全年对外直接投资有望超增10%

前6个月我企业在“一带一路”沿线48个国家投资70.5亿美元

我国企业“走出去”的环境更为宽松，投资权益保护机制日益健全，境外经贸合作区建设顺利推进，投资的国别地区更加均衡。从企业“走出去”的成绩和态势看，全年对外直接投资增长10%的目标有望超额完成。

本报北京7月16日讯 记者李予阳、实习生王华玉报道：商务部国际贸易谈判副代表张向晨今天接受《经济日报》记者采访时介绍说，今年1-6月份，我国非金融类的对外直接投资达到560亿美元，同比增长了29.2%。

“这是上半年我国对外商务发展的一个亮点。”张向晨对记者表示。他介绍说，今年我国对外投资的情况呈现几大特点：

一是政府简政放权，为企业“走出去”创造了更宽松的环境。去年10月份《对外直接投资管理办法》实施以来，到今年6月底，商务部共受理了7703项申请，这些事项当中有7632项都是备案的，只有31项是需要核准的。而且，备案的手续也非常简便，大大方便了企业对外投资。此外，政府还加大了和有关国家的协商和交涉的力度。我国迄今和132个国家签订了双边投资的保护协定，和100多个国家建立了经贸混委会或者联委会的机制，协商对外投资合作中的问题，同时也和90个国家签署了避免“双重征税”的决定，为我们国家的企业“走出去”保驾护航。

二是国际产能合作和装备制造业的“走出去”取得了明显的进展。今年1-6月成套设备的出口达到600亿美元，同比增长10%。今年成套设备的出口都是一些较大的项目，比如说电站、高铁设备等。上半年我国企业在巴西美丽山的输变电项目、在巴基斯坦的核电站项目规模都比较大。“我国成套设备的持续增长再次证明中国已经从原来主要出口消费品的国家变成了出口投资品的国家。这是一个巨大的变化。”张向晨说。此外，制造业的对外投资也呈快速增长的趋势，今年上半年制造业的对外投资达到了50.9亿美元，增长了63.1%。张向晨认为，这表明我国对外经济合作水平有了提高。

三是境外经贸合作区的建设也取得了新的进展。据商务部统计，中国企业在海外一共建立了68个境外经贸合作区域，完成投资95.9亿美元，雇佣了14.8万名国外劳工，为东道国上缴了12.8亿美元税收，取得了很好的社会效益和经济效益。

张向晨还介绍说，自我国提出“一带一路”以来，沿线国家积极响应，我国企业也非常踊跃地到这些国家投资兴业。今年1-6月份，我国企业对“一带一路”48个沿线国家的投资达到70.5亿美元，同比增长了22.2%。这些投资包括基础设施、能源合作、农业加工、仓储物流等各个方面。从存量上来看，在“一带一路”沿线国家，我国的对外直接投资存量已经达到了1634亿美元，占我国整个对外直接投资的20%左右。我国企业除了自己投资以外，也抱团出海，建立经贸合作区域，在“一带一路”沿线的23个国家建立了经贸合作区，投资额达到80亿美元左右。这既起到了产业聚集的效应，也为当地的经济社会发展做出了贡献。

“除了在发展中国家的投资出现高速增长，我们在发达国家的投资也在增加，特别是对美国投资增长非常快。这也表明中国企业‘走出去’的均衡性，也反映了我国企业各方面能力的提升。”张向晨说。他告诉记者，从去年开始，实际上中国对美国的投资已经超过了美国对中国的投资，且这个趋势会进一步延续。

张向晨说：“我们去年作出的预测是2015年中国的对外直接投资年增长率为10%，从上半年的增长来看，要完成这个目标是很有信心的，而且可能超额完成。”

商务部部长助理张骥：

全年出口可望实现正增长

本报北京7月16日讯 记者李予阳、实习生王华玉报道：商务部部长助理张骥今天表示，下半年外贸形势依然复杂严峻，而且还面临一些不确定因素，个别月份进出口的数据发生一些波动，都应该看作一个正常的情况。从全年来看，我国出口可望实现正增长。

张骥表示，外贸从过去高速增长已经转为现在中低速的新常态。所以我们也要调整心态，从国际比较的视角去看待贸易发展。纵向比较看，外贸增长速度明显下滑。但是从国际上看，我国外贸的增长情况明显好于主要的经济体。

我国现在出口的体量已经今非昔比。这么大的体量在全球贸易增长放缓、需求乏力的背景下，还能够保持微增，应该说是很不容易的。

张骥介绍说，我国出口在保持增长的同时，出口结构也在发生着趋势向好的变化。这突出反映在上半年机电产品出口仍然保持了正增长，达到3.1%。成套设备的出口增幅达到10%。15家重点汽车企业在国外已经建了58个汽车厂，产销量超过20万辆，带动零部件出口超过180亿美元。成套设备中，轨道交通设备已经对外出口到80多个国家。

商务部研究院副院长邢厚媛：

中国企业不输出落后产能

本报讯 记者李予阳报道：商务部国际贸易经济合作研究院副院长邢厚媛日前在接受《经济日报》记者采访时表示，中国推进国际产能合作，不是向国际市场输出落后产能，而是优势产能、有需求的产能；不是向他国输出污染，而是要约束企业行为，做到守法经营，履行企业社会责任；不是剥夺其他国家的发展机会，而是要属地化发展，与当地开展深入的产业合作，向当地提供资金、技术和人员培训，提升当地发展能力。

邢厚媛说，中国在全球制造业产值所占比重高达22%，中国有能力推动国际产能合作。推动国际产能合作不是中国独创，而是国际产业发展的基本规律，英、美、日等国历史上都推行过产业转移。推动产能合作可以让更多国家，特别是发展中国家、新兴经济体参与到全球跨国产业体系，有利于这些国家发挥各自优势，实现互利共赢、共同发展。中国不仅将与发展中国家开展产能合作，同时也与发达国家开展产能合作。

分析经济形势要有全面和综合的观点

（上接第一版）

二、综合分析我国当前经济形势，总体来讲符合经济发展阶段转换客观规律，也符合调控政策预期目标

这是因为，第一，增速虽然下降，但仍处在潜在增速的范围之内。根据我们对世界上不同国家发展经验的研究，二战以后，各国经济增长主要可分为两种类型，一类是技术前沿国家的创新引领式增长，一类是落后国家或经济体的追赶型增长。我国过去30多年的增长，就属于比较典型的后发追赶型增长。由于“后发优势”的存在和作用，追赶型增长常常能够在一段时间里实现比前沿国家高得多的增长速度。但随着发展水平的提升和后发优势的减弱，增长潜力和增长速度会明显回落。然而凡发展比较成功的国家，在高速增长阶段结束之后，增速的回落都不会一下子滑落至前沿国家2%-3%的低速水平，而是会维持一定时期的或高一些或低一些的中速增长。我国目前面临的增长阶段转换，基本上是符合后发追赶型经济体增长过程变化的一般规律。目前7%左右的增长速度，符合大多数学者对现阶段我国经济潜在增长率的判断，在当前全球经济增长乏力的情况下，属于比较快的增速。

第二，在经济总体下行的情况下，就业和居民收入形势总体稳定。统计局提供的5月份31个大中城市的调查失业率为5.1%，比前几个月还略有下降，部分企业面临结构性用工难的问题。上半年全国居民人均可支配收入同比名义增长9.0%，扣除价格因素实际增长7.6%，高于GDP增速。居民就业和收入的相对稳定，既是经济增长的最大成就，也是我们推进结构优化升级最为有利的条件。

第三，经济结构正在进一步优化。服务业比重、最终消费比重继续上升，城乡收入差距继续缩小，节能减排取得新进展，环境质量也有所改善。在行业、企业、区域等继续呈现分化趋势的同时，新产业、新业态快速增长，那些转型早、新兴业务比重大、注重核心竞争力培育的企业、区域发展情况比较好，对前景比较乐观。

第四，矛盾和风险有所化解。在市场压力作用下，房地产企业去库存、部分产能过剩行业去产能的过程继续深化，金融和财政风险总体处于可控状态。当然，整体来看，当前财政金融风险问题依然突出，对此决不可掉以轻心。

这些积极的方面、好的方面使我们看到了结构优化的曙光，增强了对未来经济增长逐步趋稳的信心。如果这种局面能够维持几年，那么转变发展方式就能够取得更大进展，就能够为长期健康发展奠定基础。

在看到这些积极的、好的一面的同时，对于当前经济运行中存在的一些突出问题也不能忽视，并需要采取相应的对策努力加以解决。比如，在投资需求领域，目前存在正常的投资需求潜力难以充分发挥的问题。虽然由于发展阶段的变化，我国投资需求潜力不如从前，但在诸如城市地下管网、农村基础设施、农房抗震改造等诸多领域，需求潜力依然很大，而且支持这些领域的生产能力是充足的。但这些领域的投资都具有一定的公益性质，都不是可以直接商业化的投资。如何通过财政、金融制度的创新，建立适应新形势的可持续的投融资体制，从而充分释放国内投资需求空间，从需求侧形成增长的新动力，是我们面临的紧迫任务。再比如，由于市场秩序不规范、相应的金融支持不到位以及行政行为的不当干预等，使得市场机制在实现企业优胜劣汰和产业结构优化升级方面的作用难以充分发挥。另外，在经济下行压力较大的背景下，当前一些经济数据之间的相关性出现较大变化，经济信息的全面性、有效性问题也需要引起重视。

三、今后一个时期需要继续坚持稳中求进的工作总基调，在保持经济基本稳定的情况下着力推进各项改革，为加快形成发展方式的新常态奠定体制基础

从上面的分析不难看出，当前经济增长速度虽继续呈现回落态势，但经济总体来讲在向着逐步化解矛盾、逐步优化结构和形成新的增长方式的正确方向迈进。这说明2012年以来党中央确定的“稳中求进”的工作总基调是正确的，是符合现阶段我国经济“三期叠加”特点和转变发展方式需要的。当然，我们必须清醒看到，到目前为止所取得的成绩还是十分初步的，甚至只是一些好的苗头和端倪。我国经济结构不合理、发展方式过于粗放的状况并没有根本改变，发展不全面、不协调和不可持续的问题也尚未从根本上得到解决。因此，通过改革创新，加快形成与环境新常态相适应的发展方式的新常态，仍然是我们当前及今后一个时期面临的最重大、也是最艰巨的任务。

从今年下半年及今后一个时期经济发展面临的内外需求形势来看，今后一个时期我国经济仍会面临一定的下行压力，稳增长仍将是宏观调控政策面临的一项重大任务。在这种情况下，宏观政策的基本取向，还应按照去年年底中央经济工作会议确定的总体要求，坚持“稳中求进”的工作总基调，以及宏观政策要稳、微观政策要活、社会政策要兜底的工作方针，着力解决经济中的突出矛盾。一是继续做好需求管理，以缓冲性政策为结构调整赢得时间，创造环境。在坚持精准发力、不搞大水漫灌式刺激的情况下，加大积极财政政策力度，着力释放或支持正常的投资和消费需求，防止由于预期变化导致的经济惯性下滑。二是供给方面，要继续采取简政放权、放管结合政策，打破垄断，规范秩序，促进良性竞争和优胜劣汰，释放增长潜力。三是完善社会保障体制，防范系统性金融风险，保持经济社会大局稳定。在保持经济运行处于合理区间、风险总体可控的前提下，把转方式调结构放到更加重要位置，着力推进十八届三中全会确定的各项重要改革，为新的增长动力和发展方式的形成奠定体制基础。

交通

本报记者 冯其予

交通运输部有关负责人7月16日在发布会上表示，尽管上半年我国交通运输经济运行较去年同期有不同程度的放缓，但已呈现缓中趋稳、稳中有为的特点。同时，运输生产结构分化加深，而交通固定资产投资稳增长作用凸显。

交通运输部综合规划司副司长张大为介绍，上半年交通运输生产呈现出增速放缓但结构分化加深、交通固定资产投资高位运行以及全力推进国家重大战略实施的三方面特点。

从具体数据来看，在客运方面，上半年铁路公路水路完成客运量108.5亿人次，同比增长0.5%，增速较去年同期放缓1.8个百分点。客运结构调整不断深化：一是便捷、舒适、高效出行方式客运量持续较快增长，铁路旅客发送量增长9.1%，其中前5个月高铁、动车分别增长37.9%和30.2%。民航旅客运输量增长12.7%（1至5月）。二是公路客运持续下降，客运量降幅为0.5%，其中一季度下降0.1%，4、5、6月份分别下降0.4%、1.2%和1.4%，降幅有所扩大。三是旅游消费带动水路客运保持旺盛需求，客运量增长5.2%。

在货运方面，铁路公路水路完成货运量209.1亿吨，同比增长4.2%，增速较去年同期放缓3.0个百分点。货运结构持续分化：一是铁路货运呈下降趋势，但降幅趋稳，货物发送量下降10.2%，其中二季度下降11.0%。二是公路货运仍保持稳定增长，货运量增长6.2%。三是水路货运增速明显放缓，货运量仅增长3.3%，较一季度、去年同期分别放缓1.9个和2.7个百分点。四是快递业持续高速增长，完成快递业务量84.6亿件、增长43.3%，快递业务收入1196亿元、增长33.2%。此外，港口方面规模以上港口完成货物吞吐量56.7亿吨，同比增长2.6%，增速较去年同期放缓2.6个百分点。

固定资产投资是上半年交通运输经济的亮点。上半年，公路水路完成固定资产投资7188亿元，同比增长9.5%，略高于去年同期，公路投资中新开工项目投资额占比由去年同期的18.9%提高至23.6%，水运占比由12.6%提高至27.3%。尤其需要指出的是，在全社会固定资产投资增速放缓的情况下，交通投资增速不降反升，发挥了重要的稳增长作用。

张大为强调，稳增长是当前交通运输行业工作的重中之重。交通运输部门加快推进了一批先导性比较突出的重大交通工程项目。比如京津冀一体化发展方面，支持28个重点公路项目，建设里程1400多公里，总投资接近1000亿元。支持天津港、秦皇岛港、黄骅港等6个港口项目建设，总投资74亿元等。此外，还努力发挥中央资金引领作用。截至6月底，已下达交通专项资金3110亿元，占全年总规模的98%，确保全年公路、水路投资规模达到1.8万亿元。

据悉，由交通运输部编制的《京津冀协同发展规划纲要交通一体化实施方案》、《京津冀交通一体化2015-2017重点任务台账》、《京津冀交通一体化2015年重点工作》等文件即将印发，重大项目建设等工作正在有序推进。此外，长江经济带交通运输发展取得突破性进展。交通运输部已配合国家发展改革委完成《长江经济带发展规划纲要》，并同步编制了交通运输实施方案。长江南京以下12.5米深水航道一期主体工程已完工，二期工程已经正式开工建设。

本版编辑 刘 亮
美 编 吴 迪