上海宝山区：拉长邮轮产业链空间

本报记者 李治国

“一带一路”在行动 海上丝绸之路纪行

6月24日下午，从纽约起航的巨型邮轮“海洋量子号”在经过54天的海上航行后，顺利抵达上海吴淞口国际邮轮港，并举办了首航庆典。6月25日，“海洋量子号”又满载4000余名乘客，驶离吴淞口国际邮轮港，前往韩国仁川，开启亚洲旅程。

据了解，2015年上海吴淞口国际邮轮港全年将接靠邮轮280余艘次，接待游客将超过150万人次，奠定亚洲最大邮轮母港和全球第八大邮轮母港地位。

邮轮业已成为上海宝山区融入“一带一路”的突破口。“从地理上看，宝山坐拥21世纪海上丝绸之路和长江经济带交汇点的区位优势；从历史上看，宝山是东西方文化交流荟萃的宝地，航海文化底蕴深厚。在推进邮轮产业发展过程中，宝山充分挖掘文化底蕴，将上海北部国际邮轮新城打造成传统文化传承与发展的重要舞台和东西方文化交流合作的重要窗口，将文化与邮轮新城建设相融合，提升城市发展的品质。宝山还将积极拓展邮轮经济产业链，努力将邮轮靠泊的规模优势转变为产业优势，全面提升宝山邮轮经济发展能级和对区域经济的辐射带动能力。”上海宝山区委书记汪泓告诉记者，宝山计划结合区域特殊用地的调整，规划建设“21世纪海上丝绸之路建设先行区”，通过建设21世纪海上丝绸之路商品展示交易中心、技术贸易中心、文化交流中心和国际邮轮服务中心，延伸上海作为中国经济中心和改革开放排头兵的示范和辐射效应，推动我国更高层次的开放。

如何把区位优势转化为产业优势，如何把邮轮引发的“过路经济”转化为母港所在地的产业经济，从而支撑上海“四个中心”建设，融入“一带一路”发展，一直是引领宝山调整转型的核心。

汪泓表示，经过反复研究，宝山区认为只有通过建设吴淞口国际邮轮港，把发展邮轮经济作为主攻方向，才能整合集聚多方资源，培育和拉长邮轮产业链，探索一条从“邮轮码头”到“邮轮港”再到“邮轮城”的发展道路。

在这一思路下，宝山区多方出击、多方联动，借智借力共同打造邮轮经济产业链：与上海海关、上海出入境检验检疫局、上海出入境边防检查总站、上海海事局分别签订了战略合作协议，加快复制推广上海自贸区改革试点经验，推进宝山“区港联动”发展，打造邮轮公司区域总部，建设上海邮轮物资供应配送中心，发展邮轮维修保养等业务，提升区域邮轮经济产出水平，推动区域转型发展；与皇家加勒比游轮公司和歌诗达邮轮公司签订合作意向书，双方将合作提升邮轮港运营国际化、专业化水平，共同培育邮轮旅游市场，加快推进邮轮产业发展；与招商局集团合作，启动实施国际邮轮城建设战略，加快推进邮轮港核心区商业商务开发……

宝山还积极构建邮轮经济产学研合作平台，做实上海国际邮轮经济研究中心，引进上海水上旅游促进中心，深化与中国交通运输协会的合作，并连续多年与上海市政府发展研究中心联合发布邮轮领域的研究课题，加强邮轮领域发展研究，构建邮轮产业生态链。

为满足高速增长的邮轮旅游市场需要，上海吴淞口国际邮轮港后续工程6月18日正式开工。扩建后的吴淞口国际邮轮港岸线总长度将在目前774米的基础上延伸至1600米，形成4个大型邮轮泊位，共可布置2个22.5万吨级和2个15万吨级总计4个大型邮轮泊位。

邮轮，已成为宝山汇聚推动区域转型发展力量的纽带；邮轮，已经成为宝山融入“一带一路”的桥梁。随着上海吴淞口国际邮轮港建设步伐的加快，邮轮将为宝山、上海乃至更为广泛的区域打开汇入“一带一路”战略的新空间。

京津冀一体化进行时

本报北京7月30日讯 记者杨学聪从北京市发改委获悉：今年京津冀区域内将率先完成4条高速公路服务区充电设施建设，形成联通北京、天津及河北主要城市、平均服务间距不超过50公里的充电设施服务走廊。

今天，北京市、天津市、河北省发改委会同有关部门在京沪高速马驹桥服务区召开了京津冀充电设施协同建设联合行动启动会，签署了《京津冀新能源小客车充电设施协同建设联合行动计划》。

据了解，该联合行动围绕京津冀区域新能源小客车推广应用需求，按照“政府推动，市场主导；统筹协作，互联互通；聚焦重点，有序推进”的基本原则，以高速公路服务区充电设施建设为切入点，重点推动实现“五个协同”，即规划协同、政策协同、标准协同、建设协同、产业协同，加快建设京津冀一体化的公用充电设施网络。

北京市发改委副主任高朋表示，为贯彻落实京津冀协同发展战略，有效保障京津冀新能源小客车出行充电需求，2015年，将率先完成京津冀区域内G1京哈、G4京港澳、G6京藏、G45大广高速公路服务区充电设施建设。

2016年至2017年，将全面推进京津冀区域内G3京台、G5京昆、G7京新等高速公路服务区充电设施建设，并在高速公路充电设施主干网络的辐射带动下，加快社会公共停车区域充电设施建设。

广东印发珠三角国家自主创新示范区建设方案——

“粤创粤新”活力迸发

本报记者 郑 杨

广东省近日印发《加快推进创新驱动发展重点工作方案（2015-2017年）》，明确以深圳、广州为龙头，形成“1+1+7”珠三角国家自主创新示范区建设格局，建成国际一流的创新创业中心。

近日，《经济日报》记者跟随广东省举办的“粤创粤新”广东创新驱动发展主题采风活动，前往珠三角5市调研。

图为广州博斯特公司机器人在珠江游船上为旅客提供服务，该公司正筹建全球首个聚合旅游、购物和教育为一体的机器人体验中心。 本报记者 郑 杨摄

近日，广东省印发《加快推进创新驱动发展重点工作方案（2015-2017年）》，明确了珠三角国家自主创新示范区的创建方案：以深圳、广州为龙头，连同珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆市等7个地级市共同创建，形成“1+1+7”珠三角国家自主创新示范区建设格局，建成国际一流的创新创业中心。

创建国家级的自主创新示范区，珠三角各地将如何着手？记者调研发现，各市依托各自的产业基础和创新资源，已明确了创新驱动发展的不同定位，初步呈现出错位发展、差异化竞争的新格局。

在广州，记者见到了世界上第一个生物3D打印的人体软组织植入物——由广州迈普科技生产的硬脑膜，它被认为是世界上最接近自体的硬脑膜，已在30多个国家应用数万例。“在生物3D打印这个投资大、回报周期长的领域，迈普的每一步发展无不体现出政府扶持的身影。”该公司董事长、国家“千人计划”人才袁玉宇告诉记者，他2008年从美国回家乡广州创业至今，公司先后获得6000多万元的政府项目扶持金，这使得迈普敢于在研发上持续高投入。

像袁玉宇这样成果卓著的国家“千人计划”人才，在广州市已有129名。科教人才资源丰富，正是广州市发挥创新引领作用的最大优势所在。谈到与广东省其他城市的错位发展，广州市市长陈建华表示，广州是广东省的科技中心，拥有全省70%的高校和科研机构、70%的科技成果，广州应进一步利用好“科技中心”的资源优势。同时，在科技成果转化这一“短板”上向深圳学习。

为继续引领珠三角创新发展，广州正努力实现“双倍增”目标：一是科技经费投入倍增，2017年财政将投入100亿元，比2013年实现倍增；二是科技孵化器面积倍增，到2017年达到800万平方米，吸引更多创客、科技企业来广州。

在深圳，记者看到重大创新成果密集涌现，产业化势头如火如荼：中国创新药物先锋微芯生物，做老百姓用得起的救命药；全球领先的无人机企业大疆科技，客户遍布100多个国家，五六千元的低价让无人机真正飞入了寻常百姓家；全球最大基因组学研发机构华大基因，正筹建全球第四个、国内首个国家基因库，撬动万亿级市场……

深圳市副市长张虎告诉记者，深圳当前的趋势是，加快从应用技术创新向基础技术、核心技术、前沿技术创新转变，从跟随、模仿式创新向源头、引领式创新跃升。近年来，深圳培育了45家源头创新、研发与产业化一体推进的新型研发机构，超常规布局了1146家创新载体。目前，4G技术、超材料、基因测序、3D显示等领域创新能力处于世界前沿。他透露，深圳作为首个以城市为基本单元的国家自主创新示范区，接下来将加快推动示范区条例和实施方案出台，以强有力的政策“组合拳”，保持和扩大创新政策领先优势。

佛山和东莞同为典型的制造业大市，制造成本上涨的压力、科技资源匮乏的挑战，使2市不约而同地走上了依托国内大院大所打造新型研发机构，开展机器换人、发展智能制造的创新发展之路。

在佛山广工大数控装备研究院，众多功能各异的智能机器人令人大开眼界：全国首创的马桶喷釉机器人，自带记忆功能，熟练师傅只需操作一遍，所有动作流程便可在机器人手上完美呈现；柔性焊接机器人，能实现不锈钢无痕打磨，解决了传统焊接质量不稳定等问题……据介绍，研究院每月都与当地企业召开需求对接会，企业需要什么样的机器人，就研发什么样的机器人。

“佛山未来的定位是打造珠江西岸先进装备制造产业带，目前装备制造业总量达5168亿元，占珠江西岸6市整个产业的半壁江山。”佛山市市长鲁毅说，机器人的创新和应用作为智能制造的重要抓手，对佛山意义重大。目前，佛山的车间对工业机器人的需求量达到2万多台套，但截至6月底，机器人的应用仅3000台套，差距还很大。今后，佛山将对机器人的研发和应用坚持“两手抓”，一手抓自主研发推广，另一手则引进国际先进机器人品牌与国内企业结合，更好地发挥佛山在珠江西岸先进装备制造产业带中的龙头作用。

在东莞华中科技大学制造工程研究院，针对家具、毛纺、模具、电子等传统制造业而研发的数十个系列的行业关键装备，同样令人眼花缭乱。其中全自动毛纺编织机只需5人，便可达到原来50人的劳动生产率。

不同于佛山制造，以加工贸易起步的东莞制造，为东莞赢得了“世界工厂”的称号：智能手机年出货量占全球18%，全球每10双运动鞋就有1双产自东莞，平均每5人就拥有一件东莞产毛衣。东莞市近年来加快新型研发机构建设，与中科院、清华、北大、华中科技大学等知名院校合作，共建了24家新型研发机构，累计服务企业超过2万家。

东莞市市长袁宝成介绍，目前东莞正积极推行“互联网+东莞制造”，推广智能化工厂和定制化生产。已有越来越多的企业试水个性化定制，虎门的服装、厚街的皮鞋、大岭山的家具等个性化定制生产已渐成规模。未来，东莞制造将插上互联网的翅膀，在新一轮的制造变革中重新确立“世界工厂”的地位。

链接

广东将建成智能制造示范引领区

本报讯 记者张建军报道：“到2020年智能装备产业增加值达4000亿元，到2025年建成全国智能制造发展示范引领区和具有国际竞争力的智能制造产业集聚区。”日前，广东省发布了《广东省智能制造发展规划（2015-2025）》，这是广东首次出台全面对接《中国制造2025》的发展规划。

根据《规划》，广东未来10年将完成构建智能制造自主创新体系、发展智能装备与系统、实施“互联网+制造业”行动、推进制造业智能化改造、提升工业产品智能化水平、完善智能制造服务支撑体系等6大主要任务，到2017年智能装备产业年均增长20%，到2020年智能装备产业增加值达4000亿元，到2025年涌现一批掌握核心关键技术、拥有自主品牌、开展高层次分工的国际化企业，建成全国智能制造发展示范引领区和具有国际竞争力的智能制造产业集聚区。

《规划》提出，未来10年广东将以广州和深圳为轴，重点建设中国（广州）智能装备研究院、华南智能机器人创新研究院等创新平台，构建智能制造自主创新体系，加快发展智能化基础制造与成套装备，大力发展机器人产业。在机器人用量最大的汽车及其零部件行业，以及产品生产环节洁净度要求高的制药、半导体、食品等行业，开展自主品牌机器人和智能装备的应用示范和系统集成服务。同时针对部分行业劳动力密集、作业环境恶劣、流程和产能瓶颈、高安全风险等环节，采取“机器人应用”自动化生产线+工业机器人等形式实施“机器人应用”专项计划。

据介绍，广东还将实施“互联网+制造业”行动，通过“互联网+”实现互联互通，重点在汽车、石化、家电、电子信息业试点工业大数据智能应用，实现产业结构和流程再造，促进信息共享和数据开放，实现精准决策、管理与服务。

时讯

合福高铁拉动安徽旅游业

日均输送5.23万人次

本报讯 记者白海星、通讯员许文峰报道：截至7月27日，合福高铁开通运营“满月”，合福高铁安徽段累计输送旅客156.9万人次，日均输送5.23万人次。

7月1日铁路新图实施后，合福高铁安排开行本线及跨线G字头动车组列车54对，平均每26分钟开行1对，安徽、江西、福建3省间实现铁路高速衔接，合肥至福州列车运行时间由原来8小时缩短至4小时内，合肥至黄山最快只需1个半小时。

合福高铁开通后带动了沿线旅游急剧升温。位于黄山市徽州区的黄山北站是合福高铁线上的客运大站，每天停靠高铁列车62趟，高峰时停靠70趟。合福高铁运营一月以来，黄山北站共发送旅客16万余人次，日均发送旅客6300余人次。

贵州中药民族药业快速发展

中药材总面积达511.28万亩

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：日前发布的《2015年贵州省中药民族药产业统计公报》显示，该省2014年中药材人工种植及野生保护抚育总面积累计达到511.28万亩，纳入统计的168家医药企业实现工业总产值371.40亿元，同比分别增长11.4%和23.2%。

去年以来，贵州省把中药民族药产业为基础的大健康医药产业作为战略性新兴产业来抓，有38个县把中药民族药作为富民强县的支柱产业来发展，何首乌、太子参等5个品种通过国家中药材种植基地（GAP）认证。

2014年，该省中药民族药产业领域专利申请受理数1158件，同比增长142.0%；截至2014年，贵州中药民族药产业领域共建有省级以上重点实验室、工程（技术）研究中心、企业技术中心等创新平台和机构59个。

福建诏安举办龙眼购销对接会

与营销大户建立长期购销关系

本报讯 记者曾金华报道：在福建省诏安县委、县政府主办的“海峡硒都诏安2015年龙眼购销对接会”上，来自各地的收购企业与当地收购商现场签订10000多吨的龙眼收购协议。

龙眼加工企业、超市、电商等各大营销大户，以及乡镇主产区收购大户等，通过龙眼购销对接会这个平台，洽谈订货，并建立起长期购销关系。本次购销对接会以龙眼收购订单签约和富硒产品推介展销为重点。据了解，诏安县龙眼种植面积5.2万亩，年产量2.3万吨，包括早、中、晚熟3个品种，上市时间从8月延伸至10月。

7月29日，村民在甘肃徽县睿雄苗木花卉专业合作社育苗基地修剪大叶黄杨。目前，该县苗木生产总面积已达10万亩，育苗总产值20亿元。全县拥有育苗生产专业合作社30多个，建成育苗示范村30多个、育苗专业村63个。 本报记者 李琛奇摄

本版编辑 陈 艳 陶 玛