

广东工业技改投资增长快

上半年投入1220.9亿元,投资力度创20年新高

本报讯 记者张建军报道:工业技术改造是广东实施创新驱动战略四大抓手之一,上半年工业技改投入1220.9亿元,同比增长80.1%,比全年30%的目标高出50.1个百分点,带动全省工业投资超两成。上半年工业技术改造投资力度创广东20年来新高,改变了多年来广东工业技改总量偏小的局面。

《广东省工业转型升级攻坚战三年行

动计划(2015-2017年)》要求,今年全年计划引导5500家规模以上工业企业实施技改,完成工业技改投资2450亿元。“技术改造投资的快速增长,促进了广东工业质量和效益的提升。”广东省经信委技术改造处处长朱晓东说,目前省级技术改造财政专项每投入100元,可带动社会投入约2000元。全省工业技术改造每投入100元,可拉动工业产出约300元。

为推动全省先进制造业和优势传统产业实施技术改造,广东出台新一轮技术改造政策。2015年至2017年,广东省财政预算安排技改专项资金75亿元,主要采用股权投资、贴息等方式支持有规模效应、龙头集聚效应的企业,推动全省过半规模以上工业企业完成新一轮技术改造,计划带动累计完成工业技改投资9000亿元以上。

据悉,广东创新编制全国首个省级

技改指导目录《广东省工业企业技术改造指导目录》,强调在坚持市场主导作用的前提下,进一步加大政府的引导力度,明确智能化改造、扩产增效、设备更新等政府重点引导和支持的范围。目前,全省3339家规模以上工业企业的各类生产设备正在更新换代。今年上半年,广东技术改造投资监测系统监测的技改备案项目达2146个,项目总投资953.5亿元。

京津冀一体化/进行时

未来一年,洪继元的身份将发生变化。这位北京市发改委副主任此前主要负责京津冀发展工作,今年要到河北省发改委挂职副主任。“分工还没有确定,但肯定跟进京津冀两地的产业发展相关。”洪继元说。

为推进全方位、多层次、常态化、高效率的协作,京津冀三地围绕实施京津冀协同发展国家战略,聚焦重点部门、重点地区、重点领域。北京和河北日前联手启动互派干部的挂职工作,北京选派100名干部赴河北,河北选派100名干部来北京,即日起到岗工作。这是近年来京津冀两地规模最大、层次最全的一次挂职干部选派。

北京市委组织部相关负责人表示,此次挂职安排有三个特点,一是聚焦重点部门,着眼于改革发展、交通、环保、科技、规划等领域;二是聚焦重点地区,从疏解承接北京非首都功能任务较重、有重点合作项目、地域相邻的区县互派挂职干部。如北京的西城、海淀、门头沟、房山、通州、大兴,河北的承德、张家口、唐山、廊坊、保定等;三是聚焦专业技术人才合作交流,遴选重点行业,互派专家或组团挂职,促进交流合作和行业项目深度合作。

两地首批各选派的100名挂职干部中,北京市选派包括洪继元在内的区县局级干部10名,处级干部78名,专业技术人才12名;河北省选派厅局级干部15名,县处级干部45名,乡科级干部28名,专业技术人才12名。挂职干部实行双向任职,主要负责推动京津冀两地协同发展有关工作。

本报记者

杨学聪

“串珠成链”构筑中原城市经济隆起带

本报记者 夏先清 通讯员 冀亮

河南省在9个城市,逐步实现资源共享、产业互补、生态共建和协调发展,构筑中原城市群经济隆起带。

随着高速公路和城际铁路网络的逐渐完善,中原城市群9个城市已经形成了半小时和1小时交通圈,区域竞争力不断增强



因为“中大门”保税直购体验中心内部商品区。“中大门”保税直购体验中心是目前我国中部地区唯一的跨境电子商务平台。

新华社记者 朱祥摄

继2014年年底郑州到开封的城际铁路通车后,河南日前又新增一条城际铁路——郑州到焦作的城际铁路开始试车,通车后2座城市间的路程耗时将由2个多小时缩短至36分钟,中原城市群建设步伐再次加快。

河南地处中原大地,城市、人口比较密集,同时有着天然的交通区位优势,但一直以来城市间缺乏合作,城市发展始终没有形成合力。尽快形成具有竞争力的城市群迫在眉睫。

近年来,河南正着手解决这一难题——在9个城市,逐步实现资源共享、产业互补、生态共建和协调发展,构筑中原城市群经济隆起带。

中原城市群以郑州为中心,洛阳为副中心,开封为新兴副中心,新乡、焦作、许昌、漯河、平顶山、济源等城市为节点,构成紧密联系圈。“综合实力较为强劲、城镇分布相对密集、城市布局呈现集聚型、城市间交通网络便捷,这些是中原城市群发展的明显优势。”河南大学中原发展研究院院长耿明斋在

接受《经济日报》记者采访时表示,中原城市群是河南省乃至中部地区承接我国东部地区产业转移、西部资源输出的枢纽和核心区域之一,并将成为促进中部崛起、辐射带动中西部地区发展的重要增长极。

2011年《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》指出,要加快中原城市群建设,实施中心城市带动战略,提升郑州作为我国中部地区重要的中心城市地位,发挥洛阳区域副中心城市作用,加强各城市间分工合作,推进交通一体、产业链条、服务共享、生态共建,形成具有较强竞争力的开放型城市群;2014年出台的《国家新型城镇化规划(2014-2020年)》又明确提出,加快培育中原城市群等城市群,使之成为推动国土空间均衡开发、引领区域经济发展的重要增长极。中原城市群逐渐上升为国家战略。2013年9月,在郑州举行的中原经济区首届市长联席会议上,河南、河北、山西、安徽和

山东5省30市及“两县一区”审议通过了中原经济区市长联席会议制度,省辖市市长签署了《共同推进中原城市群建设战略合作框架协议》,达成共同推进中原城市群建设、合力打造跨省级行政区的中西部地区城市群的共识。

近几年,中原城市群发展速度明显加快。在京广和徐兰“十”字形快速客运通道基础上,郑州至万州、郑州至济南、郑州至合肥、郑州至太原快速铁路陆续建设,“米”字形快速铁路网正在加速形成。发达的高速公路网、日趋完善的城际铁路让中原城市群的联系更加紧密。以郑州为中心,以高速铁路、高速公路和城际铁路为纽带,中原城市群9个城市已经形成了半小时和1小时交通圈,区域竞争力不断增强。

交通的便利促进产业更加合理的布局。顶好威派家具有限公司在历经数次搬迁后,最终决定把厂址设在新乡市原阳县。“这里距离郑州只有不到半个小

时的路程,而且用地成本较低。现在我们离郑州远了,但是物流成本却不增反降。”企业负责人告诉记者。目前越来越多的家具企业由郑州向原阳家居产业园聚集。

河南在推动中原城市群的发展中,一直注重打造核心增长极,但长期存在中心城市产业层次较低、核心竞争力不足、对整个城市群引领带动作用不强等问题。随着郑州航空港经济综合实验区获批,郑州市的城市和产业定位得以明确,即打造国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户。目前,郑州航空港已聚集包括美国联合包裹、俄罗斯空桥、富士康等在内的一批企业。

河南省委书记郭庚茂提出,如果以郑州为核心,形成一个包括郑汴洛、新许焦在内的大城市群,会对中原崛起、河南振兴、富民强省起到强有力的带动和支撑作用。

在河南省社科院副院长谷建全看来,郑州是核心增长极,郑汴洛是河南的重要工业走廊。在推进新型城镇化、推进中原城市群发展过程中,应该充分发挥郑汴洛的作用,加强郑汴洛一体化发展,加快郑汴洛工业走廊的谋划。事实上,郑州、洛阳、开封3座城市对中原城市群的贡献的确举足轻重,数据显示,2014年,河南省生产总值3.49万亿元。其中,郑州地区生产总值完成6800亿元,占全省的19%;洛阳实现地区生产总值3284.6亿元,开封生产总值完成1492.1亿元。郑汴洛3市的生产总值,占全省的三分之一。郑州与洛阳犹如鸟之两翼展翅腾飞,开封也正在朝着新兴副中心城市前进。

今年3月,《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布,中原城市群再次迎来难得的发展机遇。河南正依托中原城市群,打造郑州内陆开放型经济高地;打造“中欧班列”品牌,建设沟通境内外、连接东西的运输通道;建设航空港、国际陆港,开展跨境贸易电子商务服务试点;优化海关特殊监管区域布局,创新加工贸易模式,深化与“一带一路”沿线国家的产业合作。

时讯

上海黄浦区推出互联网金融发展意见

支持互联网金融企业上市

本报讯 记者李治国报道:上海黄浦区根据互联网金融发展新形势,日前率先推出进一步支持互联网金融健康发展十条意见。

此次推出的互联网金融新十条分别是:一是引导集聚。黄浦区将大力吸引网络银行、网络保险、网络证券等持牌金融机构落户发展;二是鼓励业态创新、模式创新和产品创新,将以负面清单和底线思维原则,对具有首创特征的互联网金融模式、产品予以支持;三是强化互联网金融的孵化功能,四是支持互联网金融企业提升融资能力;五是发挥专业园区优势,对产业引导集聚效果显著、服务配套完善、具有典型特色的优秀园区(楼宇)运营管理机构给予扶持,探索在园区设立“互联网金融人才联合实训基地”;六是加快网络征信及网络知识产权保护工作,包括探索推进互联网金融企业与现有国家征信系统对接;七是进一步奖励创新、服务创新人才;八是加强学术研究体系和外滩金融品牌建设;九是强化管理服务和金融风险防范,打通事前、事中、事后的全程管理链条;十是推进行业自律与消费者保护,探索企业共同出资参与设立“金融消费者专项保护基金”,探索建立互联网金融仲裁机构,研究符合互联网金融特点的多元化金融消费纠纷和争端解决机制。

广西铁路电气化里程超2700公里

电气化率达55.6%

本报讯 记者周晓骏 董政报道:湘桂铁路柳州至南宁段、广西沿海铁路黎塘至钦州段目前已完成电气化改造并开通运营,标志着广西铁路电气化里程超过2700公里,电气化率达到55.6%,较2010年翻了一番多,广西铁路线路等级得到再次提升,节能环保及运量大的优势进一步释放,服务地方经济社会能力进一步增强。

据悉,此次开通的柳南、黎钦铁路电气化扩能改造工程,均是广西大规模铁路建设时期的重点项目。湘桂铁路柳州至南宁段电气化改造工程线路全长226公里,于2013年12月开工建设。该线路地处广西中部,北接湘桂铁路衡阳至柳州段和黔桂、焦柳铁路,中部与黎湛、黎钦铁路交会,南部与湘桂铁路南宁至凭祥段和南昆、南钦等铁路相连,并与柳南客运专线等共同构筑起广西西部密集带交通走廊。黎钦铁路增建二线及电气化改造工程全长99公里,于2010年8月开工建设。该线路向北与湘桂线在黎塘交会,向南可达钦州、防城、北海等沿海港口,是西南、中南地区货运出海的重要通道。



7月27日,山东即墨高新区阜埠村农民在采收秋葵。盛夏时节,山东即墨高新区种植的万余亩秋葵进入采收和销售旺季,当地农民忙着采收,供应山东、北京、上海、江苏等地市场。

梁孝鹏摄(新华社发)

本版编辑 陈艳陶 珏

全力打造国际电子商务中心城市

卢子献

互联网的发展,深刻改变了人们的生产生活方式,带来了新技术、新机遇、新空间和新生态,成为经济社会转型发展的“新引擎”。浙江省宁波市近年来紧紧把握“互联网+”的机遇,充分发挥港口和开放优势,积极推进“电商换市”战略,在打造国家电子商务强市和国际电子商务中心城市的道路上迈出了坚实的步伐。

目前,电子商务产业正在宁波蓬勃兴起。宁波的电子商务发展有四个特点:一是起步早。早在2000年,宁波就被列入“国家电子商务试点城市”。二是发展速度快。去年,宁波电子商务交易额达4200亿元,网购人数超过200万人,网购支出约500亿元,网络零售额同比增长82%。三是产业活力强。宁波以大宗商品交易为主的电子商务平台发展优势明显,以中小企业为主的电子商务应用相对发达,以进出口贸易为主的跨境贸易电子商务率先试点,以产业集群为依托的行业网站建设处于领先地位。四是电商企业集聚度高。宁波规划建设了面积为19平方公里的电子商务

“一城两区一中心”(包括海曙电子商务园区、江北电子商务园区和电子商务物流中心),与中国互联网协会合作设立了中国国际电商产业园和中国互联网海外高层次人才创新园。现在,宁波市拥有1万平方米以上的电商集聚区11个,各类网商4万家。宁波正以电商企业为主体,以电商园区为平台、以技术创新为动力、以专业人才为支撑,以优化服务为保障,加快打造国家电子商务强市和国际电子商务中心城市,助推港口经济圈建设和城市国际化。

一是注重固本强基,培育更大更强的市场主体。在电商平台方面,大力推进电子商务“一城两区一中心”、电商经济创新园区、中国国际电商产业园、中国互联网海外高层次人才创新园等平台建设,进一步促进电商企业集聚和配套服务完善。同时,着力培育若干重点第三方平台和一批重点电商企业,引导网商向公司化、品牌化、规模化方向发展,形成电商骨干企业“顶天立地”、中小企业“铺天盖地”的良好发展格局。

二是注重互联互通,拓展更宽广的应用领域。在积极培育网络零售业、同城购物平台的同时,构建特色电子商务产业链。进一步提升大宗商品交易水平,推进塑料城网上交易市场、甬商所等平台发展,实现信息流、商流、资金流和物流“四流合一”。进一步壮大跨境贸易电子商务规模。积极探索发展新模式,提升外贸综合服务和政府公共服务。进一步扩大电子商务应用。加快电子商务进商贸流通企业、进工业生产企业、进外贸企业、进社区、进农村、进生活。

三是注重提质增效,营造更好更优的发展环境。通过实施人才培养引进工程。聚焦一批电子商务领军人才,高层次人才和紧缺、实用型人才。同时,进一步完善发展规划和政策措施,加快信息、物流等设施建设,健全电商安全体系、信用体系和科技、金融等服务体系。大力开展电子商务示范创建活动,营造大众创业、万众创新的浓厚氛围,共同助推电子商务创业创新、繁荣发展。(作者系浙江省宁波市市长)

地方领导谈

电子商务作为一种战略性新兴产业,具有科技含量高、人员素质高、附加价值高和资源消耗低、污染排放低等特点。加快电子商务发展,是经济发展新常态下宁波加快经济社会转型发展和谋求中高速增长、迈向中高端水平的现实选择。