



## 习近平结束出席金砖国家领导人第七次会晤 和上海合作组织乌法峰会后回到北京

新华社北京7月11日电 7月11日傍晚,在结束出席金砖国家领导人第七次会晤和上海合作组织成员国元首理事会第十五次会议后,国家主席习近平回到北京。

中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任栗战书,国务委员杨洁篪,全国政协副主席、中国人民银行行长周小川等陪同人

员同机抵达。当地时间11日上午,习近平离开俄罗斯乌法启程回国。离开乌法时,俄罗斯联邦政府高级官员、巴什科尔托斯坦共和国行政长官等到机场送行。

## 一棵茁壮生长的白桦树

### ——记习近平主席出席上海合作组织成员国元首理事会第十五次会议

“乌法是个什么样的城市?”

习近平主席抵达乌法后,第一场活动是同普京总统会见,他提及不少人的这一疑问。“我们确实是怀着新鲜的感觉、好奇的心情来到乌法。从飞机上俯瞰,真是一个美丽的地方。森林覆盖、河流蜿蜒、清洁漂亮。”

踏上这片土地,深吸一口清凉空气,深深浅浅的绿,从脚下伸向远方。巍巍乌拉尔山脉南麓、莽莽白河河谷腹地,这座美丽小城,因“双峰会”而写下浓墨重彩的一笔。

两场国际会议,在一个城市同时举行并不多见。有时间的偶然,也有多边合作日趋活跃的必然。

中国,两场会议的重要客人。

10日,金砖国家领导人第七次会晤之后,乌法把时钟调到了“上合时间”:上海合作组织成员国元首理事会第十五次会议拉开帷幕。

正午时分,细雨如织,习主席稳步走进乌法会议中心。

### 两个面向:历史和未来

上合组织进入发展关键期。好似房屋前、河流边、山脚下,一棵棵挺拔的白桦树,焕发着青春朝气。

在习主席同其他五国元首共同出席小、大范围会谈后,是检验成果的时刻了。他们坐在大范围会见厅的圆桌前,每个人面前摆上一摞文件。习主席提笔挥毫,在文件上郑重签名。

19份成果文件,共同铺就了上合组织的斑斓画卷。有2份,有着承前启后的里程碑意义。一份以史为鉴,成员国元首关于世界反法西斯战争暨第二次世界大战胜利70周年的声明。一份面向未来,上合组织至2025年发展战略。

世界反法西斯战争胜利70周年之际,曾经饱受战争创伤的上合组织成员国,在乌法峰会上共同签署声明,向世界发出了呼吁和平的一致声音。

(下转第三版)

## 共谋发展,共迎挑战,共展宏图

### ——外交部长王毅谈习近平主席出席金砖国家领导人第七次会晤和上海合作组织成员国元首理事会第十五次会议

(二版)

## 中经观点

上半年,从中央到地方,一批基础设施建设的重大工程包相继推出,包括城市轨道交通、信息电网油气网络建设、现代物流工程等。这不仅找准了扩大有效投资的突破口,有助于当前稳增长,而且还能强有力地改善经济社会发展薄弱环节,带动相关产业转型,为打造经济升级版奠定良好基础。

对扩大国内基础设施投资,少数人有些看法,甚至有观点认为,眼下机场太多了、马路太宽了、高铁太超前了。的确,我国存在投资率偏高、投资重复浪费的问题。但同时,电网、通信等基础设施的现代化建设比较滞后也是事实。比如,在通信领域,网络“高速”不高、“宽带”不宽、4G信号覆盖强度不够等,给生产生活带来了相当不便,也为“互联网+产业”的勃兴无形中增加了阻碍。即使在交通领域,也存在明显欠账。农村自不用说,一些地方还是土路、山路。虽然路通了,但距离畅通还有较大差距。即使是大中城市,交通建设进一步提速也十分紧迫。这两年各主要干线高铁上座率持续上涨,买不到票已是常有的事。前不久刚开通的合福高铁,趟趟满员,日均输送旅客5万多人。

基础设施建设的普遍原则是适度超前。美国十九世纪初大规模开展基础设施建设,对后来统一市场、重塑经济地理,成长为世界第一大经济体,发挥了至关重要的作用。我国在基础设施改造升级方面,多掏些“真金白银”,短期自有不言而喻的稳增长作用,长期势必对经济产生建设性影响。高铁革命、电力传输革命等,会推动相关产业技术取得突破性进展,让每一个与之有关的行业企业,在受益、转型中做大做强。对相对落后的广大农村而言,如果路通了、网络通了,那么“一通百通”,农产品可以方便地卖出去,农民也可以方便地买到日用工业品,城乡大市场的统一将激发出惊人的消费潜力。

显然,基础设施现代化仍是投资沃土,关键要看怎么投。投资基础设施现代化,要充分发挥市场的决定性作用,通过适当的财政资金引导、适度的财税鼓励,吸引社会资本参与进来。即便是完全由公共财政埋单的基础设施建设,也要用市场化的机制来运作。把越来越多的企业积极性调动起来,才能事半功倍。

平  
言

基

## 北京通过贯彻《京津冀协同发展规划纲要》意见

### 行政副中心建设2017年将取得明显成效

新华社北京7月11日电 (记者任卫东 孔祥鑫) 记者从11日闭幕的中共北京市委十一届七次全会上获悉,会议表决通过了《中共北京市委北京市人民政府关于贯彻〈京津冀协同发展规划纲要〉的意见》。会议指出,《京津冀协同发展规划纲要》中明确了北京2300万的人口控制目标,这是必须坚决守住的底线。要聚焦通州,深化方案论证,加快北京市行政副中心的规划建设,2017年取得明显成效。

此次全会阐述了京津冀协同发展的重大意义。京津冀协同发展,是适应人民群众新期待、解决“大城市病”、实现北京可持续发展、建设国际一流和谐宜居之都的根本出路。会议指出,有序疏解北京非首都功能,是京津冀协同发展的关键环节和重中之重。解决北京“大城市病”、优化提升首都核心功能,必须以疏解非首都功能为先导和突破口,要坚持“控”与“疏”双管齐下。

在“控”方面,要制定更加完善严格的产业限制目录和人口调控目标,坚决守住各类功能禁止和限制底线,严格控制新增人口;在“疏”方面,要遵循疏解规律,把握节奏,加强配合,协调好利益关系,使疏解工作有序有效。



## 强台风“灿鸿”登陆浙江

7月11日,在浙江绍兴上虞区下管镇,武警消防、民兵预备役等救援人员紧急转移受灾群众。当日16时40分,强台风“灿鸿”在浙江舟山普陀区朱家尖登陆,强降雨导致浙江中东部地区多个城市出现内涝。 袁 云撰(新华社发)

(更多报道见三版)



## 无人机:出口井喷带动产业集聚

本报记者 刘瑾

无人机热,早已不只停留在概念层面,实打实的行业数据已经摆在人们的面前。

今年前5个月,由深圳口岸出口的民用消费级无人机增长至16万台,货值达到7.5亿元人民币,较去年同期暴涨69倍和55倍。赛迪研究院装备所航空产业研究室副主任金伟接受《经济日报》记者采访时表示,我国无人机特别是消费级无人机已处于国际前列,在市场份额、研发制造能力、应用广度深度方面均具有一定优势。今年以来,我国民用无人机研制开始出现井喷情况,而深圳由于具有原先做电子信息产业的基础和独特的创新氛围,无人机行业发展迅速,领跑全国。目前,从深圳口岸出口的无人机占全国出口无人机的99.9%。

位于深圳的大疆无人机,近日出现在《经济人》杂志“全球最具影响力机器人产品”榜单上,成为15款产品中唯一来自中国的产品。在美国获批使用无人机的129家公司中,有61家使用的无人机由大疆制造,比例高达47%。预计大疆产品已占到全球商用市场份额的约70%,其在消费市场所占的份额更大,正迅速扩大国际市场份额。

金伟表示,强大的产业配套和加工制造能力,相对

低廉的成本优势,为我国消费级无人机行业的诞生发展提供了硬件基础。

据介绍,我国消费级无人机产业链配套相对成熟。以深圳为例,当地企业可以方便地采购到所有硬件。小型无人机对控制芯片有很高要求,而深圳拥有良好的电子信息产业环境,特别是在芯片处理能力上有着雄厚基础。因此,当无人机硬件需求不断增加,硬件成本也就随之下降,加速了产业集聚。这些年,我国深圳等地智能手机大规模批量生产,关键部件迅速微型化,尺寸在几毫米甚至更小,能使无人机的“大脑”变得更轻更小。

近年来,由于相关技术的进步和制造成本的下降,民用无人机市场步入春天。美国消费电子协会数据显示,2015年全球民用无人机有望售出40万架,市场规模预计会比去年增长55%,达到1.3亿美元。2018年,预计全球无人机市场规模仍将增长至少10亿美元。巨大的市场应用空间,吸引了谷歌、亚马逊等互联网巨头也纷纷抢滩布局。

对此,金伟表示,不仅是在海外,国内的无人机市场同样火热。有分析显示,包括研发、生产、运营在内,我

国目前有300家至400家民用无人机企业,从业人员超过万人。未来我国需要1万多架民用无人机,以此简单计算,未来市场空间高达500多亿元。

统计数据显示,目前全球民用无人机使用主要由6个领域构成。其中,行政用途占45%,消防用途占25%,农林用途占13%,能源、地理观测和商业广播等占据剩余的17%;对于极客群体或者说普通消费者而言,其需求只占到了第六个领域的一小部分。

正如很多新事物一样,尽管有着大疆科技、极飞、亿航、零度等一批领军的企业,但国内的无人机市场仍处在一个尚显稚嫩的阶段。

金伟介绍说,现在不仅航空航天领域的企业启动了无人机项目,就连小米等许多互联网企业也开始进入这个领域,未来一两年内,行业将迎来新一轮的洗牌,企业数量将会大幅度减少,最终,留下真正具有核心竞争力的一批企业。随着其在救灾、警务、环保等方面应用的扩大,市场对这一新事物作用和价值认识也将逐步提高深入。同时,由大规模生产带来的成本降低,最终将惠及广大普通消费者。

## 我国首列“公交化”城际动车组试运营

本报讯 记者刘成报道:我国首列“公交化”时速160公里CRH6F型城际动车组,在完成20万公里空载、重载试运行后,7月11日正式在广西南宁至北海区间载客试运营。

CRH6F由中国中车旗下青岛四方股份公司研制,为满足我国新型城镇化和区域交通一体化建设需求,为城际铁路研制的一种新型快捷轨道交通工具,主要承担城市群区域(主要中心城市之间和以大城市为中心的区域)内的通勤客流服务,构建1小时经济圈和生活圈。CRH6F城际动车组有“铁路公交”之称,具有速度快、载客量大、快起快停、快速乘降的技术优势,适应城际铁路“停站多、站间距短、高密度”的公交化运营特点。

据介绍,CRH6F是目前国内载客量最大的动车组,8节编组最多可载客2000人,为现行同编组动车组的3倍多。以3分钟为发车间隔,小时输送能力达4万人,人均百公里能耗则比地铁还低20%左右。最高能以时速160公里持续运行,且能密集停靠。从零加速到时速100公里只需要42秒,加速能力堪比地铁,尤其适应5至15公里的短站间距。



时速160公里的CRH6F型城际动车组停靠在站台上。 本报记者 刘成撰