



WWW.CE.CN 经济日报社出版 国内统一刊号CN11-0014代号1-68



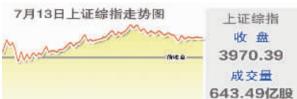


2015年7月

农历乙未年五月廿九

第11684号 (总12257号) 今日16版

## **ECONOMIC** DAILY



上证综指 收 盘 3970.39

深证成指 收盘 12614.16 成交量 233.84亿股

7月13日波动最大行业走势图 12.06亿股 国防军工行业(申万) 6月银行理财量价"双降" BANK 最新胜别数据显示。2016年6月,银行共发行4452款理财 产品。较5月份减少了414款、降幅为8.51% 8月发行的银行建设产品平均预期年化收益率为5.06% 95月份下降**0.14个百分点**。预计下半年银行便以市场平均预期 (详见七版)

7月4日12时42分,一声长笛 响过,载有41个集装箱的蓉欧班列 驶离亚洲最大的集装箱中心站-成都青白江铁路集装箱中心站,一 路向西疾驰而去。列车将经新疆阿 拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗 斯、白俄罗斯等国,11天后直达波 兰的罗兹市。班列满载的家电产 品、汽车配件、机械设备、服装鞋帽 等货物将迅速在罗兹分送至欧洲

蓉欧班列有限公司总裁陈杰告 诉《经济日报》记者,蓉欧班列自 本极论3 4 月开通,截至2015年7月

利运行,对于成都发展外向型经济 有重要意义。成都市物流办主任陈 仲维向记者分析说,"成都是一个内 陆城市,不沿江,不靠海,此前货物 出口只能'一江春水向东流',通过 海运到欧洲,时间特别长。如果能 把向西的通道打通,成都就可以把 '内陆城市'这个帽子摘掉,变成'口 岸城市',进而推动招商引资和产业 结构调整。"

"一带一路"和长江经济带建 设为成都实现目标提供了难得的机 遇。成都市科学制定规划,加快推 进基础设施平台、物流园区平台、 口岸开放平台、多式联运平台、国 际贸易平台建设,着力构建全方 位、多层次、复合型的互联互通网 络,加快建设国际物流枢纽,增强 区域发展竞争力。

成都虽不临大江大河,但跳出成都放眼望,又会有新的发 今年年初,成都与武汉、泸州市政府联合签署《港口物流战 略合作框架协议》,明确三市将抓住国家"一带一路"和长江经济 带发展战略机遇,共建"丝绸之路"和"长江黄金水道"物流大通 道。成泸铁水联运,实现了泸州港与成都青白江铁路集装箱中 心站的无缝对接,形成了四川省第一条铁水联运通道。这样,成 都一方面经蓉欧班列连接欧洲,另一方面经泸州、武汉连通长江 黄金水道,进而连接上海等东部出海港,初步形成了"欧洲一成 都一武汉一上海"的物流通道,这条大通道贯通东中西部,辐射 一半以上的省份。

随着一条条物流大通道的打通,令人欣喜的变化正悄然发 生。在蓉欧班列和中亚班列的集装箱里,占相当大比例的货物来 自于东部沿海地区,其中,一家电子产品企业每周都要通过蓉欧 班列运输四五个集装箱的产品到欧洲。这些产品何以由"向东 流"转而"向西流"?相关人士分析说,与传统的海运比,经成都到 欧洲只要10多天,时间大大缩短,与空运比,费用又大大降低。

沿海地区"向西流"的势头正在加强。陈仲维介绍说,成都 已与厦门海沧区组建了厦蓉欧公司,厦门一成都一欧洲的班列 将于7月正式开行。"这不是一条简单的物流通道,而是一条让 东南沿海与中西部地区、中亚及欧洲互联互通、合作共赢的经济 走廊。"陈仲维说,成都与宁波、昆明等地的协商也在进行之中。

对于成都来说,积极融入"一带一路"、打通物流大通道更大 的红利来自于产业结构正在发生的变化——从沿海向西流入成 都的不只是货物,也包括项目和资金。

一些需要大运量、远距离运输的企业对在成都投资设厂更 有信心。在目前运往欧洲的货物中,10%以上是汽车配件。通 过近几年的发展,汽车产业正成长为成都的支柱产业,沃尔沃、 丰田、大众、吉利、东风等多个品牌在成都投资设厂。成都生产 的汽车有的通过铁水联运出口到美国、东南亚等国家和地区,而 有的则通过中亚班列等通道,销往中东、中亚等地区。2015年, 成都整车产量将破百万辆大关。据成都6月公布的数据显示, 目前在蓉世界500强企业已增至265家,其中境外企业196家。

## 李克强在经济形势专家和企业负责人座谈会上强调

# 以更精准有效的举措推动经济稳中向好 在稳增长与调结构平衡中实现升级发展

## 张高丽出席

新华社北京7月13日电 (记者陈 二厚) 7月10日,中共中央政治局 常委、国务院总理李克强主持召开座谈 会,就当前经济形势和经济工作,听取 专家和企业负责人的意见建议。

中共中央政治局常委、国务院 副总理张高丽出席。

会上,连平、刘元春、张军、祝 宝良等专家和苏宁云商、奇虎360、 潍柴动力、大疆创新、科大讯飞的负 责人围绕经济运行、宏观政策、企业 经营和创新等谈了看法。大家认为, 上半年,随着国家政策效应显现,我 国经济出现回稳势头, 积极因素增 多,特别是大众创业、万众创新激活 了千千万万个市场细胞,对宏观稳定 形成了支撑。但当前一些企业生产经 营困难,不少现实难题还需要化解。 李克强与大家深入交流。

李克强说,科学判断经济形势, 既要看到当前世界经济复苏一波三 折、不确定性增多,其影响需要高度

重视,又要看到中国经济呈现产业结 构不断优化、发展动力加快转化、地 区和行业走势分化的明显特征。虽然 一些多年积累的结构性矛盾进一步显 现,但经济长期向好的基本面没有改 变, 仍具有巨大的韧性、潜力和回旋 余地。我国经济潜在增长率能够支撑 中高速增长,关键要遵循发展规律, 坚定发展信心,掌握发展主动权,用 更大的努力和耐力来推动。

李克强指出,我国经济增长动力和

下行压力并存,要继续按照中央经济工 作会议精神,落实政府工作报告部署, 立足当前,着眼长远,坚持宏观调控正 确取向,实施积极的财政政策和稳健的 货币政策,把创新宏观调控与推进结构 性改革有机结合,更加精准有效地实施 定向调控和相机调控,防范和化解风 险,确保经济运行在合理区间,实现增 长、物价、就业、收入、环保多重目标协 调发展,也为各类市场健康稳定发展创 (下转第三版) 造条件。

# 上半年进出口总值11.53万亿元



13日发布数据显 示,上半年我国进 出口总值 11.53万 亿元,同比下降 6.9%。其中,出口 6.57万亿元,增长 0.9%;进口4.96万 亿元,下降15.5%。

图为江苏连 云港集装箱码头 出口贸易区堆场 堆满了等待装船 的出口货物。

王 春摄 (新华社发) (相关报道见

## 稳增长难度不小希望更大

今年上半年,我国外贸总体稳中趋 好,出口增长向好,进口降幅收窄,外贸 结构优化,内生动力增强,特别是外贸发 展质量和效益有所改善,呈现出从"大进 大出"向"优进优出"转化的新趋势。

外贸的半年成绩单,是在全球经济依 旧深度调整、总体复苏乏力、一些国家设 置贸易壁垒和贸易保护举措有增无减、国 内经济仍面临下行压力等一系列复杂情 况下取得的,来之不易,难能可贵。

这说明,我国一系列促进外贸稳增 长政策"组合拳"效果正在显现。去年以 来,国务院连续出台了一系列促进外贸 稳增长的政策措施,不仅为外贸稳增长、 转方式、调结构指明了方向,而且为外贸 企业减负增效创造了良好的政策环境。

同时应当看到,下半年我国外贸形 势仍然严峻复杂,国际经济前景仍不明 朗,外需不振还将延续,出口企业压力也 在持续增大,外贸稳增长仍需不懈努 力。要实现消费、投资和出口协调拉动 经济增长,完成全年增长目标,外贸还需

保持和加快外贸增长势头,当前要进 一步落实一系列扶持外贸发展的政策措 施,继续推进简政放权,加大体制机制改

革力度,加快拆除阻碍外贸发展的藩篱, 继续减轻企业负担,提振企业信心,形成 推动外贸稳定增长的合力;另一方面,企 业要加快创新,积极有为,加快实现外贸 竞争由价格优势为主向技术、品牌、质量、 服务为核心的综合竞争优势转变。

外贸稳增长,难度不小,但希望更 当前,创新浪潮正在给中国制造提 升技术含量和竞争力提供源源不断的动 力;"互联网+"、跨境电商等外贸新业 态,正在给外贸注入新能量;"一带一 路"、自贸区及国际产能合作等,将给我 国外贸转型发展提供新机遇。

## 内页点睛

## 希腊救助谈判峰回路转

7月13日,欧元区领导人峰会 就重启第三轮希腊救助谈判达成共 识,原则上同意重启新一轮希腊救 助谈判。至此,一直僵持不下的希 腊救助谈判峰回路转,再显化解危 机的希望。

## 公募基金掀起"自购潮"

出于对我国经济基本面和股市 长远发展的信心,公募基金及其高管 纷纷自掏腰包购买ETF和主动管理 型基金。中国证券投资基金业协会 数据显示,目前已有96家公募基金 管理人自购基金产品。

## 从监管入手深化价格改革

价格监管本身也是价格改革的 重要内容。对于政府来说,推进价 格改革的同时,必须将价格监管做 到位,不仅要将属于政府定价的不 到3%的项目管住管细,还要放眼 100%, 管好所有放开的价格, 维护 好良好的价格秩序。

## 污水处理厂为何向地下生长?

近几年,地下污水处理厂发展势 头迅猛。污水处理厂为何选择向地 下"生长",地下污水处理厂是否代表 了大中型城市污水治理工程新的发 展趋势、能否为我国水处理行业提供 新的市场机遇?这些成为环保业界 人士当前关注的焦点。

## 云桂铁路南宁到百色段铺轨完成

# 一带一路"将连西南快速通道

本报北京7月13日讯 记者曹红艳、通讯员王握文报 道:北京时间13日,在德国法兰克福召开的"2015国际超级计 算大会"上,由国防科技大学研制的天河二号超级计算机系统, 在国际超级计算机 TOP500 组织发布的第 45 届世界超级计算 机500强排行榜上再次位居第一。这是天河二号自2013年6

天河二号获世界超算"五连冠"

月问世以来,连续5次位居世界超算500强榜首。 国际超级计算机 TOP500 组织是发布全球已安装的超级 计算机性能排名的权威机构,以系统的实测速度(Linpack测试 值)为基准进行排名,每年发布两次。

天河二号是国防科大承担完成的国家"863"计划和"核高 基"国家科技重大专项项目,其首创的异构体系结构、自主定制 的高速互联网络、新型并行编程模型框架等创新突破,使它成为 当今世界上运算速度最快的超级计算机。

截至目前,天河二号已为国内外近400家用户提供高性能 计算和云计算服务,在基因分析与测序、新药制备、大型飞机和 高速列车气动数值计算、汽车和船舶等大型装备结构设计仿真、 电子政务及智慧城市等领域获得一系列应用,取得了显著的经 济效益和社会效益。

7月12日,随着最后一段500米长钢轨在 推送装置的牵引和推动下,缓缓进入百色站, 云桂铁路南宁到百色段铺轨工作顺利完成。

云桂铁路是国家《中长期铁路网规划》重 要干线铁路,是广西、云南两省区之间的首条 高铁。云桂铁路正线全长710公里,其中南宁 至百色段223公里,线路等级为客运专线,设 计时速250公里。按照工程进度,今年10月1 日起,云桂铁路南宁至百色段将进入联调联试 阶段,计划今年12月开通运营。

## 西部地区快捷的出海通道

云桂铁路是一条以客为主、客货兼顾的 大能力、快捷区际干线铁路。云桂铁路南宁 至百色段通车后,将有南昆、云桂、南昆二

线3条铁路通过百色市,使百色市的交通枢 纽地位显著提升。

云桂铁路全线建成通车后,从昆明到南宁 的行车时间将由原来的12小时缩短为5小时 左右。百色与南宁间行车时间将由原来的3小 时缩短为1小时。百色革命老区将与南宁间形 成"1小时高铁交通圈"。以南宁为支点,云桂 铁路经柳南客专、衡柳高铁进入华中地区,经 南广高铁通往珠三角地区,经广西沿海高铁进 入北部湾沿海港口连通"海上丝绸之路",构成 西南地区、泛珠三角和环北部湾的快速出海大 通道。而从百色往西北甚至可连接兰州、西安 等城市,为沿线提供一个便捷的出海通道,使 百色市成为连接丝绸之路经济带和海上丝绸 之路的节点城市之一。 (下转第二版)



莫小斌