彼得森国际经济研究所专家认为

中国经济将有充足动力保增长

本报驻伦敦记者 蒋华栋

海外看中国

“在未来5年到10年内，中国经济将有充足的动力保持高速增长”。彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉蒂（Nicholas Lardy）日前在参加英国皇家国际问题研究所会议期间向《经济日报》记者表示说。

拉蒂首先明确表示，自己对于中国经济的增长持高度乐观态度，并对此具有坚定的信心。拉蒂说，在中国过去的改革历程中，市场在资源配置中的作用不断提升。其中最值得关注的现象就是私营企业的快速发展和崛起。从改革开放初期到现在，私营企业部门不仅经历了从无到有的发展，更是在体量和质量上快速崛起。当前，私营企业已经成为中国经济增长、就业提升和投资增量增加的主要来源。他认为这是中国经济成功不可或缺的因素。尽管当前中国经济开始进入结构调整时期，但是私营企业的发展趋势并没有发生变化，反而得到了一定程度的增强。这将为中国未来经济增长提供动力和支持。

就未来中国私营经济的发展，拉蒂认为当前中国政府的经济改革为其提供了巨大的空间和激励。首先，中国政府进一步放宽了私营企业建立的门槛。拉蒂认为，中国政府已经简化了在中国开设公司的行政程序，同时取消了公司最低注册资本限制。中国政府在减少行政审批和鼓励私营企业发展方面作了大量的政策调整和改革，这为私营经济的进一步快速发展提供了宽松的政策环境。受此影响，在过去两年中，新注册的私营企业开始在中国大量出现。

当前，有观点认为中国私营企业面临融资难的问题。对于这是否会制约未来中国经济的增长，拉蒂表示，从私营部门本身对GDP的贡献率和吸收信贷资金的比重来看，私营部门确实存在融资难问题。然而，“中国的银行系统在服务私营部门方面做得要比很多批评家所认为的好很多。”拉蒂曾在其2014年的一份统计报告中指出，中国私营企业在总体贷款中的比重已经超过了50%，这说明当前中国私营企业面临的融资难问题正在逐步得到缓解。

与此同时，随着中国经济体制改革在“发展混合所有制经济”上发力，私营企业的发展空间也将得到进一步拓展。拉蒂认为，当前中国国有企业在能源、金融和电信等部门占据了重要的地位，但是这一形势正在发生有利于私营企业的变化。目前，越来越多的产业部门开始向私营部门开放。拉蒂也在记者采访前的讲座中特别强调中国私营企业巨大的发展空间。他表示，中国国有企业的垄断只存在于少数行业，大部分行业的竞争程度都在不断提升，甚至包括被很多人认为是战略产业部门的重工业企业，私营资本和企业已经开始发挥重要作用。未来私营企业的快速发展将进一步有效提升经济要素的配置效率、资本回报率和国企效率。这也就意味着未来中国经济的总体劳动生产率和产出总量将会明显提升。

拉蒂强调，在过去30多年的改革进程中，中国政府不断提升市场在资源配置中的作用，当前中国仍在继续此前的改革进程。在私营企业资本回报率和生产效率明显提升的背景下，改革为私营部门的发展提供了动力和空间。因此，中国有能力维持劳动生产率和各经济部门效率的提升势头，中国不仅不会陷入所谓的“中等收入陷阱”，反而会在未来新一轮中高速增长之后进入高收入国家行列。

伊核谈判达成协议

国际油价跌势凸显

本报维也纳7月14日电 记者谢飞报道：伊核问题六国（中国、美国、法国、英国、俄罗斯和德国）当天在奥地利首都维也纳与伊朗达成了关于伊朗核问题的全面协议。协议内容中最引人关注的就是解除对伊朗的经济制裁。其中，对伊朗原油出口的限制也将逐步解除。伊朗国家石油公司一位官员表示，伊朗将以最大产能回归石油市场。这将使原油市场供应过剩继续加剧，国际原油价格下跌趋势凸显。

由于对伊朗产能重回国际原油市场的预期不断增强，引发了市场对供给进一步增加的担忧。当天，8月份交货的北海布伦特原油报价57.31美元/桶，连续三个交易日下跌。在伊核谈判达成协议的消息公布后，布伦特原油价格继续下跌至56.70美元/桶，较前一交易日下跌1.15美元。与此同时，纽约期货交易所德克萨斯轻质原油价格也跌至50.99美元/桶，单日跌幅达到1.22美元。

专家指出，市场对伊朗产能重回国际原油市场的担忧效应有可能只是暂时的。因为在遭受长时间制裁后，伊朗的开采设备已经十分老旧，技术更新和设备维护工作都十分滞后，快速恢复产能对于伊朗石油开采部门来说难度很大。预计明年上半年伊朗的石油产能才有可能完全回到市场。

不过，伊朗方面近日表示，目前伊朗已经做好了全面增产的准备，只待解除制裁。伊朗石油部副部长莫阿扎米表示：“伊朗现在就像是在跑道上等待起飞的飞行员。”

目前，伊朗的原油出口量约为120万桶/天，预计在制裁解除之后其出口将上升至230万桶/天。伊朗产量的增加也将会对欧佩克目前的产量上限构成挑战。欧佩克需要就来自伊朗的新增产能与其他成员国协调。有分析认为，鉴于沙特和伊朗目前的紧张关系，多数市场分析人士并不认为沙特会同意通过牺牲自己的配额为伊朗的新增产能提供额外的空间。

潘基文在联合国第三次发展筹资国际会议上呼吁

全球采取行动重启发展融资

图为埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴城市街景。 本报记者 李春霞摄

本报联合国电 记者张伟报道：联合国秘书长潘基文当地时间7月13日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴举行的第三次发展筹资国际会议上表示，2015年是全球采取行动的一年，只有重新启动发展融资，在财政资源方面真正兑现承诺，行动才能落到实处。

潘基文呼吁全球作出更大的努力，在资金方面为发展提供更多助力。他指出，新的融资框架将提供机会，使任何国家都不至于在新的发展议程中遭到忽视。

潘基文表示，当今世界，全球人口和资源对发展的制约都在增加，发展融资需要重新启动。解决方案可以从使用所有融资来源着手，公共、私营、国内和国际融资都应加以考虑。与此同时，强化的公共政策和监管框架、改变消费与生产模式的激励机制也应到位，并与之相配合。他呼吁建立有利的国际经济环境，使国家努力与公共政策能够得到可持续私营投资的支持。

据联合国贸易和发展会议预计，要实现2015-2030年全球可持续发展目标，发展中国家每年需要3.3万亿至4.5万亿美元投资。其中，仅基础设施一项，发展中国家和新兴国家每年的融资需求就高达1.5万亿美元。

目前，发达国家向发展中国家提供的官方发展援助和多边开发机构的赠款与优惠贷款是低收入国家传统的发展资金来源。据非洲开发银行、亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行、欧洲投资银行、美洲开发银行、世界银行和国际货币基金组织本月发布的一份联合声明说，官方发展援助项目每年提供约1350亿美元资金帮助最贫困、最脆弱的国家，但这些资金并不能满足巨大的发展融资需求。对此，多家国际开发机构本月表示，计划在未来3年内提供4000多亿美元融资为全球可持续发展目标提供支持。

联合国负责经济和社会事务副秘书长兼此次会议秘书长吴红波说，要落实可持续发展目标的7大领域170个具体目标需要大量资金，仅靠发达国家向发展中国家提供的官方发展援助已远远不能满足需求，本次会议因此将提出一揽子近100项具体政策建议，帮助发展中国家撬动国内、国外、政府与私人部门数以万亿计的资金为全球可持续发展服务。

据悉，此次亚的斯亚贝巴会议上将通过的新框架所涉领域将集中在基础设施和公共服务投资、技术转让和税收国际合作等方面。潘基文敦促联合国成员国在谈判中达成一项强有力的最后协议，并通过《亚的斯亚贝巴行动议程》，为2015年后的发展议程落实资金。

本版编辑 梁图强 廉 丹

数据

1.4%

南非制造业产出5月份同比下降

本报讯 记者蔡淳报道：南非统计局日前发布统计数据，5月份南非制造业产出与去年同期相比下降1.4%，降幅较4月份减少了0.7个百分点。其中，钢铁、有色金属制品、金属制品和机械设备制造业产出下降了5.8%，石油、化工产品、橡胶和塑料制品制造业产出下降了4.6%。

47.2%

吉国债总额占GDP比重下降

本报讯 记者李遥远报道：吉尔吉斯斯坦财政部日前发布消息，2015年1月至5月份，吉尔吉斯斯坦偿还国家债务总额为53.83亿索姆。其中，偿还外债30.26亿索姆，偿还内债23.57亿索姆。

截至今年5月31日，吉尔吉斯斯坦国家债务总额为35.94亿美元。其中，外债33.67亿美元，内债2.27亿美元。照此计算，吉国家债务总额约占2015年预估国内生产总值的47.2%，低于去年。这表明，吉财政部防止国家债务规模突破红线的努力取得了成效。

据悉，2014年吉国家债务总额约为38亿美元，约占国内生产总值的54%。

3.2%

一季度格鲁吉亚GDP同比增长

本报讯 记者李遥远报道：格鲁吉亚国家统计局日前公布的数据显示，2015年一季度格鲁吉亚国内生产总值（GDP）按当前价格计算为68.4亿拉里（约合33亿美元），同比增长3.2%。

其中，工业占GDP比重最高，达16.5%。其次分别为贸易16.1%、交通通讯业11.9%、农林渔业9.4%、公共行政管理9%、建筑业6.3%。

短讯

沙特非石油私营部门增长放缓

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：沙特Emirates NBD银行近日发布的数据显示，6月份沙特非石油私营部门增长速度放缓，采购经理人指数（PMI）由5月份的57下降到56.1，为2009年以来的最低值。虽然沙特非石油部门PMI有所下降，但仍高于50的临界线，说明非石油部门仍保持强劲增长势头。

此外，相关数据显示，非石油部门的材料采购在6月份陡增，进而造成库存压力增大；新劳动力不断涌入，非石油部门用工成本提高，进而抬高投入总成本。有专家分析指出，沙特非石油部门PMI指数下降与沙特夏季节日假期和年初实施的一次性奖金刺激政策的外溢效应消失有关。

泰国新批13亿美元投资项目

本报雅加达电 记者田原报道：泰国政府近日批准了价值13亿美元的17个投资项目，积极加快国内投资进程。

据泰国投资委员会秘书长希伦亚·苏辛艾表示，泰国上半年已批准价值121.6亿美元的1254个项目，新批准的17个项目集中在汽车配件和可再生能源领域，如北部的太阳能项目和东部的工业园项目，将有力促进经济增长并增加就业。希伦亚·苏辛艾还表示，泰国今年计划批准1700个项目，较2014年增长2.29%。

韩最大汉语教学机构发布规划

本报首尔电 记者杨明报道：韩国最大的汉语教学机构——大教集团彩虹事业部日前举行了创设10周年纪念仪式，并发布了未来10年的发展规划。彩虹的目标是，到2025年招收学员44万名，销售额达到5000亿韩元（约合27.5亿元人民币），成为世界最大的汉语教学机构。

彩虹事业部是韩国大教集团专门从事汉语一对一教学的部门，学员由2005年的3887名增长到目前的7.4万名，销售额也由15亿韩元增长到540亿韩元。

为期10天的托马尔花篮节13日在葡萄牙托马尔市落下帷幕，活动共吸引葡萄牙国内外数十万游客。托马尔花篮节已有百年历史，每四年举行一次。图为7月12日，在葡萄牙首都里斯本东北150公里的托马尔市，人们参加花篮大游行。 （新华社发）

世经述评

□ 郭 凯

中非航空合作架通途

多年来，区域航空不发达，航班和航线短缺一直是制约非洲经济社会发展、影响中非人员往来的重要问题之一。与亚洲、欧美相比，来往中非之间的直飞少、路程长、转机多、机票贵、航班少、晚点多等问题，加大了差旅人员的出行成本。同时，非洲区域间的短途航空发展也较为缓慢，同样存在上述问题。要解决这一制约非洲发展的瓶颈问题，需要不断加强中非航空领域合作。这也是符合中非双方的利益，顺应中非合作未来趋势的务实之举。

2014年5月，中国领导人宣布实施“中非区域航空合作计划”。利用中国民航企业在资金、技术、人才方面的优势，与非方合作建立合资民航公司。同时，中国将为非洲提供民用支线飞机，双方合作开展民用机场建设和升级改造，以提升非洲区域航空运载能力，既满足非洲自身的切实需求，也为广大中国企业进入非洲航空业铺平了道路。

截至目前，中国已经与17个非洲国家正式签署政府间航空运输协定，与6个非洲国家草签了航空运输协定，为中非民航合作奠定了法律基础。同时，中国民航局已批准埃及、埃塞俄比亚、阿尔及利亚、肯尼亚、马达加斯加、安哥拉和毛里求斯7家非洲航空公司经营至北京、上海、广州的定期航班，每周50班往返于中非之间，为旅客提供了更多选择。同时，中国南方航空公司继直飞毛里求斯航线后，又开通了直飞肯尼亚首都内罗毕的航班。与过去经中东转机相比，航程缩短了一半时间。

在航空产业发展方面，中国已向10多个非洲国家交付了国产民用飞机，包括我国自主设计建造的“新舟60”支线飞机，有效满足了非洲发展短途区域航空的需要。同时，也利用赴华培训、建立中非民航学院等方式，为非洲培养本地航空驾驶、维修、管理人才。机场建设方面，中国民航机场建设公司等龙头企业顺应形势，承接了越来越多的非洲机场建设项目。其中，在多哥建设的洛美机场航站楼工程，设计科学合理，建筑质量一流，管理良好到位，已成为展示中国企业实力的“样板工程”。

中非加强区域航空领域合作，促进非洲本土航空业发展，为加强双方往来创造了更多机会与可能。同时，也顺应了中国企业“走出去”、中国制造“走出去”的时代潮流。相信随着该计划的不断深入，中非之间的距离将不再遥远。双方携手努力，天堑终将变为通途。