张高丽会见越共中央总书记阮富仲

本报河内7月18日电 记者崔玮祎报道：7月17日，应邀访问越南的中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在河内会见了越共中央总书记阮富仲。

张高丽转达了习近平总书记对阮富仲总书记的亲切问候和良好祝愿。张高丽说，中越是山水相连、文化相通的友好邻邦。习近平总书记多次强调，中越两党、两国和两国人民相互支持、相互帮助，坚持共产党的领导和社会主义道路，是具有战略意义的命运共同体。中方将坚定奉行“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”十六字方针和“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”四好精神，进一步密切友好交流合作，夯实民意基础，使两国人民世代友好下去。

张高丽祝贺越南在越共中央和阮富仲总书记领导下取得的发展成就。他指出，面对国际形势的深刻复杂变化，保持中越关系稳定健康发展、加强两党交流合作，有利于中越两党巩固执政地位，推进各自社会主义事业，也有利于地区和平稳定。中方愿进一步加强两党两国高层交往，增进双方战略沟通，深化政治互信，妥善处理分歧，引导中越关系始终沿着正确轨道前行。我们主张提升务实合作水平，愿加强发展战略对接，深化产能合作，推动互联互通建设和大项目合作，实现互利共赢。

阮富仲说，在越中两国庆祝建交65周年之际和我与习近平总书记成功会晤后不久，您率中共高级代表团访越，具有重要意义。我本人和越共中央高度重视发展与中国“同志加兄弟”的友谊和两国全面战略合作伙伴关系。我担任总书记期间曾两次访华，三次与习近平总书记通电话，双方就进一步推动越中两党两国关系发展达成广泛共识，深化了政治互信，向两国人民和国际社会展示了越中要世代友好下去的决心和信心。希望双方切实努力，把领导人共识落到实处，给两国人民带来更多利益。

阮富仲说，我们高兴地看到，在以习近平同志为总书记的中国共产党领导下，中国的改革开放事业取得重大成就，对地区和世界和平发展作出了重要贡献。希望两党继续保持密切往来和交流合作，我诚挚邀请并热切期待习近平总书记早日访越。

18日上午，张高丽瞻仰胡志明主席陵，并敬献花环。随后，他来到胡志明博物馆，亲切会见越友好人士，感谢他们长期以来为促进中越友好作出的贡献，希望两国各界友好人士继续努力，让中越友谊深植民心。张高丽还与大家共同参观了胡志明主席推动中越关系以及两国友好交往的历史图片展。

18日中午，张高丽出席中越工商界人士午餐会，并发表讲话。他希望双方企业家开展高水平高质量的经贸交流和投资项目合作，为巩固和发展中越传统友谊、造福两国人民作出贡献。此前，他专门看望中越永新火电厂合作项目建设人员，祝贺永新火电厂开工，勉励大家加倍努力，用实际行动为中越务实合作增光添彩。

全国政协副主席、中联部部长王家瑞参加上述活动。

赵乐际在江苏调研时强调

用协调推进“四个全面”的成效 衡量“三严三实”专题教育成果

新华社南京7月18日电 中共中央政治局委员、中组部部长赵乐际16日至18日在江苏调研时强调，开展“三严三实”专题教育，要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，坚持把学习教育贯穿始终，坚持从严从实、突出问题导向，坚持从自己做起、从点点滴滴做起，坚定理想信念，补好精神之钙，持续改进作风，勇挑重担、锐意改革、真抓实干，为协调推进“四个全面”战略布局作出积极贡献。

调研期间，赵乐际深入到干部群众中，交流座谈、听取意见建议。他强调，“三严三实”专题教育的对象是县处级以上领导干部，每个对象都要把自己摆进去，紧扣思想、作风、工作实际，认真学习研讨、参加民主生活会和组织生活会、查找和解决问题，真正把人做好，忠诚可信、干净廉洁、让组织放心；把事做好，立足本职、干事创业、奋发有为；把严和实作为终生追求，坚持不懈地自觉实践，像老一辈革命家和先进典型那样，忠诚一辈子、奉献一辈子，让党放心、让人民群众满意。

在常熟市蒋巷村，赵乐际详细询问农村基层党建工作情况。他指出，加强农村基层党组织建设，关键是选好配强党支部特别是好的带头人。要把党的路线方针政策贯彻落实到基层，相信群众、依靠群众，密切联系群众，真心实意服务群众，心贴心做好群众工作。要坚持两手抓两促进，充分发挥农村基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用，攻坚克难、与时俱进、扎实工作，团结带领群众建设经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高的幸福家园。

赵乐际深入高科技企业、科研机构，了解人才创新创业情况。他强调，要进一步创新人才发展体制机制，大力培养、发现、吸引、用好站在产业科技前沿、具有国际视野和能力的领军人才，在全社会大兴识才、爱才、敬才、用才之风。

义乌铁路进出口集装箱破万

本报讯 记者顾阳报道：得益于“义新欧”中欧班列以及铁海联运业务的迅猛发展，截至7月15日，义乌铁路海关监管场所进出口集装箱已累计突破1万标箱，达到10358标箱。

今年以来，铁路国际联运及铁海联运业务量呈井喷式增长，上半年义乌铁路海关监管场所共监管进出口集装箱4256标箱，相比去年同期增长144%。其中“义新欧”中欧班列集装箱1770标箱，同比增长51%，出口货值4.8亿元，同比增长1.4倍；铁海联运集装箱2486标箱，同比增长335%。

目前，“义新欧”中欧班列已实现一周一列的常态化运行，出口目的国包括中亚哈萨克斯坦及德国、西班牙等国，未来还将继续开放俄罗斯、波兰、法国等沿线国家。

为更好地服务外贸发展，义乌海关积极采取措施，根据业务量显著增长的实际，推出“7×24小时”预约通关制度，满足企业物流周转需求，设置“义新欧”班列服务专窗，专人专岗受理铁路转关进口业务，提高货物通关效率。

北京轨道交通燕化站正式封顶

7月16日，北京地铁燕房线燕化站施工工区，工人正在紧张施工。当日，燕房线起点站燕化站、换乘站阎村北站车站主体结构均安全封顶。据介绍，燕房线是我国首条无人驾驶高架轨道交通线，预计明年年底通车。 本报记者 赵 晶摄

科技点亮经济树 军民融合路正宽

本报记者 佘惠敏

核弹、激光、卫星、飞船、信息安全、机器人……这些军工技术不仅可以用于国防，转为民用后也能为家家户户服务，变成服务民众的能源、电器、代步工具、“保安”、“保姆”……7月16日至25日在北京连展10天的国防科技工业军民融合发展成果展，形象展示了国防科技如何点亮国民经济这棵大树。

成绩：天然载体融合“军”与“民”

展会上，中国航天科工集团的航天云网触摸屏前，有不少观众驻足并尝试在线点击。

“航天云网是我们打造的以云制造服务为核心、以资源共享、能力协同为目标的‘互联网+智能制造’产业服务平台。”航天科工集团副总经理魏毅寅向《经济日报》记者介绍说，这将是促进军民深度融合发展的重要载体，目前已有2.2万多家企业用户注册参与。

深圳日东科技发展有限公司不久前就通过航天云网，得到国防科技大学专家的解决方案，顺利攻克技术难关。

这样的军民融合现在已很常见。工业和信息化部副部长、国防科工局局长许达哲在展会开幕式上说，“国防科技工业对军队而言是‘地方’、是‘民’，对于经济社会领域而言是‘军工’、是‘军’，是天然的军民融合载体。”

如今，国防科技工业正在我国制造业的发展中发挥着先锋和骨干作用。在国家推动战略性新兴产业发展20项重大工程中，国防科技工业就涉及9项。据统计，2008年至2014年，国防科技工业增加值逐年增长，经济效益稳步提升，增加值增速高于国民经济年均增速约6个百分点。2015年，国防科技工业继续保持快速增长态势，一季度工业增加值增长高达15.5%。

瓶颈：军民资源共享水平待提高

军民融合的成绩虽然令人振奋，但我们也不难看到其瓶颈：与我国高速进步的国防科技相比，真正转化为民用、步入家家户户的军工技术比例不高、规模偏小；与我国蓬勃发展的民间经济相比，民口单位“参军”的广度深度仍然不够，一般配套和传统领域多，新兴和关键领域少。

这有现有体制机制的原因。“我国国防科技工业体系相对封闭，武器装备研制生产主要封闭在国有军工集团企业，没能形成优势互补的创新价值链。中科院、教育部等民口单位在基础研究、应用基础研究和高技术研发与集成演示方面的优势没有得到充分发挥。”中国科学院重大科技任务局副局长于英杰说。

中国航天科技集团公司副总经理袁洁认为，在现有的体制机制下很难对军品技术成果的开发利用价值进行市场化的评估。

对这些瓶颈，政府部门有清醒认知。许达哲就表示：“国防科技工业对国民经济的牵引作用尚未充分发挥，现有工业能力也不能完全满足国防科技工业建设需求，军工相对封闭状况尚未根本改观，军民资源共享水平不高，存在重复建设等问题。”

应对：发挥政府和市场两个作用

如何推进军民融合深度发展？各军工集团正在加大军民融合力度，并摸索出一些经验。

“从技术相关入手，做大做强军民结合的优势产品。从市场相关入手，创新民品的商业模式和增长方式。从资源相关入手，加快重点民品重组整合和市场并购。”中国航空工业集团公司副总经理耿汝光介绍了中航工业集团在产业选择和操作路径方面始终坚持的三项原则。

耿汝光说，中航工业近年来加大民用航空产品的研制力度，“新舟60”涡桨支线飞机累计订单达212架、出口亚非拉14个国家。在非航空产业方面，形成了交通运输、电子信息等5大优质产业集群。

推进军民融合深度发展，是一项十分复杂的系统工程。国防大学国防经济研究中心副理事长马占魁认为，这需要需求牵引、国家主导、市场运作、法律政策保障和文化支撑。“军民融合是国家战略，必须坚持国家主导。军民融合深度发展必须充分发挥市场机制作用，让民口企业在公平竞争中优胜劣汰、进退自如，并改革军事采购体制，建立开放、竞争、公平的市场体系。”

“我理解，军民深入融合就是逐步将国防工业基础与民用工业基础融为一体，最终实现最大限度的军民一体化，形成既能决战沙场，又能纵横市场的国防科技工业新体系。要把握经济和国防两大需求，发挥政府和市场两个作用，抓住改革和法治两个关键。”国家国防科工局副局长徐占斌说。

认真开展“三严三实”专题教育

甘肃：

6220个工作队进村抓扶贫

本报讯 记者李琛奇 陈发明报道：“选派驻村工作队到贫困村开展扶贫工作，既是落实精准扶贫方案的现实需要，也是培养锻炼干部的重大举措……”7月17日，作为“三严三实”专题教育的重要内容，由甘肃省委选派的首批26342名各级干部进驻贫困村开展扶贫工作，这些帮扶工作队队员同时收到了一封来自甘肃省委书记王三运、省长刘伟平的信。

一个多月前，甘肃省委、省政府制定出台了“1+17”精准扶贫方案，形成一揽子政策框架开展扶贫攻坚。随后，甘肃全省上下迅速行动，在最短时间内建立了由“联村联户”干部、挂职村干部、大学生村官、乡镇包村干部等组成的驻村帮扶工作队。目前，26342名干部组成的6220个帮扶工作队已分赴贫困地区农村驻村工作，实现了对建档立卡的6220个贫困村的全覆盖。

据了解，甘肃驻村帮扶工作队由县级以上单位选派干部组成，常驻干部3到5人，工作队长由“联村联户”单位选派干部担任。其中，省直和中央在甘单位联系的贫困村，确定1名处级干部或处级后备干部担任队长，市州和县级单位联系的贫困村，确定1名科级干部或工作5年以上的优秀科级后备干部担任队长。

“目前，省上有‘1+17’一揽子政策，市县也配套出台了实施方案。”甘肃省委副书记欧阳坚说，这些蓝图最后要变为现实，最终还是要体现在贫困人口能否真正得到实惠上。

为此，甘肃要求帮扶工作队按照扶贫工作对象、内容、目标、措施、考核“五个精准”的要求，准确掌握贫困村、贫困户需求，深入分析致贫原因，制定到村到户帮扶措施，对接全面小康标准，制定年度减贫计划。同时，甘肃驻村帮扶工作队将突出抓好贫困村的基础设施建设、富民产业培育、社会事业发展等重点内容。帮扶工作队将从项目谋划、实施和验收，全程参与贫困村扶贫项目的建设，以农民是“哭”还是“笑”作为项目是否达标唯一的评判依据。

为严禁驻村干部“走读”现象，甘肃要求帮扶工作队成员确保每年驻村时间达到160天以上，并每天写好《工作日志》，建立工作台账，并严格按照“三严三实”要求，努力成为贫困群众信得过、靠得住、离不开的贴心人，成为扶贫攻坚的生力军。

河南周口：

立足纪律在前 全面从严治党

本报记者 王 伟 夏先清

王鹏霄是河南周口扶沟县城郊乡机关干部，他的孩子在今年高考中取得了全县第三名的好成绩。王鹏霄高兴地决定按照当地风俗，举办一场热热闹闹的“谢师宴”。得知这一情况，扶沟县纪委及时给他打了预防针，指出他作为党员干部如果办“谢师宴”的话，会在社会上造成不良影响。纪委的廉政谈话，警醒了王鹏霄，他打消了大办“谢师宴”的想法。

“早防范、早发现、早纠正”，近年来，周口市各部门立足纪律在前，全面从严治党。注重教育，筑牢思想防线；注重制度约束，扎紧制度之笼；注重监督，及时查找党员干部的违纪违法问题；注重谈话提醒，防止小错酿成大错；注重严肃查纠，严肃查处违纪问题；注重公开曝光，通报一个，教育一片。

思想教育入手，党课讲廉、亲情助廉、文化育廉。

在周口，各级领导干部，尤其是“一把手”带头讲党课已经制度化、规范化。今年以来，全市各级单位一把手共讲党课2400余次。

深入推进廉政文化进家庭，发放“廉洁家庭倡议书”2万余份。周口市还根据各地特点构建一县一主题、一局一特色的廉政文化教育基地。

未雨绸缪、关口前移，通过制度来堵塞漏洞，规范权力的运行。

周口市以制度建设做实主体责任，修订完善了《关于进一步加强市委常务委员会建设的意见》等15项制度，新建《周口市领导干部十不准》等22项制度，建立了各级党委主要负责人、党委班子成员履行主体责任清单制度等，形成了全面从严治党长效机制。

周口市还把人民群众反映的问题作为工作开展的风向标，突出解决侵害群众利益、群众反映强烈的问题。2015年1月份，项城市公安局、药监局等6个单位由于没有落实清单任务，6个单位分管领导和纪委书记被集体约谈。

加强日常监督管理，“廉政谈话”督促干部队伍廉洁从政。

周口市委在任命主要领导干部时，都会在每位领导干部走上新的工作岗位前，进行专门的廉政谈话，要求他们认真履行“一岗双责”，在抓好业务工作的同时，主动扛起党风廉政建设主体责任，抓好班子，带好队伍。

全市县处级党员干部特别是新提拔的县处级干部，每人都有一本《廉洁自律记事本》，记录廉政承诺、岗位廉政风险，以及个人有关重要事项报告及操办等，接受组织抽查。

对于违纪的干部，从严查处，严肃追责，举一反三，用纪律的惩处防止干部滑向犯罪的深渊。2014年4月，群众反映扶沟县政法委副书记刘某某等3人为其父大操大办丧事，在对其进行约谈无效后，市、县纪委组成联合调查组对此案进行了严肃处理，刘某某兄弟3人均被免职，收受的礼金78050元收缴财政，并被点名通报。这起案件的查处，给全市党员干部敲响了警钟。2014年以来，全市共追究主体责任落实不到位的党政领导干部112人，其中处级干部11人，科级干部101人，党政纪处分62人。

昌赣铁路客运专线全线开工建设

本报讯 记者刘兴从南昌铁路局获悉：京九客运专线的重要组成部分——南昌至赣州铁路客运专线于日前正式全线开工建设。

南昌至赣州铁路客运专线全长415.165公里，设计时速250公里且基础设施预留进一步提速条件，建设工期5年，工程投资507.5亿元。这条铁路位于江西省中南部，北连江西省会南昌市，南接赣州市，自南昌枢纽引出向南经丰城、樟树、吉安终至赣州，全线设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安、兴国西、赣县北、赣州西等13个车站。

新建南昌至赣州铁路客运专线是我国重要的南北向京九通道客货分线的先期实施部分，北接沪昆高铁、昌九城际、向莆铁路，南连赣龙、赣韶等铁路，并与规划建设的赣州至深圳铁路客运专线相连。项目建成投产后，对于完善区域路网布局，提高区段铁路运输能力，改善沿线人民群众出行条件，促进江西省特别是赣南等原中央苏区红色旅游资源开发具有重要意义。

南航18条国际航线助新疆打造“空中丝路”

本报讯 记者马呈忠、通讯员贺雯璟报道：7月16日18:59，随着CZ6035航班载着175名乘客从乌鲁木齐平稳起飞，标志着南航正式开通兰州—乌鲁木齐—圣彼得堡国际航线。据悉，这是南航在甘肃开通的第3条国际航线，在新疆开通的第18条国际航线，也是国内至圣彼得堡的最短航线。

据悉，南航借助国家“一带一路”战略机遇，在新疆沿着丝绸之路经济带先后开通第比利斯、伊斯坦布尔、迪拜等覆盖13个国家和地区的18条国际航线。85条国内外航线相辅相成，共同打造出以乌鲁木齐为中心的“空中丝路”航线网络。