

南京江北新区总体规划公布

【本報訊】記者顧宇、通訊員王曉宇南京10日電 日前正式批复同意设立南京江北新区，该区成为国家第13个、江苏省首个国家级新区。7月7日，南京市召开江北新区规划初步成果意见征询新闻发布会，正式对外公布《南京江北新区总体规划》（以下简称《规划》），共包括南京都市圈实现无缝对接、南京江北新区是长江经济带与东部沿海经济带的重要交会节点，对于推进长江经济带建设、培育东部沿海地区率先转型发展的新增长极具有重要意义。根据《规划》，江北新区总面积2450平方公里，其中核心规划面积788平方公里，到2020年先期建设95平方公里，重大基础设施和公用事业投入将超过1000亿元。

据了解，江北新区五类10项成果包括江北新区总体层面的江北新区2049战略规划暨2030总体规划、江北新区近期建设规划，线性交通方面的高快速路专项规划、轨道交通线网规划，重点地区层面的浦口中心区城市设计、雄州中心区城市设计、铁路南京北站综合规划，分区层面的桥林新城总体规划、老山景区总体规划，以及区域协同方面的南京都市圈协同规划（江北新区部分）。根据规划，将形成11条高快速路跨江通道，其中高速公路跨江通道2条，快速路跨江通道9条，跨江通道平均间距达到5千米至6千米；规划推荐方案共设12条轨道交通线路，其中7条城市轨道、5条城际轨道，这将加强江北与江南之间以及江北内部组团之间的快速联系。南京都市圈地域覆盖南京、镇江、扬州、淮安、芜湖、马鞍山、滁州、宣城等苏皖八市，土地面积约6.29万平方公里，承担着向东承接长三角、向西辐射带动中西部的重要作用。按照规划，江北新区与周边地区实现34条通道对接。其中，宁和对接5条通道、宁滁对接16条通道、宁天对接5条通道、宁仪对接8条通道。南京市规划局局长叶斌表示，通过5至10年的近期建设规划以及长期战略谋划，力图把江北新区建设成为自主创新先导区、新型城镇化示范区、长三角地区现代产业集聚区、长江经济带对外开放合作重要平台。



图为“哈欧国际货运班列”即将出发，标志着又一条连接中国至俄罗斯及其他欧洲国家的贸易物流通道正式贯通。

新华社记者 王松摄

哈长城市群打造两小时经济圈

本报记者 倪伟岭 通讯员 张文羽

242公里，是哈尔滨到长春铁路之间的距离；3.5小时，是过去哈尔滨到长春旅客列车的运行时间。现在和谐号动车组将两地的运行时间缩至55分钟。而今年即将投入运营的哈齐客运专线，又将哈大齐工业走廊沿线的城市纳入到哈长城市群两小时经济圈内。“2020年前，我们还将建成哈牡客运专线、哈佳快速铁路。这些铁路建成后将成为哈长城市群的重要纽带，使沿线城市与两大中心城市间距离更近。”黑龙江省发改委主任王冬光说。

哈尔滨和长春作为哈长城市群两大核心城市，地理位置、人文环境极为相似，在产业发展上有较强的互补性。例如哈尔滨地铁一号线使用的列车是由长春轨道客车股份有限公司生产的，而作为列车制造中大量使用的各型号铝材则是由位于哈尔滨的东北轻合金有限公司提供的。

黑龙江省社科院院长朱宇表示，国家提出稳步建设哈长城市群将有助于打破行政区划限制，进行资源上的整合和再分配。城市群将过去分散的中小城市紧密联系起来，使得中小城市获得发展机遇。同时也倒逼大城市对自身功能辐射和资源进行再分配，以达到缓解大城

市病的目的。

目前，哈长城市群基础性工作已经开始运作。今年上半年，东北及内蒙古“六关四检”开始了通关一体化的探索，“一次申报、一次查验、一次放行”，海关和检验检疫跨关区认可、通用，极大地提高了通关效率。与此同时，双城撤市设区成为哈尔滨市第九个区。从空间上看，双城距离吉林省扶余市、德惠市非常近，两市已经成为长春市的卫星城；从区域地理上看，已经把哈尔滨和长春串联在一个城市群带中。

6月12日，46个集装箱货物在哈尔滨内陆港报关，装上了首列“哈欧班列”，在此之前，这些货物大部分经过秦皇岛走海运至欧洲，虽然“哈欧班列”费用较海运高出4倍，但具有“点对点”的服务和路上节约时间成本的优势，具有较强吸引力。黑龙江省发改委副主任彭介林表示，“哈欧班列”吸引了很多东北地区特别是哈长城市群内的企业，因为它将“一带一路”战略和哈长城市群紧密结合在一起。目前出口的货物主要是电子元器件、液晶显示屏、汽车零部件，这些产品也正是哈长城市群产业中的龙头产品。“未来，哈长城市群内各城市将充分发展各自的优势产业，实现优势互补。”彭介林说。

武铁与300家企业签署合作协议——

“武汉制造”结缘铁路“快递哥”

本报记者 郑明桥 通讯员 杨曙明

7月3日上午，每周一班常态化运营的X8011次“中欧班列”，满载41列货物从武汉吴家山开出前往中俄边境的阿拉山口岸。

武汉铁路局负责人介绍，已实现常态化运营一年多的“中欧”国际货运班列，让更多的“武汉制造”节省了运输时间和运输成本，从而远销国内外市场。

据了解，为了抢抓国家“一带一路”和长江经济带发展战略机遇，6月29日，东风汽车集团等300多家总部或生产基地在湖北的企业，与武汉铁路局汉西车务段签订合作协议，借助铁路物流让产品远销国内外市场。铁路部门统计，此次合作签订的运输物品达152个品类，铁路物流合作金额超1亿元。

签约当日，武汉铁路局汉西车务段段长龙文武介绍，武汉铁路局辖区更多高铁线路建成通车，极大地释放了该局货运潜能。为加快推进铁路现代化物流转型发展，武汉铁路局积极开展市场营销，探索货运模式。由“铁老大”向“店小二”华丽转身，又摇身变成“快递哥”，探索铁路物流一体化发展。

汉欧公司负责人介绍，该公司运输的产品主要为电子产品、饮料、啤酒等，通过中欧班列、中亚班列，货主的产品能够尽快上市，抢占市场份额、提高资金周转效率。尝到甜头的企业十分看好这种运输方式，运输量大幅提高。

天地汇、五洲在线供应链管理联盟、传化物流港、汉正街等知名公司，以及湖北省内应城市、汉川市、安陆市、云梦县、广水市等地的企业，也借助铁路发展外向型经济。

“我们的企业在湖北，能与世界做生意，多亏武汉铁路局推出的现代化物流新产品！”江汉油田第四机械厂负责人介绍，就是汉西车务段的特种货物运输模式帮助该厂将长20余米、重120余吨的钻井架按时运往了俄罗斯，使该厂的生意在海外越做越红火。

据介绍，武汉铁路局去年9月16日开行的“九州货物快运”专列，采取“固定车次、固定编组、固定时间、固定路线、固定停站”的方式，以武汉北编组站为中心点，分“三环一线”双向循环运行，将湖北全省和河南南部行政区县用4条运行线相串联，形成了辐射全国铁路的货运列车运行网络。

汉西车务段党委书记李家新介绍，快运列车在每个作业站最长停站作业时间不超过30分钟，为客户提供“门对门”、“门到站”、“站到站”、“站到门”等多种灵活服务。同时，通过分流大量货物进入铁路运输，有效缓解了汽车运输给城市交通带来的压力，大幅减少了大型汽、柴油运输给城市环境带来的污染，形成安全便捷的绿色物流大通道，有效推动了区域物流一体化发展。

东营经济技术开发区

适应新常态转型升级创新发展



“千人计划”专家东营行

近日，东营市政府出台《关于进一步加快东营经济技术开发区转型升级创新发展的意见》，对东营经济技术开发区新时期发展方向、发展目标和战略定位提出了明确的要求，为东营经济技术开发区适应新常态经济和社会全面发展指明了方向。

7个项目工程，临港产业区投资9.5亿元开展17个基础设施项目建设，正在洽谈和签约阿克苏诺贝尔公司氯乙酸、法国液化空气公司空分厂等19个重点招商项目。

完善人才发展平台。高标准打造人才发展创业平台，重点推进“生

态谷”企业研发总部基地、省市共建留学人员创业园、青年科技创业苗圃等创业基地建设，各类孵化器面积已达26.7万平方米。

搭建科技发展平台。建设东营石油装备公共技术服务平台、分子生物实验室和黄河三角洲云计算中心三大公共技术服务平台，为区内企业大整合、大联动、大创新提供了基础。大力实施产学研工程，组织实施“四个一”工程，开展每家骨干企业联系一家科研院所、联建一个科研机构、引进一个高端人才（团队）、联合研发一个科技项目活动，把高校和科研机构这支创新生力军与企业这一创新的主体联结起来，实现了科研机构、科技人才和参与企业互利共赢的局面。目前，区内企业已与清华大学、美国田纳西大学、澳大利亚昆士兰大学等国内外70余家高校及科研院所建立了合作关系。完善培养机制，形成了科技创新项目从创业苗圃、孵化器、加速器，产业集群化“四位一体”的成长机制。其中，从“高创中心”孵化毕业的国瓷功能材料有限公司已成长为国内首屈一指的一家能够生产高档纳米级钛酸钡的上市企业。两年前还是“幼苗”的汇佳软件、新宁自动化、领图信息、久越电子等一批初创企业正在快速向高成长性科技型企业迈进。通过创新资源共建共享，形成了政府主导、市场助推、企业主体的创新格局，构建了以产学研结合为纽带、以技术服务平台进行科技创新的体系，有力地促进了科技优势向产业优势和经济优势的转化互动，推动了园区的升级发展。