色行业稳增长

本报记者

周雷

523亿元,特别是铝行业在经历连续两年多全行业亏损后,实现了扭亏。

指数报告还显示,有色金属企业之间盈利水平分化明显。分金属品种看,铜、铝、铅锌利润有所回升,钨钼、稀土利润下降。分经济类型看,国有企业亏损,民营企业盈利。从矿山、冶炼、加工各生产环节看,矿山企业利润持续大幅度下降,加工企业利润持续增长。

“有色金属作为新技术革命的重要支撑材料,依然是朝阳产业。”中国有色金属工业协会政策研究室主任赵武壮表示,有色金属仍处在重要的战略发展机遇期,当前运行总体平稳,结构调整步伐加快。

据了解,有色金属产业运行出现的积极变化,与我国经济稳中有进的总体态势密切相关。一段时间以来,国家出台的一

系列稳增长政策的积极效应渐显,为稳定有色金属市场需求及价格、缓解企业成本压力营造了有利环境。而经济结构调整的持续推进,高新技术产业发展提速,则为有色金属产业发展提供了新的机遇。

“有色金属企业正在深入认识新常态,主动适应新常态。”中国有色金属工业协会副秘书长王华俊表示,从目前情况来看,高技术含量、高附加值的深加工产品及新材料生产和需求将保持较快增长。生产高档次铜、铝深加工产品的大型民营企业已成为有色金属产业稳增长的重要力量。

展望下半年,有关专家认为,有色金属产业有望继续平稳运行,增速保持在8%左右;但制约产业企稳回升的因素依然偏多,国内外市场供大于求局面短期内

难有明显改观,有色金属价格下行压力加大,全年有色金属产业的效益预计难有明显提升。

“当前,有色金属产业转型升级的任务十分艰巨。”赵武壮表示,应按照“有进有退”的思路,促进行业企业健康发展。首先,编制《有色金属工业“十三五”规划》,要把一批重大工程落到实处,起到支撑行业科学发展的作用。其次,为企业落实“一带一路”战略提供政策支持。由于有色金属项目建设投资大、周期长,除必要的金融政策支持外,对重点国有企业实施的重大项目,还应考虑给予项目资本金政策支持。另外,应支持企业平稳破产重组。建议设立产能重组基金,对破产企业的工人加强社会保障,开展培训,减轻企业压力,促进破产重组平稳进行。

本报记者 于泳