

最新分析报告显示——

钢价跌幅收窄 后市盘整运行

本报北京7月20日讯 记者周雷、实习生万昕阳报道：近期，在期货市场大幅波动的过程中，国内现货钢市也迎来了震荡。继六、七月初钢价单边大幅下跌过后，近一周的钢材价格总体跌幅收窄，但下行趋势仍然难以逆转。进入三季度后，钢材市场逐渐步入淡季，伴随着矿山发货量高峰期的到来，铁矿石的供应量很可能出现上扬，供大于求的基本格局将延续。

国内钢铁咨询机构“我的钢铁”最新市场报告中显示，最近一周，我国现货钢价综合指数（Myspic综合指数）收于

78.22点，周环比下跌0.34%，跌幅明显收窄。钢材市场从年初开始的持续低迷状态得到了一定的缓解，从剧烈波动转为弱势震荡。

国内建筑钢市场盘整运行，平均价格小幅上涨。华东地区需求仍陷于低迷状态，价格弱势持续，上海下跌到了20元/吨，杭州、南京等地也出现了类似的状况；华中、西南地区的价格大体回稳，武汉、长沙甚至出现了价格反弹；华北、东北、西北、华南地区也基本止住了下跌的势头。

板材市场价格总体下跌。热轧板卷

价格跌幅明显，华东、华南、西南等地区受到较大影响，上海的周跌幅达到了120元/吨；华北、西北、中南等地区的跌幅相对较小，多保持在10-30元/吨的区间内；东北市场出现小幅上涨，沈阳、哈尔滨的价格涨幅达到了20元/吨。

在经历了此前价格大幅下跌之后，目前市场逐渐趋于理性，但全国的钢材库存量仍在不断增长，热轧板卷的销量萎缩不可避免，价格或将稳中下行。

全球铁矿石产量供大于求特征明显，虽然上周价格回稳，但整体仍呈现下行态势。“西本新干线”的研究报告显示，

近日普式62%铁矿石指数跌至44.5美元，为2009年以来新低。国内铁矿原料市场中，铁精粉价格交易萎缩，持续低迷。随着来自澳大利亚、巴西等地的进口铁矿石不断到货，未来几个月内，中国港口的铁矿石库存将会进一步上升，铁矿石的价格下行状态也难以改变。

相关机构表示，钢材需求弱势的状态在短期内难以改变，考虑到钢厂亏损严重的现状，预计未来一段时间内，钢厂将进一步扩大减产范围，降低供应压力。短期内，国内钢市价格将继续低位盘整。

通用航空业蓄势待“飞”

本报记者 邓其予

/ 透析

通用航空业被视作重要的新兴增长点，但近年来发展仍存在不少短板，尤其是基础设施建设亟待补强。与此同时，通用航空市场的巨大潜力也受到众多投资者青睐，从机场运营到零部件生产，再到融资租赁，通用航空全产业链都存在投资机会——



近日，嘀嗒快的与北京华彬天星通用航空有限公司联手，试水“一键叫飞机”服务，用户可预订体验APEC空中游览和京津间航线。图为工作人员介绍提供通用航空服务的直升飞机性能。

新华社记者
罗晓光摄

前不久，由商务部投促局、民航干部管理学院、北京市经信委联合发起的首届中国通用航空创业大赛在北京举行，这是通用航空领域中第一个全国性、公益性、创新性的创业投融资扶持大赛。来自通用航空领域的近400位相关人员现场观赛，其中三分之二为创业者或从业者。该赛事得到百余位创业导师的支持，获奖项目受到了投资机构、产业园区的高度关注，赛后排满日程表的接待参观和投资者洽谈让获奖项目体会到“被资本追逐”的感觉。

作为民航业的两翼之一，通用航空业在近两年得到密切关注，并被视作未来重要的新兴增长点之一。不过从总体看，我国通用航空业依然处在初级阶段，通用航空市场潜力仍有待挖掘。

发展潜力大 投资看好

民航业谈及国内通用航空的发展，总免不了与通用航空业发达国家进行比较。曾有数据显示，美国拥有22万架左右的通用飞机、60多万名飞行员、1.5万个通用航空机场，年作业飞行量超过2800万小时。澳大利亚、加拿大、巴西等国通用航空整体规模大、实力强，发展水平也比较高。

这种比较，一方面凸显了我国通用航空业整体水平较落后的现状；另一方面也说明行业待挖掘的潜力巨大。在许多投资者眼中，从机场运营到零部件生产，再到融资租赁，通用航空全产业链都存在投资机会。

通用航空制造商协会中国首席代表祝凯表示，2013年美国通用航空业及其带动的产业链总产值达到2186亿美元，占国民生产总值的0.75%；从业人员110多万，占当年全美总就业人口的0.6%；当年美国通用航空制造业以1:3.3的比例拉动相关和周边产业的就业人数，通过

拉动就业，仅个税一项就增加87亿美元。她认为，目前中国通用航空业已进入蓄势待发阶段，不少投资者有意进入该领域。

拓展思路 注重创新

目前，我国已确立了较为明确的通用航空发展目标，提出到2020年，通用航空实现规模化发展，飞行总量达200万小时，年均增长19%。截至2014年底，我国通用航空飞行小时数为65万小时，离预期目标仍有不小差距。

对此，业界有观点认为，虽然通用航空产业承载了很高的社会期望，但基于行业现状进行实事求是的判断，短期内我国通用航空产业要取得爆发式快速发展并不成熟。但由于通用航空业

的进入门槛相对运输航空而言较低，在整个民航产业中的创业创新空间不小。

例如，在首届中国通用航空创业大赛上，北京市经济与信息化委员会副主任李洪提出，发展通用航空业在提升北京城市应急响应、城市治理作业以及商务飞行保障能力方面都能起到积极作用，也有助于京津冀协同发展。他认为，从通用航空的产品来看，无人机设计、航电系统设计等都与信息化紧密融合；从运营看，飞行安全管控、航空测绘等都是信息化技术的集成应用；从服务看，航空产品交易平台要依靠信息化手段来实现。李洪表示，“创业创新”和“互联网+”是北京通用航空产业发展的一个新的借力点，重点在于通用航空业在各领域和“互联网+”实现结合与创新，从而引导新的发展形态。

我国改革航空器登记以满足需求

据新华社电（记者钱春弦）记者从中国民航局获悉，我国已对民用航空器国籍登记标志编号管理进行改革，以适应民航快速发展特别是未来通用航空及无人机应用将出现的井喷式发展。

据悉，此次改革，民用航空器可用号源从1万个拓展至85900个，我国民用航空器登记进入新型编号管理时代。此次改革，至少能够满足未来20年我国各类型民用航空器注册数量激增的需求。

航空器的国籍登记标志简称登记号，根据国际民用航空公约的规定，从事国际航行的每一航空器应载有国籍标志和登记标志。此前我国大陆地区民用航

空器的登记号为四位数字编码，最大容量为1万个。考虑到我国民航业迅猛发展，特别是未来通用航空可能出现井喷式发展及民用无人机的应用热潮，民航局对现有的国籍登记编号规则进行了改革。未来，还可以拓展出更多号源，以适应我国民航更远时期的发展需求。

据介绍，考虑到民用航空器的更换周期，预计本次改革将有10-15年的过渡期。在过渡期结束后，运输类航空器全部使用四位数字编号，其余类型航空器一律使用字母结尾的四位数字和字母组合编号。这将便于区分各类航空器及数量统计，提升我国民用航空器的管理水平。

智慧水运电商平台可“锁定”60多艘船舶的实时位置和航行轨迹

“货找船、船找货”窘境将大获改善

本报记者 薛海燕

通讯员 吴爱梅

一平台得到推广使用后，航运物流成本可望下降15%至20%。

攀华集团是一家彩钢生产企业，长江水运是其主要物流方式。攀华集团董事长李兴华告诉《经济日报》记者，以前一批钢材从张家港运到天津，他需要通过电话、传真与各船运公司联系，遇到运输高峰，还面临船运公司提价。一批10万吨的钢材，本来预计收益200万元，如果航运不顺利，耽搁上一个星期，不但不能挣钱，有时还会亏损近百万元。加入智慧水运平台后，公司在平台发布航运需求，几分钟内就会有近百家船运公司获得信息、参与竞价，一天内就能解决物流问题，节省了时间成本和人力成本。

据了解，物润船联2014年底曾获得国家航海科学技术一等奖，该公司研发的“攀华”技术支撑。一是AIS（船舶自动识别系统）信号接收装置。公司在沿海、沿江以及大运河布局了500多个基站，实现了对国内航线的全覆盖，可以“锁定”60多艘船舶的实时位置、航行轨迹等信息。另一张“王牌”是“水上运输船舶视频监控系统”，系统拥有视频录像、录像回放、3G传输等功能，满足了船东、货主可视化及时掌握船舶动态的需求。

“登录物润船联水运平台，每艘船都有一张电子身份证，每隔2秒自动发送一次位置服务。”物润船联董事长朱光辉

指着“水陆联运网”专用电子地图告诉记者，沿长江从上海到宜宾、沿海从大连到防城港，不同颜色标记的各类船舶一“网”打尽。朱光辉用鼠标轻点其中一个绿点，一艘散杂货船舶的基本情况，包括航行的位置、轨迹以及载货情况便清晰地展现在眼前，实时录像也一目了然。船老大只要电脑登录或用手机下载APP软件后即可注册使用。

流通业专家丁俊发认为，借助“互联网+”新业态模式，通过线上信息整合、可视化管理、货源自动匹配成交和线下跟踪服务，水运电商平台实现触屏即可完成物流的行为，颠覆了传统调度模式，最大限度地减少了船舶空载率。

新闻眼

信息经济迎来高速发展

年底信息消费规模预计超3.4万亿元

本报北京7月20日讯 记者李佳霖报道：在日前举办的工业和信息化部赛迪研究院“2015中国工业和信息化论坛”（第二季度）上，相关专家表示，“互联网+”政策环境将更加优化，政府和社会资本合作将成为智慧城市建设运维主要模式，智能制造将成为制造业的发展热点，信息经济迎来高速发展。预计至今年底，我国信息消费规模将超过3.4万亿元，信息经济占GDP比重将超过8%。

今年上半年，国家有关部门出台一系列政策，强力支持“互联网+”。在明确了智能制造是建设制造强国的主攻方向后，智能制造进入快速发展期。多地也以智慧城市建设为契机，推行网上行政审批，推进行政审批体制改革。尤其是随着移动互联网、云计算、大数据等新一代信息技术的深入应用，政务服务在线化取得重要进展，政务服务在线渠道向移动端转移加速，政务服务成为政府施政的新平台。

据介绍，下半年将有更多省份出台相关政策措施；而智能制造作为工业企业转型的重要方向，未来在一系列政策的支持引导下，工业机器人、3D打印、工业传感器、无人机等智能产品和智能装备将日益普及，智能制造单元、智能车间、智能工厂等将逐步成为制造企业标配；尤其是我国在由工业经济向信息经济转变的进程中，信息消费将作为新引擎促进产业的全面转型升级，营造浓厚的创新创业氛围。

安监总局要求：

开展油气储罐区专项大检查

本报北京7月20日讯 记者王铁辰报道：在今天召开的安全生产调度会议上，国家安全生产监督管理总局局长杨栋梁强调，要深刻吸取7月16日山东省日照市岚山区化工园区内中国石油大学（华东）所属山东石大科技石化有限公司液化气储罐泄漏燃烧爆炸事故教训，举一反三、强化监管，对全国油气储罐区开展专项大检查，不漏一地、不留死角、不走过场、务求实效。

杨栋梁强调，油气储罐区安全风险高、事故后果重、影响范围广、救援难度大、社会关注度高，必须坚持问题导向，采取果断措施。立即对全国油气储罐区开展专项大检查，摸清罐区底数，评估重大风险，建立数据台账，夯实基础工作，强化安全监管。要科学论证油气储罐区选址，不断优化油气储罐区布局，严格控制罐区储罐数量和容积，强化事故状态下危害控制技术研究，加强油气储罐区事故大型救援装备研发，研制出一批技术先进、安全可靠的适用技术、工艺和装备，引导企业提高油气储罐区自动化、信息化水平。要深入剖析近年来油气储罐区事故原因，科学研判根本性、普遍性和深层次问题，抓住遏制事故的关键点，制定切中要害的硬措施，坚决防范油气储罐区事故再次发生。

企业管理软件向“云”转型

本报记者 李鹏翔

“互联网+”概念日益深入人心，针对中小企业向互联网化转型的“互联网+管理”产品正成为企业应用软件厂商新的发力点。中小企业提高竞争力，急需以信息化与技术进步来带动管理水平提升，这直接影响着企业的经营成本。

近日，由中小企业管理信息化服务供应商“畅捷通”发布的移动协同办公产品“工作圈”，就为中小企业提供了诸多办公轻应用。畅捷通信息技术股份有限公司高级副总裁程刚表示，企业协同办公市场经历了从以流程化协同为核心的1.0时代到以社交化协同为核心的2.0时代的转变，如今已经发展到了以数据化协同为核心的3.0时代。传统企业管理软件主要是在企业的核心业务与数据处理上，而现代企业管理互联网化是将管理事务和业务协同集成一起。

再以聚焦于轻量级通用办公的管理软件“今目标”为例，其通过开放平台接入第三方应用（如购销链软件、客户关系管理软件、人力资源管理软件）来满足企业用户专业化和个性化需求。“今目标”创始人兼CEO文荣认为，用户对于专业化和个性化的需求频繁变更，但企业内部乃至企业间的日常沟通效率依然未得到有效提升。比如，业务订单的审批需要管理人员通过企业管理软件来完成，而跨部门业务协同合作则可能要借助微信等社交工具进行交流。

程刚认为，在管理领域，小企业通过运用“云端”技术可以快速提升企业效率。文荣表示，企业级市场逐渐由厂家主导变为用户主导，传统卖软件的方式急速消退，向“云”、“互联网+”转型成为必然，即便是甲骨文这样的国际企业也在逐步向云端部署软件应用业务。

首家合资汽车充电公司成立



近日，位于北京亦庄的公共综合充电站正式运营，由3家企业共同组建的北汽特来电汽车充电网络有限公司投资建设。据介绍，该公司是我国首家充电合资公司，将搭建起城市级充电体系模式和充电网络技术平台，今年预计完成2000个公共充电桩建设和运营。本报记者 杨忠阳摄

/ 市场动态

智慧水运电商平台可“锁定”60多艘船舶的实时位置和航行轨迹

“货找船、船找货”窘境将大获改善

本报记者 薛海燕

通讯员 吴爱梅

一平台得到推广使用后，航运物流成本可望下降15%至20%。

攀华集团是一家彩钢生产企业，长江水运是其主要物流方式。攀华集团董事长李兴华告诉《经济日报》记者，以前一批钢材从张家港运到天津，他需要通过电话、传真与各船运公司联系，遇到运输高峰，还面临船运公司提价。一批10万吨的钢材，本来预计收益200万元，如果航运不顺利，耽搁上一个星期，不但不能挣钱，有时还会亏损近百万元。加入智慧水运平台后，公司在平台发布航运需求，几分钟内就会有近百家船运公司获得信息、参与竞价，一天内就能解决物流问题，节省了时间成本和人力成本。

据了解，物润船联2014年底曾获得国家航海科学技术一等奖，该公司研发的“攀华”技术支撑。一是AIS（船舶自动识别系统）信号接收装置。公司在沿海、沿江以及大运河布局了500多个基站，实现了对国内航线的全覆盖，可以“锁定”60多艘船舶的实时位置、航行轨迹等信息。另一张“王牌”是“水上运输船舶视频监控系统”，系统拥有视频录像、录像回放、3G传输等功能，满足了船东、货主可视化及时掌握船舶动态的需求。

“登录物润船联水运平台，每艘船都有一张电子身份证，每隔2秒自动发送一次位置服务。”物润船联董事长朱光辉

指着“水陆联运网”专用电子地图告诉记者，沿长江从上海到宜宾、沿海从大连到防城港，不同颜色标记的各类船舶一“网”打尽。朱光辉用鼠标轻点其中一个绿点，一艘散杂货船舶的基本情况，包括航行的位置、轨迹以及载货情况便清晰地展现在眼前，实时录像也一目了然。船老大只要电脑登录或用手机下载APP软件后即可注册使用。

流通业专家丁俊发认为，借助“互联网+”新业态模式，通过线上信息整合、可视化管理、货源自动匹配成交和线下跟踪服务，水运电商平台实现触屏即可完成物流的行为，颠覆了传统调度模式，最大限度地减少了船舶空载率。