



海口借区位优势 建设“一带一路”在行动

“一带一路”

海口是座因港而生、因港而兴的城市。历史记载,海口城建于明洪武二十八年也就是公元1395年。随着贸易和海运的逐渐繁荣,海口成为重要的商埠,“帆樯之聚,森如立竹”正是当年海口开埠后港口热闹景象的真实描述。

7月6日一大早,海南的重要港口之一——海口秀英港区已是一片繁忙的景象。身为泉州安通物流有限公司海口办主任的蓝燕青一早就在码头忙碌了,今天活儿多,上午他们公司就有六七条船开进秀英港集装箱码头。

理想中转集散地

“2009年,公司在秀英港的吞吐量不到3万吨,随着港口的发展,公司的业务量也呈阶梯式上升,去年吞吐量达到78万吨。”蓝燕青介绍说,公司在全国港口有80多个点,海口港的业务量做到了前三名,随着“一带一路”建设的推进,海口港的潜力越来越大。海口安通物流有限公司副总裁蔡汝贤很高兴,“客户效益好了,海口港发展才能越来越好。”

建亿吨大港

海南省作为一个岛屿省份,海运承担了99%以上的进出岛货运量及40%左右的进出岛客运量,而海口港承担着其中80%以上的集装箱运输。2014年,海口港集装箱吞吐量完成134.66万标箱,同比增长15.2%,再创历史新高,是环北部湾集装箱吞吐量最大的港口。

“其中,中转箱量占到环北部湾港口总量的40%以上,且继续呈现逐年增长的强劲态势,海口港已初步形成环北部湾集装箱中心枢纽港,成为我国沿海向东南亚主要港口远洋运输最理想的中转集散地。”蔡汝贤介绍说,目前海口港已经建立了完善的集装箱航线网络。

蔡汝贤指着地图向记者介绍说,“海口地处琼州海峡的咽喉要道,目前很多国际货物都要先向北到香港中转,再通过琼州海峡向西。随着海口港的不断发展壮大,有的货物就可以直接从海口中转,再到东南亚或中国大陆,这样能降低很多运输成本。”

目前,东南亚地区港口多以中小港、浅水港为主,海南琼北地区港口相对于北部湾其他港口而言,其中转距离方面要节约100多海里,因此海南港口在地理区位优势上承接东南亚地区中小港口的中转业务。

为了从港口布局上充分发挥海南背靠华南,紧邻东盟,面向东南亚的地理区位优势,把海口港打造成理想的中转集散地和航道供给地,海口港加快建设步伐,进行优化配置。2014年1月底,海南港航与海南省洋浦开发建设控股有限公司签订协议,通过资产重组方式对海口港与在建中的洋浦小铲滩码头进行整合,正式拉开了全省港口资源整合的序幕。

“海口市的三大港区也要进行功能调整。秀英港区地处市区,将来主要是发展邮轮客运;新海港港区是未来的客滚港区;散杂货和集装箱运输则搬迁到马村港区。”海南港航控股有限公司投资部胡向雷介绍说,目前规划还在进行中,很快将出台。

“马村中心港区不仅能满足秀英港区散杂货搬迁及货车运输需求,同时也将成为未来海口港的中心港区和海南省现代化综合性港区,满足海口市工业西移和优化全省产业布局的需要。”蔡汝贤补充说。

海口市发改委总经济师石晟屹表示,除了港口建设,海口市积极谋划了“一带一路”项目约80个,总投资达7000亿元。正在制订的海口市“十三五”规划,也把“21世纪海上丝绸之路”战略支点城市作为海口未来的城市定位之一。

从1985年还不到200万吨的吞吐量,到今年吞吐量有望突破亿吨,在海口港工作了30年的蔡汝贤,从没想过港口发展得如此之快。对于未来,他仍然抱有很大的信心,海口港一定会在“一带一路”的建设发展中实现自我,飞跃成为国际航运中心。

世界银行行长金墉表示

中国经济基本面良好

世行与亚投行将探讨联合融资方案

本报北京7月17日讯 记者连俊报道:世界银行行长金墉今天在北京表示,虽然2012年以来中国的经济增长已逐渐减速,但中国仍是国际金融危机以来对世界增长的最大贡献国。他同时强调指出,尽管中国经济增速放缓,近期股市也出现波动,但“相信中国经济是强大的,基本面是良好的”。

金墉表示,在过去两年,全球经济增长约30%来自中国。中国去年的增长率为7.4%,世界银行预测2015年增长约7%,这个速度“依然让世界羡慕”。他认为,中国领导人坚定不移地推进雄心勃勃的经济和社会改革规划,目的是要把中国的经济增长模式转变为更加高效、公平和环境上具有可持续性的增长,“我们看到好几项改革取得了进展,包括降低信贷增长、加强对影子银行的监管、改善对地方政府债务的管

理。这些改革是中国继续在经济上取得成功的关键。”

在谈到与亚投行的合作时金墉强调,亚投行是一个重要的新合作伙伴,和世界银行集团有着共同的目标:到2030年消除极度贫困。“亚投行将和我们及其他开发银行一起满足巨大的基础设施需求,这对于消除贫困、减少不平等和促进共享繁荣至关重要。”金墉表示,更多资金投入基础设施建设归根结底将会有助于贫困人口,世界银行很高兴与中国及其他伙伴合作,在亚投行投入运行的过程中为其提供帮助。

金墉透露,这次访华期间他会晤了亚投行多边临时秘书处的领导班,“我们讨论了扩大合作”。据悉,世界银行与亚投行临时秘书处商定在未来几个月探讨联合融资的可选方案,计划今年晚些时候在华盛顿开会讨论联合投资的具体备选项目。

中央部门决算迎来最大力度公开

去年“三公”经费支出合计58.8亿元,比上年减少11.35亿元

本报北京7月17日讯 今天,中央各部门迎来了公开2014年部门决算的日子。今年是中央各部门自2011年以来连续第五年向社会公开部门决算,也是首次依照今年实施的新预算法来公开中央部门决算。

在去年基础上,今年决算公开继续在多处创新,不仅公开力度更大,内容也更细化,折射新预算法下政府信息公开的力度不断“加码”,被称为“史上最大力度”的公开。

据介绍,今年中央部门决算公开的表格由上年的6张增加至8张,首次公开了支出经济分类款级科目数据,使得中央部门一般公共预算财政拨款基本支出的最终用途一目了然。同时,还首次公开了财政拨款收支汇总表,使中央部门财政拨款收入支出结余情况一清二楚。此外,今年随中央部门决算首次公开政府采购支出、机关运行经费和国有资产占用等情况,使得老百姓对中央部门政府

采购支出金额、机关运行经费支出金额、车辆及大型设备占有情况等一目了然。

“三公”经费公开内容也更细化,如“三公”经费注释说明更加细化。在以往公开出国(境)团组及人次、公务用车购置数及保有量的基础上,首次公开公务接待费相关的批次及人数。

财政部数据显示,2014年,中央部门“三公”经费支出合计58.8亿

元,比上年减少11.35亿元,下降16.2%;比预算数减少12.71亿元,下降17.8%。财政部表示,去年财政部按照中央规定引导中央部门严格控制支出、厉行节约,中央部门认真贯彻落实中央八项规定要求,在压缩甚至取消部分出国(境)团组,实施公务用车制度改革,加强公务用车管理,规范公务接待活动等方面采取了有效措施,这些都是“三公”经费下降较多的原因。(详细报道见三版)



我国大型水陆两栖飞机进入总装

今年年底将完成总装,明年上半年实现首飞

本报北京7月17日讯 记者刘瑾报道:今天,中国自主研发的“三个大飞机”之一的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机(AG600)机身段在中航工业通飞珠海基地完成对接,进入总装阶段。

中航工业集团公司有关负责人披露,这是AG600飞机研制进程中的又一个重要里程碑,标志着该机向2015年底前在珠海完成总装迈出了关键一步。根据计划,2015年底前AG600飞机将完成总装,2016年上半年实现首飞。

AG600是当今世界上在研的

最大一款水陆两栖飞机,是中国为满足森林灭火和水上救援的迫切需要首次研制的大型特种用途民用飞机,是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。该机采用单船身、悬臂上单翼布局及前三点可收放式起落架,选装4台涡桨发动机,最大起飞重量53.5吨,20秒内可一次汲水12吨。具有执行森林灭火、水上救援等多项特种任务能力,可根据用户的需要加装必要的设备,满足执行海洋环境监测、资源探测、客货运输等任务的需要。这款飞机的最大特点是既能在陆地上起

降,又能在水面上起降,可在水源与火场之间多次往返投水灭火,除水面低空搜索外,还可在水面停泊实施救援行动,水上应急救援一次可救护50名遇险人员。

2014年11月,在第十届中国国际航空航天博览会上,AG600获得两架意向订单,目前AG600已取得17架意向订单,展现了良好的市场前景。

图为7月17日,已在珠海完成机身对接的AG600飞机正在移动至总装区域。

新华社记者 魏蒙摄

上半年我国吸收外资增长8%

本报北京7月17日讯 记者李予阳、实习生王华玉从商务部获悉:今年上半年,我国实际使用外资4205.2亿元(折合684.1亿美元),同比增长8%,较去年同期2.2%的增幅有较大提升,预计今年实际使用外资将达1250亿美元。

服务业吸收外资增长23.6%,在全国吸收外资总量中所占比重上升到63.5%,成为我国吸收外资的主要增长点。高端制造业领域如通讯设备、化学药品制剂、电子器件制造等领域外商投资持续增长。

利用外资方式不断优化,跨国并购占比大幅提高。并购在全部实际利用外资中所占比重由上年同期的4.8%上升到19.3%。(更多报道见四版“2015年中经济观察”)

我国首次公布全口径外债数据

本报北京7月17日讯 记者张悦今天从国家外汇管理局获悉:截至2015年3月末,我国全口径外债余额为102768亿元人民币,等值16732亿美元。这是我国首次公布全口径外债数据。此前我国外债统计中未包括人民币对外负债。

从期限结构看,中长期外债余额为30356亿元人民币(等值4942亿美元),占29.5%;短期外债余额为72412亿元人民币(等值11790亿美元),占70.5%。短期外债余额中,与贸易有关的信贷占50.5%。

从币种结构看,在外币登记外债余额中,美元债务占80%,日元债务占4%,欧元债务占6%。(详细报道见三版)

湖北襄阳深化改革释放市场主体活力,经济运行提质增效——

改革红利助燃“创业热”

本报记者 魏勤松 通讯员 杨戈



“没想到现在注册公司这么快。从电话联系到上门审核,只用了半天时间;从提交材料到拿到执照,只用了两个多小时。”7月10日上午,雅苑装饰有限公司负责人陈剑在湖北襄阳行政审批局领到了“三证合一、一照一号”营业执照。5年前,陈剑也在襄阳创业。回想往昔经历,他说,过去需要经过十几个审批环节,过程漫长,有时急得“睡不着,吃不好”。

陈剑只是襄阳“创新创业大军”中普通的一员。今年1至5月,全市新增各类市场主体5.35万家,平均

每天新增354家;全市高新技术产业增加值占GDP比重达到21.9%。湖北省委常委、襄阳市委书记王君正说,通过政府自身改革带动重点领域改革,充分释放改革红利,点燃了全市“大众创业、万众创新”的热情。

行政审批提速激发创新创业活力。襄阳成立行政审批局、市场监管委员会、综合执法委员会,在全市普遍推行“一枚公章管审批、一个部门执法、一个部门监管”。149项前置审批改为后置,实行先照后证,四证联办;工商注册及简易注销时间压缩到一天以内,工业建设项目各个环节的审批时限由原来的3至6个月压缩到2个月内,真正实现了工业项目审批零障碍、注册零收费、服务零距离。行政审批局成立7个多月来,新

注册企业1100多家,总投资额接近300亿元。

放管结合优化创新创业环境。放权是改革,管好也是改革。襄阳建成了网上办事大厅,37个部门88项行政审批在线申报和实时预审,数据对接、共享,把“抽屉”“口袋”“脑袋”权力寻租;执法部门到企业去检查、重大行政处罚,先要通过全市电子监察系统和市政府法制办备案审查,以防止以“罚代法”。去年全市发出电子监察工单4.8万多件,清退乱收费、滥罚款3600.67万元;对全市452家中介组织和社会组织进行整顿,64家违法违规中介机构受到查处;市发改委、人民银行等部门联手行动,企业信用信息公示平台建成,

“一处失信,处处受限”体系建成。

“户籍新政”释放人口红利。“大众创业、万众创新”的关键是打通人才流动和上升的通道。记者在采访中了解到,在2012年以前,襄阳人口一直呈净流出状态。随着产业特别是工业崛起,到2014年底,中心城市人口首次实现净流入14万人,但与发展需要还有差距,很多企业常年招工难。襄阳认为,哪个城市能吸引到更多的人力资源,哪个城市才会有爆发力。襄阳市代市长秦军说,“随着大城市的发展,竞争越来越激烈,人才逐渐向二、三线城市转移,这是趋势也是机遇。要用更优厚的改革政策吸引人才,建立城市比较优势,打造创新创业的价值洼地。”(下转第二版)