创客“拎包入住”

上海浦东陆家嘴新兴金融创业街区揭牌

本报讯 记者李治国报道：陆家嘴金融城，大牌金融机构林立的高地，素来是成功者的乐园。如今，创客们带着创业梦想，即可“拎包入住”。7月7日，陆家嘴金融城新兴金融产业园·银月创业街区正式揭牌。这块由星月集团和银亿股份联手投资打造的约12万平方米的创业街区，未来将在陆家嘴金融贸易区管委会的支持下，对接金融城内各方资源，吸引一大批互联网金融、民营金融等初创期的新金融族群入驻，打造陆家嘴创新创业大平台。

在陆家嘴创业街区，记者看到，除了给创客们提供必要的独立办公空间、国际化创客公寓外，还设立了公共会客厅、公益图书馆、路演中心、创客训练营、孵化中心等功能区，以及创意餐饮、创业咖啡、创客书吧、24小时便利店等生活服务区。今年以来，推动创新创业成为浦东改革重中之重。“当更多人融入‘双创’热潮中，面临的首要问题便是‘空间’，这种空间绝对不是简单意义上的物理空间，而是创客们所需的便捷和资源。我们准备引入上海纽约大学大学生创业中心、清华大学五道口金融学院上海研究院及金融孵化器、YOU+等专业机构，为创客们创业铺路。而更重要的是，我们把创业街区选址在陆家嘴，就是为了让创客们更好地享受陆家嘴的政策和资源。”星月集团上海投资有限公司副总裁杨知伟说。

作为国内唯一一家以“金融贸易”命名的国家级开发区，陆家嘴金融贸易区拥有国内最为完备的金融市场体系、金融基础设施和金融生态环境。据统计，截至今年4月，陆家嘴已聚集了737家银、证、保等持牌金融机构，分别占上海市的60%和浦东新区的90%；央行上海总部、上交所、上期所、中金所、中国银联等一批系统重要性机构和功能性机构也驻扎在此。

据了解，凭借雄厚的金融产业基础和对金融行业的熟悉，陆家嘴管委会正在创业街区大平台上，构建线上交流合作、资源共享，线下路演活动、导师辅导、融资对接等多层次创业生态体系。与此同时，深入推进新兴金融机构和传统金融机构的战略合作，发展各具特色的“小平台”，通过引进专业的服务机构和种子基金、产业基金，为入驻的初创企业提供包括产品设计、托管、融资、清算、交易等专业化服务，打造一流的互联网金融垂直领域的创客空间。

陆家嘴管委会负责人说：“打造陆家嘴创新创业载体，就是要最大限度地利用上海国际金融中心核心功能区建设，金融创新开放力度不断加大的有利条件，为创业者提供低成本、便利化、全要素的创业服务平台。”

上海市委、市政府日前颁布的《关于深化人才工作体制机制改革促进人才创新创业的实施意见》，从拓宽人才创新创业投资渠道、发挥户籍政策的激励和导向作用、优化人才生活保障等八方面，向全世界的创新人才发出邀请函。据管委会负责人介绍，陆家嘴有40万从业者，其中金融人才有20万，这里涌动着巨大的创业热情，创业街区的开发，为金融创新创业创造了必备条件。下一步，管委会将积极落实各类人才创业政策，真正为有志于金融创新的人才带来更多机会。

发现

新疆“借”来产

本报记者 乔文汇

盛夏时节，走进新疆温泉县木耳种植基地，只见一排排木耳菌袋整齐排列，一簇簇黑木耳破袋而出。

县农业技术推广站站长李增涛算了一笔账：1亩地可摆放1万到1.2万个菌袋，1个菌袋可产鲜木耳约700克，能晒成50克左右的干木耳。

李增涛说，只要有块空地，就能栽培黑木耳，可充分利用闲置地，特别适合一家一户发展庭院经济，而且黑木耳栽培简单、不费时，不影响种田、打工。

近年来，眼界向外的温泉人发现，处于同一纬度，具有相似气候条件的黑龙江省东宁县，黑木耳产业搞得红红火火。今年年初，县领导带队，远赴6000公里外的东宁学习栽培技术。

“除了区位不同，两地有很多共性：都是边境县，生态环境同样优良，均是冷凉的气候条件。”李增涛说，这次学习考察坚定了温泉县发展黑木耳产业、促进农民增收的思路。

今年以来，温泉县举办培训班，向有种植意向的农户培训栽培技术，使农民生产积极性高涨，预计今年全县生产黑木耳将达50万袋。

“黑木耳产业符合生态立县要求，具备市场需求，我们将努力做大做强。”温泉县委书记赵德智表示，未来3至5年，全县计划生产规模达到1000万袋，带动种植户500户。

大交通、大物流、大商贸促进我国中部地区进出口贸易增长——

武汉做大对外经贸交流平台

本报记者 郑明桥

聚焦长江经济带

日前，武汉、长沙、南昌、合肥四省会城市负责人聚首武汉，宣布长江中游城市群城市合作秘书处正式在武汉设立，标志着长江中游城市群在国家“一带一路”和长江经济带发展战略中，加快融合的步伐更加坚实。

武汉市政府常务副市长贾耀斌在接受《经济日报》记者采访时说，武汉作为中部中心城市，正在抓紧转型，打造内陆开放新高地，成为大交通、大物流、大商贸的中心平台，迎接新的历史发展机遇。

“过去我们总认为外贸主要集中在边境或口岸城市。”武汉市社科院副院长、研究员吴永保认为，在国家“一带一路”的新战略下，作为内陆城市的武汉成为连接长江经济带和“一带一路”的重要节点，优势独一无二。

“长江干流通航里程2800多公里，湖北就占了其中1060余公里，占比达37%。武汉作为中部中心城市，承东启西、连南接北，区位优势明显。此外，我们将开放意识、改革创新意识和科教优势结合起来，创新优势亦十分明显。”吴永保说。

资料显示，1月23日，今年首趟中欧班列从武汉吴家山铁路口岸开出，共运载45个集装箱的电子产品，经新疆阿拉山口出境后直抵波兰。这条全长1万多公里的铁路线串联起两大洲，成为连接中亚、直达欧洲的大通道，并辐射40多个国家和地区。

图为一名导游在武汉天河机场办理游客前往日本静冈的登机手续。

日前开通的武汉直飞静冈、名古屋航线，为直航日本市场增加了180%的座位，价格也比以前便宜至少20%至30%。 新华社记者 肖艺九摄

据了解，从去年4月26日恢复中欧班列以来，大量来自湘鄂赣3省的产品通过这条线路源源不断地运往欧洲。武汉铁路局负责人介绍，正在进一步完善中欧班列境外经营网络，提供国际“门到门”服务。目前，中欧班列运行线路由1条增加到4条，为不断增长的中欧班列运输需求提供了充足的运力保障。

近年来，武汉新港先后开通至上海洋山港江海直达航线、泸州—武汉—台湾集装箱快班、武汉至东盟4国（泰国、柬埔寨、越南、老挝）近洋航线。武汉成为川、渝、陕、豫、湘等省市外贸集装箱的中转港，中转箱占比达36%。

武汉市发改委副主任熊战勋介绍，随着未来长江通航能力的加强，“长江中游城市群的企业将会充分利用铁路线、水路线来降低运输成本。”熊战勋说，30年前，“两头在外”的加工贸易阶段，沿海有较大优势，现在有了水运、空运、铁路大交通网络，“出口必沿海”的固化思维已经被打破。

在不久前结束的第9届中部投资贸易博览会上，武汉俨然变身全球经贸交流的窗口。会议期间，长江三峡集团、陕煤集团、法国家乐福集团等，分别与湖北、武汉签下总投资8875亿元的合作协议，更有100多位俄罗斯客商“舍近求远”来到汉口北，采购价值10多亿美元的商品。俄罗斯青年创业联合会主席瓦尔达采夫认为，武汉琳琅满目的商品相较于其他地方边贸，有质量和价格优势。他说，“欧洲商人习惯到义乌和东北采购，因为距离有优势。现在，武汉完全有理由成为俄罗斯外贸的重要平台。”

据了解，2011年，汉口北国际商品交易中心被武汉市确立为汉正街整体外迁转移目的地。目前，汉口北已形成20个批发城，并配套建设仓储物流、商务办公、金融服务区域，形成一个功能完整的商贸交易市场。据相关方面介绍，3年内，汉口北将实现全面智能化，打造中国第一家超大型智慧商品市场，实现网上交易平台、数字基础平台、智能化物业及综合服务。

大交通、大物流、大商贸的平台建设，直接促进了武汉乃至中部地区对“一带一路”国家和地区进出口贸易的较快增长。武汉海关发布的一季度外贸数据显示，湖北省与32个21世纪海上丝绸之路国家实现双边贸易120.8亿元，增长30.8%；与47个丝绸之路经济带国家实现双边贸易69.9亿元，增幅近20%。

时讯

天津海关8项举措助自贸区提速

涉及新兴业态和领域

本报讯 记者武自然报道：日前，天津海关宣布推出第二批共8项创新措施支持天津自贸试验区建设。

具体措施包括：京津冀地区保税展示交易、融资租赁大型设备海关异地监管、扩大期货保税交割品种和区域范围、租赁飞机联动监管、创新自贸试验区电子商务货物进口模式、简化国内采购物料登记手续、航空检测业务和航空产业小时包修、标准件替换等共8项。这8项措施涉及了很多新兴业态和领域，受到企业高度关注。

贵州政府门户网站云平台上线运行

实现“7+N”数据无障碍调用

本报讯 记者吴秉泽报道：贵州省人民政府门户网站云平台日前正式上线运行。该平台构建于“云上贵州”系统之上，包括“政府网站群平台”、“统一数据平台”、“应用商城”3大板块。

贵州省政府办公厅副主任李先进介绍，“贵州省人民政府网站云平台”通过打通各类数据壁垒，实现了政务信息公开、政务办事大厅、旅游云、交通云和电商云等“7+N”朵云的数据无障碍调用，提高了信息资源调用效率，提升了政府门户网站便民利民的服务水平。

根据规划，贵州将在5年内，把各地政府网站分批次迁移至政府门户网站云平台上。

本版编辑 陈 艳 秦文竹

东营经济技术开发区

打造高端产业发展平台

山东省首家自主知识产权E美轿车

东八路东工业园作为“两轴三组团”空间布局“三组团”中的重要组成部分，今年，东八路东工业园将紧紧围绕总计投资290亿元的29个重点项目，实行工作目标明确，责任到人，倒排工期，挂图作战的方式推进项目建设，使其早投产达效，快形成规模，将东八路东工业园真正打造成为产业升级的示范区和土地集约的样板区。东八路东工业园项目建设只是东营经济技术开发区项目建设的一个缩影。项目建设相继开工，标志着开发区新一轮的重点项目建设全面展开。

今年，东营经济技术开发区将加快结构调整和转型升级，在高端产业聚集上率先突破，在经济发展模式上率先转型，增强开发区对区域经济的引领、服务、辐射和带动功能，成为东营市经济特别是市属经济快速发展的引领和示范。传统产业转型提升，重点推动有色金属、新材料、装备制造、汽车制造四个产业向深精加工、设备制造、技术服务等高端领域延伸，打造特色优势明显、规模效益突出、竞争能力较强的产业集群。新兴产业培育壮大，用3—5年的时间，重点发展现代服务业、航空产业、临港产业三大产业，形成新的经济增长点。

大项目孕育大发展。发展是第一要务，项目是发展第一要素。东营经济技术开发区将项目建设作为大发展的“牛鼻子”，打造项目建设集聚高地，重大支撑项目取得实质性突破。新大管业公司总投资14亿元的复合材料项目已经接受壳牌公司委托生产碳纤维套管，将应用于阿曼油田，该项目全部达产后可实现产值50亿—80亿元。总投资15亿元的合海橡塑装备制造项目已经生产出第一批产品，填补了东营市橡塑装备制造业的空白。广利港建设将进一步打开对外通道、拓展发展空间、深化对外开放、促进产业升级，成为区域性的物流中心、产业中心乃至生产生活服务中心。山东考普莱机械科技有限公司高端汽车车身板件项目建成后，实现年生产高端汽车车身板件2700万件，产品将为捷豹、路虎、劳斯莱斯、宾利等知名汽车企业做配套服务，成为世界高端汽车配件工厂……一系列项目的建设和投产为东营经济技术开发区迈上更高台阶提供了无穷的动力。今年，东营经济技术开发区确定年度推进项目66个，涉及投资735.63亿元，策划论证开工一批转型升级项目、高新技术项目、重大基础设施项目，完成固定资产投资220亿元以上，其中59个项目已开工建设，8个项目建成投产。

创优服务做好后勤保障。为了推动项目的落地和建设进度，东营经济技术开发区以打造服务型政府为目标，推行“政府平台、民企效率、特区服务”，打造具有开发区特色、利于提速增效的服务平台。成立指挥部集中办公，对每一个项目进行调查摸底，分别建立档案，制定相应的推进计划，现场解决项目发展中存在的问题和困难解决问题。

完善金融服务体系。东营经济技术开发区不断适应经济发展新形势，按照“引进一批、新建一批”的思路，加大金融机构外引和地方金融组织培植工作，积极争取协调区外金融机构到区内开设支行或设立营业网点，聚集了70余家金融机构。出台了《东营经济技术开发区促进金融业加快发展的政策意见》，对新入区金融机构从租房等方面给予一定优惠，为金融业集聚发展创造了宽松的政策环境。积极借鉴先进经验，及时出台相关配套政策，加大优惠扶持力度，按照“优选一批、培育一批、辅导一批、上市一批”的思路，鼓励和引导有一定规模、业绩优良、成长性好的企业加快进入多层次资本市场。全区各类上市挂牌企业达到16家，其中创业板1家、新三板2家、四板13家。

·广告