

湘黔共建高铁经济带

深化基础设施、产业转型、能源保障等方面的合作

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：湖南、贵州两省8月1日在湖南怀化举行建设湘黔高铁经济带座谈会，并签署合作框架协议。两省将以沪昆高铁为纽带，进一步深化在基础设施、产业转型、能源保障、市场一体化、现代物流、生态建设、扶贫开发等方面的合作，共同打造湘黔高铁经济带。

据了解，沪昆高铁是国家“四纵四横”快速客运通道中，东西向里程最长、经过省份最多的线路。其中，贯穿湘黔两省共952公里、设24个站点。今年6月18日，沪昆高铁怀化(新晃)至贵阳段正式开通，贵阳至长沙的铁路运行时间由原来的12

小时缩短至3小时。

沪昆高铁怀化(新晃)至贵阳段的开通不仅为贵州扩大开放、加速融入全国高铁网提供了新通道，也极大方便了湖南、贵州两省间人流、物流、资金流、信息流的交流互动，为两省沿途10多个市(州)形成紧密的“高铁经济带”奠定了重要基础。

“高铁的开通，让湘黔交流合作站在了一个新的历史起点上。”湖南省委书记徐守盛表示，湘黔高铁经济带的建设，将为两省群众带来更多看得见、摸得着的实惠。

贵州省委书记陈敏尔希望湘黔双方

进一步加强在产业、旅游、扶贫开发、交通及生态建设等方面的合作，推动优势互补和区域经济一体化发展，把沪昆高铁长沙至贵阳段打造成连结两省的黄金带。

据了解，湖南、贵州两省将把湘黔高铁经济带建设作为内陆省份主动融入国家“一带一路”战略的重要通道、共同实施长江经济带战略的重要载体、深化两省交流合作的重要舞台、加快武陵山片区扶贫攻坚的重要平台，促进两省人流、物流、资金流、信息流的交流互动，推动形成更加紧密的湘黔经济圈和省际同城生活圈。

围绕湘黔高铁经济带建设，湖南、贵州两省将共同谋划一批项目，加快构建互联互通的综合交通运输网络；同时在基础设施、特色产业、生态环境、扶贫开发等方面广泛开展合作，推动产业互补联动发展。同时，双方还将着力建设良好的合作机制，进一步健全完善高层会晤、联席会议、部门和地方合作等常态化合作机制，确保湘黔高铁经济带建设有力有序有效推进。此前，湖南和贵州两省人民政府曾于2012年4月签订战略合作框架协议，探索建立了“政府共识、商会服务、社会参与、有效推动”的省际战略合作新模式。

本报讯 记者沈则瑾从上海浦东新区三届区委八次全会上获悉：浦东新区下半年将全力建设开放度最高的自由贸易园区，加强与“四个中心”联动，全面推进上海科创中心核心功能区建设。

上海自贸区管委会常务副主任、浦东新区区长孙继伟介绍，“下半年浦东新区要以最新的理念、最开放的姿态，努力建设投资贸易最便利、货币兑换最自由、监管服务最高效的自贸区。”

据悉，浦东新区要聚焦国际影响力，全面推进科创中心核心功能区建设，全力推动张江从科技园区向科技城转型，努力建成国际领先、世界一流的科技城。浦东还将进一步优化“城+廊”的空间布局，“城”的内核是综合性国家科学中心，主体是张江高科技园区，外围包括康桥和国际医学园区，以及周边镇级工业园区；“廊”是浦东中部创新走廊，以张江科技城为核心，北联金桥，向南呼应临港。

此外，浦东新区将进一步强化创新功能，依托综合性国家科学中心建设，承接一批国家级大科学设施，集聚一批高端研发机构，打造一批公共技术服务平台，建设一批应用技术和科技成果转化基地。

孙继伟说，“国际人才引进要更加开放，争取率先在人才出入境、就业许可、执业资格、离岸创业等方面取得突破。国内人才引进举措要更有竞争力，重点在居住证积分、居住证转办户籍、直接落户等方面，加大对创新创业人才的倾斜力度。”浦东还要建立对创新创业领军人才、杰出人才、青年人才的梯度奖励，特别是加大对领军人才的奖励力度。

通达全国70个城市及全球4大洲

武汉打造中部航空枢纽

本报记者 郑明桥

聚焦 长江经济带

武汉正在抓紧打造中部航空枢纽，力争成为大交通、大物流、大商贸的中心平台。目前，从武汉出发可直飞全国70个主要城市，可直飞4大洲的国际及地区定期通航点达35个，除能辐射武汉城市圈及长江中游城市群外，更使武汉成为中部地区航空中转集散地。



图为乘坐南航武汉直飞莫斯科航班的俄籍旅客正在办理值机手续。

本报记者 郑明桥摄

今年上半年，武汉天河机场航空主业增长呈现“逐月走高”的态势，特别是旅客吞吐量，4月、5月、6月均保持10%以上的增速。民航数据显示，今年1至6月，武汉天河机场客流量达922.88万人次，运输起降7.99万架次，同比增速分别达10%和3.5%。其中，完成国际及地区客流量81.28万人次，同比增速达46%。南航、东航、国航三大武汉基地公司完成旅客吞吐量519.95万人次，航班起降44865架次，同比增速分别达13.23%、7.81%。

客流的快速增长，离不开新航线的开通。近年来，武汉市政府不断加大对民航业的支持力度，将航线扩展、增强民航企业活力等作为提升武汉国际化水平的重要战略部署。各航空公司也加速对武汉市场的布局，特别是三大航空公司在武汉设立基地后，不断加大运力投入：

南航近来每年在武汉开通一条以上国际航线；东航武汉基地目前飞机达28架，占天河机场驻场飞机的一半；国航也在东南亚航线上持续“做文章”。

武汉作为中部中心城市，正在抓紧打造内陆开放新高地，力争成为大交通、大物流、大商贸的中心平台。武汉市社科院副院长、研究员吴永保认为，内陆城市武汉承东启西、连南接北，成为连接长江经济带和“一带一路”的重要节点，优势独一无二。

目前，武汉国际、国内通航点均居中部首位。从武汉出发可直飞全国70个主要城市，可直飞4大洲的国际及地区定期通航点达35个。已开通的武汉至巴黎、莫斯科、旧金山的洲际航线，吸引了长江中游城市群大批客商乘坐高铁到武汉，再从武汉乘机出港。上半年，从武汉空港中转的航空旅客同比增幅达

37.5%，单是武汉至莫斯科航线，来自湖南、江西、安徽等省份的旅客就占六成以上。

业内人士认为，巴黎、莫斯科、旧金

链接

武汉将开通直达澳大利亚黄金海岸市往返航线

据新华社电 (李劲峰 江南) 湖北武汉直达澳大利亚黄金海岸市的往返航线将于9月底开通。这是华中地区首个直航澳大利亚的定期航班，也是国内唯一赴黄金海岸的直达航线。

据武汉市交委介绍，此航线由捷星航空执飞，飞行时间为9.5小时，执飞机型为波音宽体远程客机，座位数335个，每周两个往返航班。具体航班时刻安

排为：武汉至黄金海岸航班JQ68于每周二、周六20:00(北京时间)出发，次日7:25(澳大利亚时间)抵达黄金海岸。黄金海岸至武汉航班JQ67每周二、周六10:55(澳大利亚时间)出发，当日18:30(北京时间)抵达武汉。

据悉，武汉直达黄金海岸航线，是继巴黎、莫斯科、旧金山之后开通的第四条洲际航线。

排为：武汉至黄金海岸航班JQ68于每周二、周六20:00(北京时间)出发，次日7:25(澳大利亚时间)抵达黄金海岸。黄金海岸至武汉航班JQ67每周二、周六10:55(澳大利亚时间)出发，当日18:30(北京时间)抵达武汉。

据悉，武汉直达黄金海岸航线，是继巴黎、莫斯科、旧金山之后开通的第四条洲际航线。

同时，中国家电产业峰会组织机构还宣布，将国内行业龙头地位的中国家电节、中国家电展及目前全国最大的家电城——中国智慧家电城落户于湖北潜江，这是由家电巨头美的集团所在地带动产业集聚发展起来的全国家电制造中心。

时讯

广西确定电子商务发展六大重点

2020年交易总额争超万亿元

本报讯 记者周晓骏 章政报道：日前，广西壮族自治区政府出台《关于加快电子商务发展的若干意见》，确定广西电子商务发展六大重点方向。

《意见》明确，将加快培育有影响力的大中型电子商务平台；积极促进电子商务与制造业、服务业融合发展，大力发展面向东盟的跨境电子商务，着力培育和发展电子商务新业态，加速推进农村和社区电子商务，大力促进电子商务产业集聚。到2020年，全区电子商务交易总额力争超过1万亿元，其中网络零售额超过1400亿元，规模以上企业电子商务应用率达到90%以上。

广东顺德建家电全产业链中心

发布家电产业发展五年规划

本报讯 记者张建军报道：在日前举行的2015中国家电行业峰会上，广东顺德对外发布了“中国家电顺德聚”家电产业平台发展5年规划，将促进家电全产业链集聚发展，在北滘镇打造家电产业研发设计中心、交易金融中心、电子商务中心、贸易会展中心、人才基地中心，力求建成中国家电全产业链中心。

同时，中国家电产业峰会组织机构还宣布，将国内行业龙头地位的中国家电节、中国家电展及目前全国最大的家电城——中国智慧家电城落户于湖北潜江，这是由家电巨头美的集团所在地带动产业集聚发展起来的全国家电制造中心。

河南西峡“择业选商”提升发展质量

重点引进战略性新兴产业

本报讯 记者王伟、通讯员封德报道：近年来，作为我国南水北调中线核心水源涵养区的河南省西峡县转变发展理念，变昔日的“招商引资”为今日的“择业选商”，全力把好企业“入口关”，提升入驻企业的含金量，促使工业从技术粗放型、能源消耗型向高端产业转型。

为在有限的土地上引进培育优势高端项目，该县按照“竞争力最强、成长性最好、技术含量最高”的要求选择优势项目入驻，重点引进战略性新兴产业项目。近年来，中国联想控股集团、好想你集团等一批企业先后入驻。如今，西峡产业集聚区已建成全国重要的清洁能源基地、冶金材料基地、汽车配件生产基地和绿色食品加工基地。



8月2日，参赛者们从起点出发。当日，2015年环青海湖全国徒步大会第二日比赛在江西鸣枪出发，参赛的徒步爱好者们经绕青海湖徒步28公里，到达黑马河1号营地。新华社记者 夏一方摄

江西赣州南康家具业：

向环保要动力 向开放要活力

本报记者 赖永峰 刘兴 通讯员 杨晓安 张惠婷

区域产业

江西省赣州市南康区家具产业积极转型升级，开放活力逐渐迸发。目前，南康家具产品已出口至越南、马来西亚、伊朗、印度等10多个国家和地区，出口额超过3亿美元。

南康家具产业历经20多年的发展，目前家具企业超7000家，从业人员超30万人。

突飞猛进的扩张态势背后，环保问题逐渐显现。搭个小棚子、租间小屋子式的家庭小作坊生产模式，布局分散、条件简陋的喷涂、烘干作业，给环境带来较大污染。

面对沉甸甸的“环保账”，南康家具产业告别粗放式增长，向更绿色、更环保、更科技的方向进军。

南康区政府按照“引入入园、退厂还耕、区域集聚”的思路，高标准规划建设了

5000亩家具产业园和4800亩的家具生产集聚区，引导本地优质家具企业入园，给予用地、融资方面的扶持。

在南康家具喷涂中心，一排排完成喷涂的餐椅正倒挂在静电喷涂线上晾晒。该中心总经理叶青毅告诉记者，作为全国首家水性木器自动喷涂中心，这里的纳米水性木器漆自动化喷涂技术，将为500多家家具企业提供喷漆、打磨等全自动一体化服务。喷涂产生的废漆直接在生产线上回收再利用，用漆量较传统人工喷涂降低20%，直接减排60%。

喷涂中心旁是烘干中心。这个平台集中的烘干处理可替代600家企业的自行烘干，减少了“家家点火、户户冒烟”带来的污染，还解决了南康家具因为含水量高进入北方市场容易爆裂的问题。

“生产工艺从传统分散、人工操作模式向集中自动化处理转变，不仅可以降低成本、提升品质，而且为家具产业清洁生产、绿色发展提供了支撑。”南康区家具产

业促进局局长蔡湖南表示。

目前，南康家具用材80%以上靠进口。以前，进口木材必须在盐田港等沿海口岸入关报检，合格后再运抵南康，运输时间长、滞港时间长、商务成本高。

今年1月，在经过3个月的快速建设后，赣州进境木材监管区正式直通运营，使南康木材进口由“多道贩运”变成直接报关报检进口，每年可为本地家具进口木材降低成本30亿元，每年产生的20万个进口空标箱又可给赣州的脐橙、甜柚等农产品运往海外，为各类出口企业降低物流成本近10亿元。

“相当于将沿海口岸搬到了家门口，实现贸易方式上从纯内贸向‘买全球’、‘卖全球’转变。”南康区副区长钟定岩告诉记者，以前南康家具贴牌出口可达近百亿产值，监管区建成后，今年60%以上的南康家具品牌有望实现自营出口。

紧挨着监管区的，是投资35亿元的中国(中部)国际物流商贸城。它

的建成不仅解决了南康物流业小散乱的问题，还为南康家具走出去增添了双翼。

南康区物流产业建设领导小组办公室成员郭木林介绍，该物流平台首批整合入驻物流企业54家，包括浙江传化、广州林安等知名物流企业，每天交易额近1亿元。南康家具物流业基本实现了与全国物流网的互联互通，将结合监管区口岸物流优势，促进大宗商品集散，提升商品进出口能力。

为提升家具品牌知名度，南康鼓励家具企业走向省外、国外参展，并积极打造中国(赣州)家具产业博览会这一国家级展会平台。

同时，南康积极培育“互联网+家具”新型业态，形成了光明电子商务创业孵化园、泓泰家具电子商务城、北方大厦、城市一号等电子商务企业集聚区，集聚了近千家家具电商企业和200多家配套企业。2014年，南康家具电商交易额突破30亿元。