

京津冀携手建设环首都国家公园体系

三地将构建绿色生态隔离地区和绿色生态廊道



本报讯 记者杨学聪报道：京津冀将以三地接合部分的相关国家自然保护区为试点，建立国家公园，形成环首都国家公园环。同时，三地将构建绿色生态隔离地区和绿色生态廊道，形成世界级城市群生态体系。

京津冀三地生态环境是一个整体，北京市园林局相关负责人表示，北京将整合京津冀现有自然保护区、风景名胜

区、森林公园等各类自然保护地，构建环首都国家公园体系。

据了解，环首都国家公园环由国家发改委牵头负责，初步计划是将分布在北

京与河北之间的山区，通过整合京津冀现有的自然保护区、风景名胜区、森林公园等

各类自然保护地，构建环首都国家公园体系。如雾灵山区，可依托河北省雾灵山国家

级自然保护区、北京雾灵山市级自然保护区建立国家公园；海坨山区域，可依托河北

省大海坨国家级自然保护区建立国家公园；在百花山区域，可依托河北野三坡、北京

百花山国家级自然保护区，建立国家公园，形成环首都国家公园环。

目前，京津冀三地已联合召开了“十三五”规划编制对接会议和资源数据信

息共享联席会，商讨如何在更大范围内构建绿色生态空间。

按照要求，北京将重点对贯穿全境并通向津冀的30余条交通干线和永定河、北运河、潮白河、拒马河4条重要水

系进行绿化建设。通过加宽加厚、改造提高河道和干线道路两侧绿化带，使交通干

线每侧形成宽度在50米以上的永久绿化带，重要水系每侧形成宽度200米以上的永

久绿化带，并构建

东莞纺织服装业落户新疆 新疆兵团第三师群众东莞就业

帮扶合作“对子”越结越紧

本报记者 鹿彩霞

7月的南疆，瓜果香甜，炙热难当。15日下午，广东东莞茶山镇镇长黎寿康和新疆生产建设兵团第三师53团团长曾宁江的双手紧紧地握在了一起。他们一个来自海上丝绸之路上的重要发祥地，一个安居陆上丝绸之路的重镇。在“一带一路”战略背景下，这远隔万里的“对子”越结越紧，地（东莞市）师（第三师）对口帮扶合作之路越走越实。

机声隆隆，人车不绝，草湖镇最近很是热闹。这个距喀什城23公里、作为新疆生产建设兵团第三师图木舒克市的“飞地镇”，因为200万锭广东纺织服装产业园一号厂房的破土动工而令人瞩目。

“真是不容易呀！”7月17日，第三师党委常委、副师长、广东前指副总指挥黄少峰回忆起草湖产业园建设的整个历程时告诉记者，过去一年，东莞市委书记徐建华，市长袁宝成多次作出部署，经过数十轮谈判和协商，最终促成了由东莞国企东实公司、民营企业以纯集团和第三师合资组建的新疆东统兴纺织有限公司，也开创了两座城市与民企共同开发园区的援疆新模式。

200万锭广东纺织服装产业园，既是新一轮广东对口援疆的重点项目，更是一个“三结合一融合”的样板工程：结合兵团第三师的棉花资源、管理体制和富余劳动力，结合广东东莞的纺织服装产业援疆，结合新疆发展纺织服装产业政策，将创造就业、发展产业和建设城镇高度融合。

从地利角度来看，草湖产业园所处的喀什，依托周边“五口通八国，一路连欧亚”的地缘优势，如今已成为“丝绸之路经济带”、“中巴经济走廊”的重要节点，成为中国“外引内联、东联西出、西来东去”的对外开放高地，纺织服装销售市场前景可期。

从合作的互补性来看，东莞是我国著名的服装制造产业集聚地。随着东部沿海纺织服装产业向西部转移，草湖产业园无疑成为东莞以及整个广东省纺织服装企业向西部转移、在新疆落地的前沿基地。

草湖产业园到底有多大的分量？第



图为绿洲鞋厂的流水线。绿洲鞋业被确定为新疆生产建设兵团第三师图木舒克市首个疆外转移就业项目。

三师和图木舒克市援疆办副主任张建疆做了一个形象比喻：草湖产业园通过10年时间建成后，预计将产生超200亿元的GDP，而整个师市（第三师和图木舒克市的简称）去年GDP才近百亿元，同时预计会带动当地5万人就业。

链接

今年5月，在教育部与联合国教科文组织举办的国际教育信息化大会上，“东莞—三师”远程互动课堂作为全国中小学信息化建设成果，现场展示了6项课程的互动场景。这是广东援疆工作队创造性地实施“飞地人才”计划以来取得的重要成果。

南疆，环境艰苦，经济落后。如何能引来人才、留住人才、用好人才？新疆生产建设兵团第三师党委常委、副师长、广东前指副总指挥黄少峰与援疆干部们一

道，创造性提出了“飞地人才”计划，将三师作为广东的“飞地”，推动东莞镇街与三师团场、广东与三师卫生系统、教育系统结对交流，通过派驻、培训、远程服务等手段，进行精准的智力援疆。据介绍，自2014年以来，共有123名柔性人才，其中医生81人，教师39人，行政干部1人，企业管理人才2人“飞”进南疆，在数量上是计划内援疆干部人才数量（51人）的2.4倍。

缺乏教是南疆地区的最大民情，

技能培训千人计划”，另一方面实施“百名少数民族劳动力南粤就业计划”，有序引导少数民族富余劳动力到广东就业居住。

“我们在这儿挺好的！现在工厂里的100多名少数民族工人都挺安心的。”近日记者拨通远在东莞绿洲鞋厂带班的维吾尔族干部阿力木的电话，他兴奋地说。

经过广东援疆工作队的积极牵线搭桥，去年8月，来自第三师51团和53团的103名少数民族富余劳动力“飞”赴东莞绿洲鞋业公司上岗就业。而这家效益不错的绿洲鞋业被确定为第三师图木舒克市首个少数民族疆外转移就业项目。为此，驻师市工作队还投入援疆资金121.5万元建立专项就业补贴机制。记者获悉，这笔专项资金专门用于此次劳务输出的路费、生活补贴方面，一个员工一个月只需交90元食宿费用。

第三师党委常委、副师长，驻师市工作队副队长陈绩说，此次成功合作，不仅仅实现了一批富余劳动力转移就业，更重要的是为师市后续少数民族劳务输出积累了成功的经验，也激发了师市一批富余劳动力外出就业的动力，引领他们进一步转变就业观念。今年1月，51团又增派57人到绿洲鞋业上岗。

急需利用援疆“飞地人才”提升本地教育、医疗水平，实现“授人以渔”的效果。

“传帮带工作室”在教育卫生领域应运而生，而柔性人才的工作重心也由原来的“人才顶岗”向“人才帮带”转移，每一位柔性援疆专家要带教1至3名本地年轻骨干人才，服务期结束时检验带教成果，切实促进本地人才提升，打造一支带不走的人才队伍。

江苏兴化戴南镇：

不锈钢产业有了“升级版”

本报记者 薛海燕 通讯员 袁开建 谢荣



“中国不锈钢名镇”——江苏省兴化市戴南镇最近好事连连：江苏戴南科技园区日前被国家发改委、财政部列为国家“城市矿产”示范基地，将获得中央财政政策性补贴；总投资40亿元的不锈钢现代物流园区在迅速推进，一个覆盖不锈钢全产业链的电子商务平台初具雏形；投资4亿元、建设中的不锈钢表面处理中心项目将于今年底投入运行。

“戴南科技园的重点项目——循环经济产业园，将彻底解决上游废旧不锈钢加工过程中的二次污染问题，促进产业的转型升级；不锈钢现代物流园区，则是为产业下游的产品提供销售服务。”兴化市委

常委、戴南镇党委书记马元连说。在他看来，这2个平台，一头托起的是“原料”，另一头托起的是“成品”，将打造一个全新的戴南不锈钢产业“升级版”。

戴南科技园区拥有全国最大的废旧不锈钢回收利用网络体系。2014年，园区回收废旧不锈钢105万吨，加工不锈钢材料及制品超90万吨，加工利用率超过了85%，产值达546亿元，实现工业增加值97.4亿元，并辐射带动周边地区产值1000亿元以上。

“成为国家‘城市矿产’示范基地后，戴南科技园区对废旧不锈钢的加工处理方式将‘脱胎换骨’。”兴化市发改委资源节约与环境保护处处长高翔说，园区诸多新技术新工艺的采用，将彻底解决一直困扰当地的大气污染问题；在加工品质提升的同时，能耗、成本、资

源利用也均达到新的水平，“比方说，除了废渣，就连不锈钢抛光的砂轮灰，也会被收集起来再次精炼，从而对不锈钢资源真正‘吃干榨尽’。”

“我们将利用3至5年时间，投资20多亿元，建设废旧不锈钢回收再生交易中心、集中熔炼中心、表面处理中心、仓储物流配送中心‘四个中心’，以及信息化管理中心、新兴产业拓展区、科技研发区、市场仓储区‘四个功能分区’。”戴南科技园区副主任、经发局局长周红旗说。

马元连向记者透露了园区“两步走”的目标：“到2017年，在现有回收利用体系基础上，形成全镇年回收废旧不锈钢140万吨的规模，进入园区深加工利用量提高到125万吨，深加工利用率达89%。到2019年，全镇形成年回收废旧不锈钢

165万吨规模，高值化利用量提升到150万吨，深加工利用率达91%。”

被列为今年江苏省重点工程的不锈钢现代物流园区，是戴南布下的又一枚重子。兴化市市长李卫国指出，它的建设关乎戴南镇经济社会发展全局。

近日，园区规划顺利通过专家评审。项目规划总投资40亿元，一期工程投资6亿元，建筑面积15万平方米，计划5年建成建筑总面积达40万平方米的现代物流园。

6月5日，园区创办的江苏泰汇电子商务股份有限公司提前启动运营。“这个电子商务平台融合了产品展示、商务活动、网上交易等多种功能，将涉及原料、钢材、生产、制品、贸易等不锈钢全产业链。”泰汇电子商务公司总经理冯元国告诉记者。

发现

黑色的煤矸石经过粉碎、浸泡等多道工序后，其中所含的铝、硅、铁、钛、镁等有价值元素被提取出来，所剩的矿渣则被加工成明亮的玻璃。这是记者近日在贵州盘县紫森源集团采访时看到的场景。

这条生产线的设计者、昆明理工大学化学工程学院教授夏举佩介绍说，该生产线目前可年处理煤矸石5000吨，铝、铁的回收率可达92%和97%，“每吨煤矸石大约可产出150公斤铁红、250公斤氢氧化铝、40公斤金属钛及600公斤硅，以目前的市场价计算，可获取利润400多元。”

煤矸石是煤炭生产过程中的废弃物，不仅占用大量土地，逸出或浸出的硫化物还会造成污染，一直是煤炭企业和煤炭产区的一个老大难问题。

贵州六盘水素有“江南煤海”之称，虽拥有优势资源，但每年产生数百万吨的煤矸石。近年来，该市加大煤矸石再利用的科研攻关力度，但仅局限于发电、制黏土砖和地面填充料等领域，产品单一，附加值较低。紫森源集团董事长范钟云告诉《经济日报》记者，他们在生产废物的资源化利用上下功夫，与昆明理工大学煤矸石资源化利用研究团队合作，建成了“年处理5000吨煤矸石综合利用中试生产线”。

六盘水市委书记李再勇告诉记者，煤矸石的资源化利用节约了企业生产成本，让生产废渣“变废为宝”，实现了经济效益与社会效益的双赢。

时讯

天津打造千亿级新能源产业

发挥研发和创造优势

本报讯 记者武自然从天津市工信委获悉：天津新能源产业规模增长迅速，一季度增速超14%。结合“十三五”布局，京津冀三地将根据各自优势发展新能源产业，天津将发挥研发和创造优势，重点打造千亿元级新能源产业。

据悉，“十三五”期间，京津冀三地将开展针对新能源的专题技术研究、推广和应用，协调资源，做好产业分工。京津两地主要是研发和制造，河北省重点是应用，并打通政策、输送等方面的通道，让京津地区用河北省的风电来照明甚至供暖，这不仅能解决能源问题，还将在解决环境污染问题上发挥更大作用。

目前，天津新能源产业以制造业为主，产值约有600亿元，风力发电、光伏产业、生物质能和太阳能发电等都势头强劲。同时，新能源产业门类齐全，研发实力强。

郑欧班列实现常态化运行

累计开行169班

本报讯 记者夏光清、通讯员来姗姗报道：郑欧国际铁路货运班列开行两周年来，已实现去程每周2班、回程每周2班的常态化运行。累计开行169班，总累计货值8.34亿美元，货重7.43万吨，货运总量和满载率、境内集货辐射地域、境外分拨范围等持续稳居中欧班列首位。

据了解，从今年第四季度开始，郑欧班列在实现去程每周2班、回程每周2班常态化运行的基础上，将逐步过渡为每周去程3班、回程2班，运行速度从13天缩短至11天。另外，根据“东联西进”的发展目标，郑州国际陆港开发建设有限公司与连云港、天津港、青岛港等港口以及中远、中海等航运公司合作，开行郑州至沿海多港口、郑州至日本、郑州至韩国的多式联运班车，打造国际物流通道。

青海柴达木云数据中心落成

将提升科技创新能力

本报讯 记者马玉宏报道：柴达木云数据中心日前在青海格尔木落成并举行揭牌仪式。该中心由海西州政府与中国电信青海公司共同建设，借助柴达木盆地独特的区位、资源优势和中国电信的技术、网络力量，打造“柴达木——华夏之心”大数据存储中心。

目前，以大数据、云计算、移动互联网等为主导的新一代信息技术蓬勃发展，启动建设柴达木云数据中心，对提升科技创新能力、凝聚高端人才具有重要意义。



7月22日，甘肃国际陆港华东物流基地首班中亚货运列车停靠在江苏海安商贸物流园铁路专用1号线上。当日上午9点38分，甘肃国际陆港华东物流基地首班中亚货运列车从江苏海安商贸物流园铁路专用1号线出发，满载货物发往哈萨克斯坦等中亚5国。这一班列的发出标志着甘肃中欧班列“天马号”国内集揽货物范围延伸至华东地区。

许丛军摄(新华社发)