



为化解全球发展难题拓新路

联合国第三次发展筹资国际会议上周在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴闭幕。这次会议的召开正值人类和地球面临的关键时刻,人类第一次整体意识到:我们的生活方式、生产方式不可持续,世界必须走可持续发展的道路。为推进可持续发展,今后15年全球每年亟须数万亿美元的资金支持。

首先,从全球范围来看,若要在2030年前实现消除饥饿的目标,需要向极端贫困人口大力投资。根据联合国粮农组织、国际农业发展基金会和世界粮食计划署10日共同发布的报告,要消除全世界范围内的饥饿,平均每年需要提供2670亿美元用于对城乡地区和社会保护投资,帮助极端贫困人口获得粮食并改善生活。粮农组织总干事格拉萨亚诺表示,如果采

取“一切照旧”的办法,到2030年仍将有超过6.5亿人口遭受饥饿。因此,国际社会需倡导社会保护、增加对农村发展、农业和城市地区有针对性投资相结合的方针,使极端贫困人口成为主要受益人。

其次,发展中国家要实现2015年至2030年全球可持续发展目标,每年需要3.3万亿至4.5万亿美元的投资。联合国贸易和发展会议的预测显示,目前私营部门参与相关部门投资的水平仍然较低,若将最不发达国家的私营投资增长率从每年8%增加到15%,是一个理想的目标。为此,贸发会议强调应实现4个平衡:一是在改善投资环境、消除投资障碍的同时,通过监管保护公共利益的平衡;二是在保障私营投资者获得有足够吸引力的回报与为全体民众提供可以负担得起的服务之

间取得平衡;三是在扩大私营投资与扩大公共投资之间取得平衡,并确保私营投资和公共投资实现互补;四是在实现全球可持续发展目标以及为最不发达国家实现有关目标作出更大努力之间取得平衡。

再次,从非洲地区来看,为进一步提升贸易对其发展的贡献度,解决其高达1100亿至1200亿美元的贸易融资缺口迫在眉睫。世界贸易组织总干事阿泽维多说,目前,全球80%以上的贸易都有不同形式的融资和信用担保支持,但2008年爆发的国际金融危机对亚洲和非洲发展中国家的负面影响至今仍在,贸易融资尚未恢复至正常水平。15年来,贸易对实现全球赤贫人口减半的联合国千年发展目标作出了巨大贡献,今后还将在实现全球可持续发展目标过程中发挥更重要作用。

显然,要实现联合国确立的可持续发展目标,全球需要巨额的资金投入。就目前而言,全球公共和私人储蓄足以应对这一开支,关键在于拓宽筹资渠道,结合政府投资和非政府投资,把资金用于经济、社会和环境的优先领域。政府的资金虽有限,但可发挥政策导向作用,引导私人投资,分散投资风险。发达国家向发展中国家提供的官方发展援助虽然数额在增加,但还远远不够。这需要发达国家加大对发展中国家的援助力度,切实履行将0.7%国民收入用于官方发展援助的国际承诺。

本次发展筹资国际会议与2015年后可持续发展目标紧密结合,在《亚的斯亚贝巴行动议程》中提出的一揽子可持续发展筹资建议,必将为2015年至2030年全球可持续发展作出应有的贡献。

□ 本报驻纽约记者 张 伟



中国纺织品服装贸易展览会纽约开幕

“纽约周效应”酝酿纺织业新生态

当地时间7月21日,由中国纺织工业联合会主办、中国国际贸易促进委员会纺织行业分会与法兰克福展览(美国)公司共同承办的第十六届“中国纺织品服装贸易展览会(纽约)”暨纽约国际家纺采购展、纽约国际服装采购展、美国TEXWORLD USA服装面料展(统称“纽约展”)在纽约贾维茨会展中心开幕。展会为期3天,作为“纽约纺织周”的组成部分,纽约展与同期在纽约市举办的其他纺织服装类专业展会,为全球业界的采购商提供了一个集约、高效的时尚采购平台,已经成为全球重要的时尚产业供应链节点之一。

本届展会共有来自中国、美国、印度、巴基斯坦、土耳其、哥伦比亚、意大利等20多个国家和地区的逾千家商户参展,展品涵盖服饰、服装面料及辅料、家用纺织品等。3个展会展出面积近30000平方米,比上届增加了27.8%。其中,中国企业展出面积增长明显:服装同比增长50%;面料同比增加36%;家纺与去年持平。这一方面反映了在当前国际需求不振的情况下,国内企业对美国市场的期待加大;另一方面也反映了主办方平台升级、服务优化的持续努力获得了参展商的认可。

值得一提的是,在纽约州政府的支持下,从2015年春季展会开始,“纽约展”正式引入了“纽约纺织周”品牌概



图为参展人员在中国纺织品服装贸易展览会上准备展出中国产品。新华社发

念。在7月21日至23日的夏季“纽约纺织周”期间,除纽约展3个展会隆重举行之外,还有Mrket男装展、Project男士休闲装展、TENTS男装展、AGENDA潮流服装服饰展、KING-PINS牛仔精华秀,以及PV纽约面料展和Milano Unica米兰面料纽约展等业内众多知名展会。此举在纺织产业链

之间产生前所未有的集聚效应,提升了纺织服装产业在社交、教育、商业和文化方面的综合影响力,同时凸显了“中国制造”在全球纺织产业链中的重要力量。

来自山东、江苏、浙江、广东、上海、福建、湖北、江西、四川、内蒙古等地的国内纺织服装企业积极参与本届展会。参

展的面料企业集中来自绍兴、长乐、湖州、张家港等面料产业集群地,仅绍兴企业就占到参展面料企业的40%。家纺企业较多来自浙江、江苏和山东,中西部服装企业参展数量有所增加。

与以往整个展场设置一个主趋势展区不同,本次展会在面料和服装区域分别搭建大小不等的4处小型趋势展台,为观众带来更加美妙的观展体验。此外,展会开幕当天上午,主办方组织专场2016/2017秋冬趋势解读,到场观众可以现场与艺术总监零距离互动。

今年展会现场的论坛活动数量也创下了历届之最。论坛围绕采购商关注的热点问题,如下季流行趋势、技术创新、产品设计、零售市场、可持续发展等展开主题讨论。论坛采取开放式入场形式,除采购商外,参展商也可前往。

走过15年的办展历程,纽约展已经形成了自己的品牌效应。目前纽约展不仅为众多美国国内企业所熟悉,更已成长为美国东海岸的一个重要纺织服装采购平台,在美国主流商贸群体中已经享有相当的知名度。众多纽约周边商贸公司、品牌代理、设计师、买手等都会带着采购意向到场参观洽谈,而JC Penny, CK, Adidas, American Apparel, Armani Exchange, DKNY, Fossil, Tommy Hilfiger, Victoria’s Secret等知名服装服饰品牌更是纽约展的常客。

世界气象组织称

上半年全球气温创历史新高

本报日内瓦电 记者陈建报道:世界气象组织近日发表新闻通报称,今年1月至6月全球表面平均气温达到有气象记录以来的最高值,今年6月也成为有气象记录以来最热的月份。

世界气象组织说,今年上半年全球陆地与海洋表面平均气温超过上世纪平均值0.85摄氏度,比2010年创下的最高纪录还高0.09摄氏度。全球海洋表面气温与全球陆地表面气温均创有记录以来同期最高值。其中,海洋表面气温较2010年的最高纪录高0.04摄氏度,陆地表面气温比2007年的最高纪录高0.13摄氏度。监测方法略有不同的日本气象局东京气象中心数据也显示,今年6月全球表面平均气温高出上世纪平均值0.76摄氏度。

世界气象组织说,上半年全球绝大多数陆地地区域都比平均值热很多,包括欧亚大陆、南美、非洲、北美洲西部与澳大利亚。

此外,今年6月也成为自1880年有气象记录以来最热的6月,比上世纪平均值15.5摄氏度高0.88摄氏度。目前,巴尔干和南欧地区仍处于热浪之中,匈牙利、波黑、克罗地亚、塞尔维亚和瑞士南部部分地区已发布“红色警报”。在美国,热浪主要集中在南部和东部的部分地区,高温数值维持在37.8摄氏度至43.3摄氏度。

世界气象组织表示,高温主要是因为厄尔尼诺现象提前发生对气温产生的影响。据澳大利亚气象局和美国国家海洋和大气管理局预测,厄尔尼诺现象有可能进一步加强,并一直持续到明年年初。

美联储理事会投票

敲定银行附加资本规定

本报纽约电 记者张伟报道:美国联邦储备委员会(美联储)理事会日前举行公开会议,一致投票确定了对全美八大银行的附加资本要求。该政策旨在鼓励金融机构精简业务,缩减风险资产。

根据最终规定,摩根大通的附加资本金必须达到其风险加权资产的4.5%,是8家银行中资本金缺口最大的1家。其他7家银行目前拥有充足的资本金,可以满足新的监管要求。据悉,花旗集团的附加资本要求为3.5%,美国银行、高盛集团和摩根士丹利均为3%,富国银行为2%,道富银行为1.5%,纽约梅隆银行为1%。

美联储表示,在提高资本金以满足相关新规方面,摩根大通已取得一定进展。按照新的附加资本金要求,摩根大通面临

约125亿美元的资本金缺口,新规将从2019年起全面生效。去年12月份,美联储理事费希尔曾透露,摩根大通面临约210亿美元的资本金缺口。目前看来,这一缺口已显著收窄。

此间分析人士指出,每一家银行的附加资本金要求是根据其相对风险性量身定制的,由国际监管部门和美联储创建的一个公式来衡量。一家银行的附加资本的增加或缩减,具体取决于银行规模、复杂性及其他大公司业务往来的变化。

美联储主席耶伦称,附加资本金要求的主要目标是,让银行自己承担一旦破产将带来的损失。因此,上述八大银行必须大幅增加资本,降低破产风险,或是压缩业务,减少破产给金融系统带来的危害。

要改造的路段为174公里,该项目在塞尔维亚得到了极大的支持。

中国国家发展改革委副主任王晓涛表示,匈塞铁路建设意义重大,此次会议已就一系列重要问题达成共识,并对下一步的工作作出了安排。他说,后续工作非常繁重,时间也比较紧张,需要三方一如既往地密切沟通,加强协作。

布达佩斯—贝尔格莱德铁路目前为单线,全长374公里。铁路的现代化改造将使用中国资金。这条铁路改造后将成为复线并实现全程电气化,时速将达到每小时160公里,火车在这两座城市之间的运行时间将由目前的8小时缩短为3小时。

据悉,与会各方商定,中匈塞交通基础设施合作联合工作组第四次会议将在北京召开。



0.2%

欧洲央行上调欧元区通胀预期

据新华社法兰克福电(记者沈忠浩) 由于经济持续增长势头明显,货币政策持续维持在宽松水平,欧洲中央银行发布报告,将2015年欧元区通胀率预期从0.1%上调到0.2%。

报告还将明年欧元区通胀率预期从原来的1.2%上调到1.3%。欧洲央行同时对未来两年欧元区经济情况预测做出调整,预计今年欧元区经济增长1.4%,明后两年增速均为1.8%。报告还显示,预计今年欧元区失业率为11.0%,明后两年分别会降至10.5%和10.0%。

9.8%

美国6月份新房开工量上涨

据新华社华盛顿电(记者刘劼 江宇娟) 美国商务部公布的数据显示,6月份美国新房开工量环比上涨9.8%,反映未来行业走势的新房建筑许可证发放量环比上涨7.4%,显示房地产市场复苏有所加速。

数据显示,6月份美国新房开工量经季节调整按年率计算为117.4万套。当月占新房开工量超过六成的独栋房屋开工量为68.5万套,环比下降0.9%。新房建筑许可证发放量经季节调整按年率计算为134.3万套。

分析人士认为,年初新房开工量大幅下降主要是受冬季严寒天气等短期因素影响。随着新组建家庭以及首次购房者人数的增加,未来新房开工量还会继续增加。

5.2%

南非私企首季营业额下降

本报讯 记者蔡淳报道:南非统计局日前发布数据,2015年一季度南非私营企业营业额为1.95万亿兰特(1美元约合12兰特),较2014年四季度减少0.11万亿兰特,环比下降5.2%,为2010年一季度以来的最大环比降幅。

在受调查的8个行业中,私企营业额只在个人服务业领域出现了上升,增幅为2.9%。私企营业额下降趋势较为明显的行业是批发零售贸易业、制造业、交通运输业及采矿业,分别下降8.0%、5.5%、4.9%和3.5%。



俄不加入世贸IT产品关税协议

本报讯 记者赖毅报道:根据俄媒报道,俄罗斯经济发展部官员日前表示,俄官方已正式拒绝签署世界贸易组织有关进一步降低IT产品进口关税的协议。该关税协议由美、中、日及欧盟国家达成,将降低关税的IT产品种类扩大至约200种,包括半导体元件、核磁共振设备、GPS设备、音响和视频游戏主机等。

俄经济发展部贸易谈判司司长梅德维德科夫对媒体称,这项协议将切实降低或取消签署协议国IT产品的关税。但俄方认为,俄IT产业起步较晚,国际竞争力弱,应该得到相应保护。俄方还表示,待俄IT产业发展成熟之后,可以考虑签署协议。

世行看好今年越南经济表现

本报河内电 记者崔伟祎报道:世界银行近期发布报告预计,越南今年经济增长率将达6%至6.2%。数据显示,今年上半年越南经济增长率达6.28%,增长幅度为近5年同期最高水平。

世界银行报告称,今年以来,随着国内需求上涨、个人消费攀升及外国投资增加,越南经济开始出现复苏迹象。汇丰银行(HSBC)数据显示,越南采购经理指数(PMI)连续22个月高于枯荣线以上,经济增长势头良好。此外,越南今年年内有望签订多个贸易协定,将为越南吸引更多外国投资,促进和丰富越南的对外贸易。世行专家同时也指出,政府债务增加及上半年出口持续下降、进口持续攀升将在一定程度上限制越南经济发展。

肯尼亚全面放开外资控股限制

本报讯 记者郭凯报道:肯尼亚近日出台新的外资投资法律,规定除部分战略性行业外,在肯尼亚的外资上市公司可拥有百分之百的股份,成为完全外资控股公司。此前,外资上市公司在肯尼亚可拥有的股份比例是75%。

此举是肯尼亚政府为了扩大招商引资,恢复经济发展的重要举措。这些举措旨在增强外国投资者对肯尼亚经济发展的信心,为投资者提供更多制度上的保障与便利,以吸引更多外国投资。



加拿大日举办第二届终极老爷车展,展出的近350辆经典老爷车吸引了8000多人到场参观。图为人们在终极老爷车展上参观。新华社发

匈塞铁路项目今年底将动工

有利于“一带一路”更好地延伸到中东欧腹地



本报布达佩斯电 记者刘健报道:中国与匈牙利、塞尔维亚第三次中匈塞基础设施合作联合工作组会议日前在匈牙利首都布达佩斯举行。三方会后签署了《会议纪要》。

匈牙利外交与对外经济部部长西雅尔多表示,三方探讨了中东欧地区最大的投资项目,并在相关细节上达成了一致。中国的“一带一路”倡议与中东欧有更紧密的联系,匈牙利非常荣幸地加入了这一伟大倡议之中,并将“一带一路”更好地延伸到中东欧腹地。

西雅尔多指出,布达佩斯—贝尔格莱德铁路在匈牙利境内长166公里,匈境内

路段的投资为4720亿福林(约合16.7亿美元)。匈塞铁路建设大约需要两年半的时间,建成后将大大缩减旅行时间。

西雅尔多强调,这项协议将于10月31日前签署,中方在8月15日之前将向匈方提供融资方案,中方还将向匈方提供优惠融资条件。

塞尔维亚交通建设和基础设施部国务秘书特里夫诺维奇说,三方积极推动该项目,已就融资和法律条文达成一致,项目将在今年年底动工。在项目推进过程中,三方合作得非常好。塞匈铁路建设也是中国“一带一路”倡议的一部分,重要的是可以看到未来的发展。塞尔维亚境内需