

# 广东自贸区前海蛇口片区建设方案发布

## 自贸区新动向

本报深圳7月23日电 记者杨阳报道：《中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区建设实施方案》今天正式公布，明确了前海蛇口自贸片区的战略定位、总体目标和功能布局，提出力争经过3至5年探索试验，成为投资贸易便利、服务体系健全、金融创新功能突出、监管高效便捷、法制环境规范、辐射带动效应明显的自贸区新标杆。

据深圳市委常委、中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区管委会主任田夫介绍，中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区将重点发展金融、现代物流、信息服务、科技服务等战略性新兴产业，努力打造我国金融对外开放试验示范窗口、世界服务贸易重要基地和国际性枢纽港。根据产业形态，前海蛇口自贸片

区划分为前海金融商务区、以前海湾保税港区为核心的深圳西部港区和蛇口商务区3个功能区。实施方案围绕建设中国特色社会主义法治示范区、建立高标准的投资贸易规则体系、推进深港服务贸易自由化、强化国际贸易功能集成、构建21世纪海上丝绸之路港口链原点、建设中国金融业对外开放试验示范窗口等10个方面72项任务措施，分由全市61个单位进行落实。

据悉，《方案》呈现出四大特点：一是以落实国家战略为引领，全面贯彻国家提出的“一带一路”、自贸区建设、深港合作等战略，通过具体措施和项目进行了深化、细化、实化，切实保障国家战略意图的执行；二是以制度创新为核心，围绕扩大开放和深化改革提出了多项改革举措，包括探索高标准投资贸易规则体系创新、建立市场化政府经济运行管理新模式等；三是以促进深港合作为基础，在强化深港现代服务业合作、扩大对港服务业开放、搭建两地产业合作平台等方面提出了多项举措；四是以

构建开放型经济运行管理新模式为特色，在国际经贸新规则探索、外商投资管理体制改革、境外投资备案等方面有许多新理念、新思路、新提法。

田夫表示，《方案》的发布标志着深圳市自贸试验区建设各项工作已全面展开，前海和蛇口两个自贸区块的建设也将

进入全新的发展阶段。为进一步明确2015年前海蛇口自贸片区建设的各项重点工作，前海蛇口自贸片区管委会已研究制定《前海蛇口自贸片区2015年工作要点》，力争通过各项工作的加快落实，确保年底前使前海蛇口自贸片区的各项建设工作取得预期成果。

## 延伸

### 深圳海关创新举措支持自贸区发展

本报深圳7月23日电 记者杨阳报道：深圳海关今天推出《支持和促进中国（广东）自由贸易试验区前海蛇口片区建设发展的若干措施》，从创新海关监管制度、拓展海关特殊监管区域功能、支持新兴业态发展、支持发挥区域产业优势、培育法治化营商环境等5个方面，推出30项具体创新监管措施支持广东自贸区前海蛇口

片区发展。据深圳海关关长王克光介绍，30项措施中，深港跨境快速通关、促进跨境电商发展、试点进口商品保税展示等一大批创新措施尤为突出，充分体现出贸易便利化更为突出、支持新兴贸易业态力度更大、前海保税区功能更具特色、深港合作更有纵深以及贸易秩序更公平5大亮点。

本报讯 记者夏先清日前从河南省环保厅获悉：今年上半年，河南省共扣缴地表水水生态环境补偿金7714.12万元。

谁污染河流，谁缴纳生态补偿金。按照河南省政府颁布的《河南省水生态环境补偿暂行办法》，从2010年1月1日起，在河南省行政区域内长江、淮河、黄河和海河四大流域实行地表水水生态环境补偿机制，上游省辖市出境断面水质污染物超标的，必须给下游省辖市予以经济补偿，并由省财政主管部门负责生态补偿金扣缴及资金转移支付。

据悉，生态补偿金直接从财政扣缴，并全部用于流域内上下游生态补偿、水污染防治，及奖励水环境责任目标完成较好的省辖市。

河南全省共有27条河流扣缴生态补偿金，数额较大的主要是贾鲁河扣缴2629.27万元、共产主要渠扣缴1460.32万元、卫河扣缴1109.87万元。按省辖市及省直管县(市)统计，有17个省辖市、4个省直管县(市)被扣缴生态补偿金。数额较大的是郑州扣缴2816.34万元、新乡扣缴2054.18万元、鹤壁扣缴858.50万元。

实施水生态环境补偿机制以来，河南省地表水水环境质量明显改善。按照地表水饮用水源地28项、地下水饮用水源地23项因子进行评价，全省省辖市、省直管县(市)城市集中式饮用水源地取水水质达标率均为100%。

## 时讯

### 福建金融助力智能制造发展

#### 加强智能装备融资租赁服务

据新华社福州7月23日专电（记者刘妹君）记者22日从福建省经济和信委委员会获悉，为了推进智能制造，为企业升级改造提供资金支持，福建出台一系列举措，加强智能装备融资租赁服务，扩大信贷与直接融资规模，助力“机器换工”“数控一代”发展。

企业通过购买智能装备，可以有效提高生产效率，增加企业竞争力，但在采访中了解到，面对动辄上千万元的智能装备，中小企业自有资金往往难以支撑。为此，福建加快推广智能制造融资租赁，解决企业融资问题。

推动智能装备融资租赁公司发展。由兴业银行牵头在福建自贸区内设立省级智能装备专业融资租赁公司，鼓励各类融资租赁公司拓展智能装备融资租赁业务，多渠道引入境内外资金。

促进融资租赁收益权资产交易。通过在海峡股权交易中心设立融资租赁资产交易平台，在福建省产业股权投资基金中设立智能装备产业股权投资子基金，促进社会资金参与智能装备融资租赁公司收益权产品的投资与交易流转。

加大智能装备融资租赁支持力度。对承租企业通过融资租赁实施智能化技改，按照采购设备的相应政策给予补助。

### 广西出台多项举措支持就业创业

#### 进一步扩大就业总量

本报讯 记者周晓璇 重政报道：为适应经济发展新常态和就业工作新形势，广西壮族自治区财政决定全力支持全区大众创业、万众创新政策措施的实施，日前出台了包括给予社会保险、房租补贴、贷款贴息扶持等七大举措。

举措具体包括：一是对符合条件新开发就业岗位的企业，地方财政给予社会保险补贴。各地市可根据实际对经认定符合主导产业发展且开发出新增就业岗位，并与新增就业人员签订1年以上劳动合同的企业，按其新增就业人员实际缴纳的基本养老保险费、基本医疗保险费和失业保险费给予1年的社会保险补贴。二是对经认定为创业孵化基地的众创空间，给予两年的房租、宽带接入费补助。三是对入驻创业孵化基地的企业新吸纳就业给予补贴和贷款贴息扶持。四是扩大高校毕业生到农村基层就业享受学费代偿政策范围。五是进一步提高就业见习补贴标准。六是支持创建自治区示范性农民工创业园，鼓励每个设区市创建自治区示范性农民工创业园，由自治区本级农民工创业专项扶持资金给予补助。七是支持举办农民工技能大竞赛活动，提升农民工创业就业技能和就业质量。



图为江西省高安市宜华畜牧业公司内，工人们正在给肉牛喂青草。高安农民涂宜华投资2000多万元建立养牛小区，现存栏肉牛800多头，年出栏可达2000头以上。公司带动周边农户养殖肉牛和种植黑麦草为肉牛提供饲料。梁剑锋摄

# 长三角基本实现高铁“公交化”

本报记者 李治国

随着杭长高铁、合福高铁等新线新站开通运营，以上海为轴心的“一小时高铁圈”日渐完备，实现公交化运营，坐高铁出游成为人们越来越多的选择。

高铁成网，串联起了沿线因交通不便而潜力尚待开掘的景区，旅游产品大为丰富，为旅游业带来了新的增长。



△ 开往上海虹桥方向的动车组列车整装待发。杨宝森摄(新华社发)

▽ 图为合福高铁乘务员为旅客提供茶水。新华社记者 杜宇摄



随着暑期到来，人们乘坐高铁出游的热度直线上升。记者从上海铁路局了解到，杭长高铁、合福高铁等新线新站开通运营后，以上海为轴心的“一小时高铁圈”日渐完备，乘坐高铁来一次“说走就走”的旅行，已经成为长三角旅游的新常态。

采访中，在上海一家外企工作的王先生告诉记者，进入暑期，周末他经常带着家人去嘉兴、苏州等地游玩，“从上海虹桥站出发，20多分钟就能到，实在太方便了，车票也好买，基本就是说走就走。”

上海铁路局负责人告诉记者，跨越皖赣闽三省的综合高铁于6月28日正式开通运营。合福高铁有“最美高铁”的美誉，串联起黄山、婺源、三清山、武夷山等景点。该高铁开通运营带动了沿线旅游景区景点急剧升温，各旅行社纷纷推出高铁旅游新产品，各景区推出了凭高铁车票享受门票打折等优惠举措，高铁旅客切实感受到了“高铁红利”。

目前，合福高铁沿线的黄山北站、铜陵北站、绩溪北站、无为站等车站客流较多。比如，黄山北站每天停靠高铁列车62趟，高峰期停靠70趟，基本实现了高铁“公交化”，而且高铁开通后，游客来黄山旅游有了便捷新通道，

人们去合肥的出行方式也纷纷从大巴改为高铁，旅行时间也从5个多小时缩短为1个半小时。如今，铁路部门积极与地方政府部门对接，努力实现让旅客“零换乘”的目标。旅客下了高铁，可以在出站口外乘坐“高铁专线”前往黄山市区，也可以乘坐景区大巴前往旅游景点，还可以打车去自己想去的地方，换乘方式有五六种。安徽境内多家景区正抢抓高铁带来的旅游红利，全力对接高铁，力争让游客更多地享受到“高铁+景区”的便利。

记者了解到，杭长高铁、合福高铁开通之后，长三角高铁网与珠三角、京

津冀和东西部等地区高铁互联互通，上海与全国主要城市的时空距离大大缩短，初步形成了以上海为轴心，向我国中部、南部、西南部、北部辐射的高速铁路网络。

以此为基础，上海铁路部门在暑运期间打出两手牌：一是开行12趟以消暑、度假为主题的旅游专列，所到景点中，除为人所熟悉的避暑胜地北戴河、庐山、天堂寨（大别山）外，还出现了龙泉山、百山祖、碧霞3处新景点，绿色、幽静、清丽是这些景点的关键词，大大吸引了暑期出游人群的眼球；二是强化细节服务。据统计，今年暑运自7

月1日起至8月31日止，共计62天，上海铁路局预计发送旅客9300万人次，较上年同期增加686.7万人次，增幅8%，日均发送旅客150万人次，比春运每天多18.4万人次。针对暑运气温高、人群密的特点，上海铁路局极为关注可能影响旅客出行舒适度的服务细节。比如，站车空调温度做到动态调节，防止过冷过热；列车上为旅客提供品种丰富的餐饮，让旅客吃得放心、舒心；站车卫生实施动态保洁，做到随脏随扫，保证良好的旅行卫生环境。同时加强设施维保和应急响应，保证电梯、闸机等正常使用等。

## 链接

### 安徽歙县：高铁带活旅游资源

本报记者 温宝臣

随着我国高铁建设的发展，安徽歙县旅游业迎来了新的发展机遇。6月28日，合福高铁开通，歙县被整合到高铁经济圈，分享“高铁红利”。

“合福高铁开通以后，旅客可直接抵达歙县北站，这对于歙县的旅游业来说，

意义重大。”歙县副县长孙洁说，“歙县的旅游资源具有组合优势，休闲养生、民俗风情、徽文化、摄影采风等等，合福高铁的开通，这些旅游资源可以让旅客‘快’来‘慢’走。”

合福高铁开通后，歙县的旅游资源

“活”起来。据介绍，歙县东至杭州、上海，南至福州、广州，西至南昌、武汉，北至合肥、北京，乘高铁旅游则一两个小时，长则三五个小时即可到达，将极大带动歙县旅游产业，形成联结东西、纵贯南北的高铁旅游经济发展大格局。

积极打造示范区 建设“一区四基地”

# 德州主动融入京津冀协同发展

本报讯 记者王金虎、通讯员王德胜报道：近日，山东德州市融入京津冀协同发展合作恳谈会在北京举行。会上，涉及新能源、新材料、生物技术等产业、总投资417亿元的30个项目集中签约。作为山东省唯一一个纳入京津冀一体化协同发展的城市，德州正围绕建设京津冀“一区四基地”，加紧制定推进措施，明确任务目标，积极打造京津冀协同发展示范区。

《京津冀协同发展规划纲要》提出，支

持山东德州建设京津冀产业承接、科技成果转化、优质农产品供应、劳动力输送基地和京津冀南部重要生态功能区。据此，德州市提出建设“一区四基地”，其中，一区指的是建设京津地区南部重要生态功能区，四大基地是产业承接基地、科技成果转化基地、优质农产品供应基地和劳动力输送基地。

随着京沪高铁的通车，德州、北京、天津三地之间的时空距离大幅拉近。同时，德州的产业以新能源、新兴

制造业为主，能更好地承接北京、天津转移过来的企业。

目前，德州已有150多家企业与京津地区关联企业结成合作伙伴。在建设科技成果转化基地上，仅去年全市共举办大院大所对接活动14场次，与北京大学等高校院所合作建设一批科技平台，转化科技成果286项，引进高层次人才132人；在建设优质农产品供应基地上，德州常年粮食产量占山东省的六分之一，畜牧业产值占农业总产值的比重高达46%；京津冀

地区一直是德州农产品的主要输出地之一，仅供应天津地区的农副产品就占全市的30%左右；在建设劳动力输送基地上，德州每年培养各类中高级职业技术人才20万人，在京津地区务工人员总量预计达45万人，占全市劳务输出总量的45%。在建设京津冀南部重要生态功能地上，德州市成功打造了“国家园林城市”、“国家新能源示范城市”等城市名片，高标准建成绿色通道2万多公里，形成了相互贯通的万里绿色长廊。