

北京上半年淘汰185家污染企业

从企业登记、项目审批两大入口确保禁限项目“零准入”

京津冀一体化 / 进行时

本报北京7月20日讯 记者杨学聪从北京市经信委获悉:北京退出污染企业的步伐正在加快。自2013年清洁空气行动计划启动至2014年底,北京已累计退出污染企业680家;今年上半年又退出185家,预计到今年年底,累计退出企业将超过千家;明年年底,将提前一年完成清洁空气行动计划中退出1200家企业的任务。

据了解,北京在贯彻落实京津冀协同发展战略的过程中,将加快产业转型升级,淘汰高污染、高能耗、高水耗的“三高”行业;因地制宜推动协同发展,探索组团转移的新模式;发挥“智能制造”业的抓手作用,加快北京科技创新中心的建设。

北京市经信委主任张伯旭说,过去的几十年中,北京曾经追求过“大而全”的产业发展模式,“城市病”随之而来。因此,“必须转换经济发展模式,走集约、绿色、循环发展的道路。疏解是为了破解城市病,是为更好发展让出空间和资源。”

产业调控的标准何在?张伯旭表示,

北京将以《北京市新增产业的禁止和限制目录》和《北京工业污染行业、生产工艺调整退出及设备淘汰目录》为红线,调控产业增量和存量,强化市区两级协调配合,从企业登记、项目审批两大入口确保禁限项目“零准入”,不符合首都功能的行业 and 生产工艺坚决退出。

下一步,北京市经信委还将会同发改委修订新的禁限目录,按照“只紧不松”的原则,完善现有条目、增补新条目、扩大条目禁限范围、调整条目适用功能区。

在淘汰污染企业的同时,北京也在京津冀区域内探索产业对接、协同发展的路径,河北三元工业园就是京冀协同的典

型。2016年,设在河北新乐市的河北三元工业园即将投产,计划年产4万吨婴幼儿配方乳粉以及25万吨液态奶,成为综合乳制品研发生产基地和物流中心。

除河北三元工业园外,张北县庙滩产业园IDC项目、北京现代四工厂等多个项目都是产业对接的成果。张伯旭表示,未来北京还将围绕京津冀一体化推动组建大数据、可穿戴设备、健康医疗、工业机器人、通用航空等领域的产业联盟,推出一系列关键技术和重大专项成果转化平台,优化产业布局,担当起北京在建设京津冀协同创新共同体中组织者和引领者的职责。

时讯

贵州发布新核准投资项目目录

取消下放转移47项权限

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道:贵州省日前印发《政府核准的投资项目目录(贵州省2015年本)》,目前该省还有70项投资项目需由政府核准。

新的政府核准的投资项目目录一共取消、下放和转移了47项核准事项权限,其中取消(即将核准改为备案)15项,下放(即将核准权限层级下放)31项,转移(即将核准权限从投资主管部门转移到行业管理部门)1项。

贵州省发展改革委主任付京表示,新的政府核准的投资项目目录,在中央政策允许范围内,尽量减少了核准范围,赋予了企业更多的投资自主权和地方更多的经济自主权。

在下放审批权限的同时,贵州省也将责任同步下放,要求各级项目核准机关加强事中事后监管,改进管理办法,依法加强对投资活动的监管。

新疆旅游产业各项指标实现“强劲反弹”

8家5A级景区收入均增24%以上

本报讯 记者马呈忠从日前召开的新疆上半年旅游新闻发布会上获悉:上半年,新疆旅游产业各项经济指标实现“强劲反弹”,全疆接待国内游客1568.42万人次,8家5A级景区收入增幅均在24%以上。

以“花”为媒,新疆上半年举办以“花”为主题的节庆活动多达40余个。据统计,全区已有80余家旅行社开展了“赏花游”业务,乌鲁木齐铁路局为此开行赏花专列46对,共吸引疆内外游客26万人次,实现旅游消费收入4160万元。

咸阳实现E终端金融服务“村村通”

打通农村金融服务最后一公里

本报讯 记者张毅从陕西省涉农银行业金融机构基础金融服务“村村通”工作推进会上获悉:陕西咸阳信用合作社率先在全省实现E终端金融服务“村村通”。

由于农村住户分散,自助银行设备投入不足,支付渠道服务网络不健全,农民取款难、结算难,形成偏远村镇金融科技服务严重不足和空白的“最后一公里”。2010年以来,随着涉农银行业机构在具备条件的行政村开展的基础金融服务“村村通”工程的实施,陕西咸阳信用合作社率先在行政村、农村超市、商店、卫生室、农资经销部等人员流动大的地方布设E终端和助农POS服务点。

本版编辑 陈 艳 陶 珏

大连港与长春市、通辽市签署战略合作框架协议——

东北港城跨省合作畅通物流

本报讯 记者苏大鹏报道:近日,辽宁大连港集团与吉林长春市政府签署战略合作框架协议,双方拟通过合作整合各方资源,充分发挥各自优势,共同打造具有高速铁路通道、通关、保税、分拨、贸易、电子交易、投融资、综合信息服务、冷链、旅游等功能的物流产业综合体。

据了解,双方将以长春兴隆综合保税区为中心,合作建设以现代物联网技术为切入点的新型现代化物流业。在兴隆综合保税区完成区内铁路专用线及集装箱堆场工程并实现功能开通后,将原长春内陆港升级搬迁至该区域。大连港集团将通过委托管理或租赁经营的合作方式,建设通往全国与全世界的公共“内陆出海口”,助推地区产业与经济快速发展。通过开展金融配套服务,带动长春市产业升级。在提升整体服务功能的同时,进一步拓展大连港的发展空间,最终

▷ 大连港与长春市合作建设新型现代化物流业,将长春市打造成为面向吉林省乃至东北亚地区的陆路口岸

▷ 大连港与通辽市达成建设科尔沁工业园物流园区框架协议,把大连港建设成为服务通辽市经济发展的新型口岸

将长春市打造成为面向吉林省乃至东北亚地区的陆路口岸,成为区域性大宗商品分拨、集散中心。

此外,双方将共同投资打造东北亚吉林商品交易所,构建全国性现货电子交易平台。该项目将充分把握平台优势和市场潜力,发挥整合和集聚效能,利用大连港集团及东北亚现货商品交易所的品牌影响力,吸引更多的内陆交易商到交易平台进行交易。针对冷链物流中心项目开展前期的市场调研及规划工作,

大连港集团将发挥全程物流领域的资源、服务优势,与长春市政府和长春兴隆综保区的政策优势相对接,共同打造长春—大连两地之间的高效、低成本冷链物流通道和冷链物流中心,推动地区相关产业的快速发展。

大连港和长春市签署战略合作框架协议之后,“跨省合作”进一步延伸。前不久,大连市与通辽市签署《共建“一带一路”战略合作框架协议》,大连港与通辽市达成建设科尔沁工业园物流园区框

架协议。

据大连港集团负责人介绍,科尔沁工业园物流园区合作项目将启动一期铁路物流内陆港项目的建设 work,同时开展二、三期项目规划工作。在二期项目策划的粮食加工与配送服务功能的基础上,大连港集团将积极协调海关,将保税功能引入二期项目。此外,大连港集团还将借助大连市在金融、信息产业等方面的优势,做大做强三期项目的商品交易中心和汽车展示中心,通过以上项目的合作,把大连港建设成为通辽市经济发展服务的新型口岸。

据悉,科尔沁工业园物流园区合作项目总投资为30亿元,占地2平方公里。该项目计划将科尔沁工业园区打造成集物流仓储、海铁联运、冷链物流、通关、保税、加工和国贸交易等服务功能为一体的全程物流服务平台。

