油气勘探领域有望打破国有专营

本报北京7月7日讯 记者黄晓芳 报道:国土资源部今天宣布启动新疆石油 天然气勘查区块招标。此举标志着我国 油气资源上游领域改革拉开帷幕,我国油 气上游领域长期由国有石油公司专营的 局面有望打破。

国土资源部地质勘查司司长王昆表 示,油气勘查开采体制改革有利于破除体 制障碍,加大开采力度,并掌握我国能源 安全的主动权。"此次试点主要目标是放 开市场、平等准入、激发市场活力,加大油 气勘查开采的投入,探索开放、竞争、有序 的市场经济新体制机制。"王昆说。

我国油气资源勘查开采尚处于初期

至中期阶段,潜力巨大,其中尤以新疆的 油气资源颇具潜力。据悉,此次试点将有 计划地分期向社会投放招标区块,先拿出 6个油气勘查区块面向社会公开招标,符 合准入条件的企业均可参与投标,承诺勘 查工作量多的企业中标。

据悉,中标企业按承诺投入的10% 提交履约保函,领取勘查许可证,取得探 矿权。探矿权3年到期后,对勘查投入进 行考核,完成承诺勘查工作量的,按原面 积延续探矿权;未完成承诺勘查工作量 的,按照未完成比例执行履约保函,核减 区块面积后延续探矿权。

同时,将协调支持新疆企业与中石

油、中石化建立合作共赢、利益共享机制, 在石油公司矿业权区块内,通过合资合作 的方式开展油气勘查开采。并且继续加 大新疆油气基础地质调查工作力度,进一 步摸清资源家底。

王昆表示,此次改革将逐步完善油 气勘查区块出让制度,探索既适合油气 勘查开采特点,又能发挥市场配置资源 决定性作用的竞争性出让制度。同时落 实地方安全和环保监管责任、营造依法 有序的勘查环境。通过试点及时总结出 可复制、能推广、利修法的制度经验,适 时向全国推开。

国土资源部油气资源战略研究中心

主任赵先良表示,"此次改革是重要的一 步,通过市场竞争,未来若干年内,可能涌 现出一批新的油气能源企业和油气技术 服务、装备制造企业。"

不过他同时提醒相关企业,目前我国 条件较好的资源已经被发现并开采消耗, 资源品位和勘查的成功率不断降低。新 疆地区油气埋藏深、地面基础条件差,使 得投资风险更大,需要企业具备较强的经 济实力、风险防范意识和风险控制措施, 才能更好地适应油气勘查开采的特点,逐 步发展壮大。据了解,国土资源部下一步 还将有计划地向社会公开投放新疆油气 勘查区块。

智能交通给力便捷出行

齐

互联网+〇〇

随着移动互联网、大数据、 车联网等技术越来越多地渗透 到交通领域,百姓的出行将越来 越高效便捷,同时也有利于管理 部门为社会提供更好的公共交 通服务。未来,还要继续推进实 施"互联网+便捷交通"专项行动 计划,鼓励以市场为主体开展各 种基于移动互联网的出行服务

随着打车软件的兴起,人们忽然意 识到互联网也可以与交通如此亲密。未 来新兴产业的互联网与传统的交通运输 产业相碰撞后,将如何融合发展,产生 怎样的"化学反应"?

网络提供出行便利

"'互联网+交通'是指借助移动 互联网、云计算、大数据、物联网等先 进技术和理念,将互联网产业与传统交 通运输业进行有效渗透与融合,形成具 有'线上资源合理分配,线下高效优质 运行'的新业态和新模式。"交通运输 部新闻发言人徐成光介绍说。

其实,早在2011年底,"互联网+ 交通"已初见端倪。铁路推出了网络订 购火车票的新举措,让百姓利用网络、 手机,足不出户就能买到火车票;民航 行动更快,很早就实现了网络订票,现 在通过大数据分析, 有的手机软件可实 现手机购票值机,查看航班动态等功 能; 而大力推进高速公路 ETC 联网发 展,则是公路方面推进网络化的措施。 此外,人们平日出行开车也越来越离不 开导航系统,这些都依赖互联网技术的 发展和应用。

"未来伴随着移动互联网、大数 据、车联网等技术越来越多地渗透到智



能交通,将会使我们的出行越来越便 捷、高效、舒适。对于管理部门来讲, 还可以通过交通大数据分析预测出行规 律和趋势,科学安排各项保障工作,为 全社会提供更好的公共交通服务。"交 通运输部公路局副局长王太说。

融合催生新兴业态

关于交通,最近百姓出行最为关注 的还是互联网打车软件的话题。

尽管这个市场还不尽成熟, 但互联 网与传统行业的融合发展, 让百姓出行 有了更多更方便高效的选择, 这是互联 网应用高速发展的必然。但一方面, 政 府通过"互联网+"的行政手段推进传统 行业转型、鼓励创业的力度逐渐加大; 另一方面, 打车平台在改造传统出行方 式中激化了新业态与旧制度的矛盾。

徐成光表示,交通部已专门成立了 改革工作小组,在十几个城市进行了广 泛的调研,并且翻译收集了国内外大量 的资料。目前已经形成了改革的思路, 正在征求相关部门和各方面的意见。

"现在我们的出租车大都是以'巡 游'的方式为主,当前涌现的专车服 务,对于满足市场上高品质、多样化和 差异化的出行需求具有积极作用。但是 同时也要看到,这种专车服务存在着私 家车非法营运、平台主体责任不明确、 乘客安全和合法权益难以得到有效法律 保障等问题,以及如何营造一个公平竞 争的市场环境等方面的问题。"徐成光

目前,交通运输部的基本态度是, 按照"以人为本、鼓励创新、趋利避 害、规范管理"的原则,鼓励移动互联 网和运输行业融合创新, 鼓励在创新的 平台上打造"大众创业、万众创新"的 新平台,在市场上能够开拓细分市场, 建立多层次、个性化的服务体系,实行 错位服务。交通运输部部长杨传堂表 示,未来要推进实施"互联网+便捷交 "互联网+高效物流"专项行动计 划,鼓励和支持以市场为主体开展各种 基于移动互联网的出行与物流信息服务。

人畅其行有序推进

想象一下,每天开车前用手机上网 就能查询道路拥堵情况,避开拥堵;公 交出行,上网就能知道下一班公交车还 有多长时间进站;车上导航系统可以准 确地把你带到任何你想去的地方……这 些不仅能够节约时间, 也能大大提高交 通工具和道路的使用效率,减少能耗。

"其实推进'互联网+交通', 根本 目的在于满足公众更便捷出行、更人性

服务和行业更科学决策的需求,加快推 进交通运输由传统产业向现代服务业转 型升级。"徐成光指出。

在日前举办的成都国

际车展上,工作人员向观

众介绍应用多项新技术的

本报记者 赵 晶摄

汽车智能导航设备。

目前,按照中央和国家的部署,交 通运输部加入了"互联网+"行动计划 编制工作组,积极参与了大数据、云计 算等相关重要政策意见的制定工作。今 年将重点做好以下四个方面的工作:

一是推进政企合作模式的综合交通 出行信息服务科技示范工作。这项工作 主要就是促进出行服务信息的相互开放 与共享,借助互联网平台,为社会公众 提供更丰富、更权威、更高品质的出行 信息服务。

二是积极用好大数据技术来支撑交 通运输行业科学决策。交通运输部正在 推进开展行业信息资源整合,同时也与 互联网企业开展合作, 利用定位大数据 和智能化分析技术,成为科学决策的技 术支撑。

三是在交通运输领域有序推进国家 物联网的应用示范工作。在城市智能交 通、内河航道网、集装箱铁水联运、远 洋运输等领域,推进开展国家物联网应

四是倡导大众创业、万众创新的 "互联网+交通"新模式发展。鼓励社 会各类主体开展基于互联网的创新应 用,促进各类技术与业态的突破发展。

加快转变煤炭利用方式

我国拟推进煤制燃料示范项目建设

新华社北京7月7日电 (记者陈炜伟) 国家能源局 7日对外发布《关于规范煤制燃料示范工作的指导意见(第 二次征求意见稿)》。意见稿明确,要稳步推进煤制燃料示 范项目建设,依托示范项目不断完善国内自主技术,加快转 变煤炭利用方式。

煤制燃料是指以煤炭为主要原料,通过物理、化学方法 进行加工转化,生产汽油、煤油、柴油、航煤、石脑油、成品油 调和组分、液化石油气、天然气等液体或气体燃料的行业。 煤制油、煤制天然气以及联产多种燃料的煤炭综合利用项 目均是煤制燃料行业的组成部分。

意见稿提出了煤制燃料示范的5项基本原则:一是坚 持"量水而行",在水资源许可的条件下开展示范项目建 设。二是坚持最严格环保标准,示范项目执行能源、化工领 域现行最严格的环保标准或更高的环保要求。三是坚持节 能高效,示范项目应在现有水平上,通过优化流程、创新工 艺、技术集成等途径大幅降低资源消耗和提高能源转化效 率。四是坚持科学布局,统筹考虑资源条件、环境容量、生 态安全、交通运输、产品市场等因素,科学合理布局示范项 目。五是坚持自主创新,重点示范自主知识产权的煤炭加 工转化技术和装备,以示范项目为载体推动其产业化、定型 化和标准化。

意见稿还提出,重点示范的技术装备包括:适用于我国 煤种的大型煤气化、煤提质等先进技术;高温费托合成、低 温费托合成、煤直接液化、甲醇合成以及甲烷化等大型高效 合成与精制技术;高效气体净化和分离技术;高效污水处理 技术,高盐废水处理技术;大型高效煤炭加工转化装备。

据介绍,有关单位和社会各界可在2015年7月16日 之前,通过电子邮件和信函等方式对第二次征求意见稿提 出意见和建议。

互联网企业联姻实体企业—

智能电视刮起合资风

7月6日,暴风科技、新日日顺、奥飞动漫、三诺数码影 音等企业宣布成立合资公司,将首先利用优势资源打造暴 风TV。这意味着,继乐视、小米等抢滩之后,又一家互联网 企业进入了智能电视市场。

据悉,暴风科技表面牵手新日日顺,实则是与家电巨头 海尔电器联姻。为达成交易,海尔电器已将旗下统帅电视业 务、资产、负债等注入至统帅创智家主体中,本次交易后,暴 风科技与暴风控股将合计持有统帅创智家50%股权。

"暴风 TV 不是从零开始。互联网企业与实体产业企业 的'互联网+'典型模式,一定要背靠实体产业有价值的核 心竞争力。"暴风科技CEO 冯鑫表示,此次成立合资公司, 各方将通过在内容制作、内容播放、硬件研制、物流服务等 方面优势资源的深度对接,搭建"互联网+产业"生态圈,为 用户提供全流程的差异化服务。海尔集团轮值总裁周云杰 则表示,海尔正在由原来的制造"产品"变成制造"创客",双 方的结合将在两大平台上孵化一个更具竞争力的公司。

无独有偶。6月下旬,家庭视听消费类电子制造商兆驰 股份与东方明珠、青岛海尔宣布展开战略合作,布局"大电 视"时代。东方明珠将提供牌照、内容,兆驰提供终端、联合 运营平台,海尔提供线上线下销售渠道,三方合力打造互联 网电视生态闭环,目标是3年内实现1000万以上互联网电 视月活跃用户。

对于智能电视领域接二连三的企业合资现象,奥维云网 副总裁刘闯认为,这是智能电视发展到一定阶段企业的现实 需要,我国智能电视渗透率已达到70%以上,市场爆发期已 为时不远。对于用户的内容、应用需求中蕴藏的万亿级商机, 无论是互联网企业还是彩电企业都志在必得。而成功开发智 能电视用户市场,就需要构建起包括内容、应用、渠道、平台、 终端在内的完整生态圈,任何企业靠单打独斗都难以胜任。 目前看,相关企业各有所长、各有所需,比如,彩电企业有硬 件、渠道优势,互联网企业有内容、应用及用户运营优势。只 有产业链各方携手共进,才能实现利益最大化。

本版编辑 于泳 李景

中国银行业监督管理委员会

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会批准,颁发《中华人民共和国金融许可 证》,现予以公告。

澳大利亚和新西兰银行(中国)有限公司青岛分行

机构编码:B0079B237020001

许可证流水号:00607335

业务范围:许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法

规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准成立日期:2015年06月19日

住所:山东省青岛市市南区香港中路9号香格里拉中心办公楼2502-2503单元

电话:0532-81633688

发证机关:中国银行业监督管理委员会青岛监管局

发证日期:2015年06月30日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询

中国银行业监督管理委员会四川监管局 关于外资银行变更事项的公告

根据《中华人民共和国外资银行管理条例》(国务院令第号)和《中华人民共和国外资银行管理条例实施细则》(银监 令2006年第6号)有关规定,批准泰国开泰银行(大众)有限 公司成都分行经营对除中国境内公民以外客户的人自批准泰国开泰银行(大众)有限公司成都分行将营 20000万元人民币等值的自由兑换货币结汇成人民币,作为人民币营运资金。调整后,分行营运资金不变,为30000万元人民币,其中外汇营运资金10000万元人民币等值的自由兑换货 币,人民币营运资金20000万元人民币。现予以公告

泰国开泰银行(大众)有限公司成都分行

KASIKORNBANK Public Company Limited Chengdu Branch 负责人:王炳金(Somboon Wanichavasin) 机构编码:B0039B151010001

许可证流水号: 00386484 批准成立日期:2013年03月18日

营业地址:四川省成都市锦江区东御街18号百扬大厦 31801、1802、1803单元 发证机关:中国银行业监督管理委员会 发证日期:2013年03月28日

电话:028-65209698 传真:028-85922639

业务范围:

业务范围:

一、在下列范围内经营对各类客户的外汇业务以及对除
中国境内公民以外客户的人民币业务:
1、吸收公众存款;2、发放短期、中期和长期贷款;3、办理
等据承兑与贴现;4、买卖政府债券、金融债券,买卖股票以外
的其他外币有价证券;5、提供信用证服务及担保;6、办理国
为外结算;7、买卖、代理买卖外汇;8、代理保险;9、从事同业
为外结算;7、买卖、代理买卖外汇;8、代理保险;9、从事同业
为外结算;7、买卖、代理买卖外汇;8、代理保险;9、从事同业
为外结算;7、买卖、代理买卖外汇;8、代理保险;9、从事同业
为外结算;7、买卖、代理买卖外汇;8、代理保险;9、从事同业
为外结算;7、买卖、代理买卖外汇;8、代理保险;9、从事同业
为价值;10、提供保管箱服务;11、提供资信调查和咨询服务;
12、经中国银监会批准的其会等不少于100万元人民币的定
二、吸收中国境内公民每笔不少于100万元人民币的定
为用存款。(以上范围不含国家法律法规限制或禁止的项目,涉及许可的凭相关许可证开展经营活动。)

泰国开泰银行(大众)有限公司成都分行 2015年7月8日

北京中拓国际拍卖有限公司拍卖公告

受国管局和中共中央直属机关事务管理局委托,北 京中拓国际拍卖有限公司定于2015年7月18日和8月8 日举办两场"中央和国家机关公车改革取消车辆专场拍 卖会"。拍卖标的有:奥迪、帕萨特、别克、雅阁、荣威、中 华、奇瑞、现代、红旗、金杯、丰田、柯斯达,以及奔驰等外

凡符合国家法律、法规规定的法人、自然人均可参加 竞买,如所购车辆在北京市本市过户,购买人须持有北京 市小客车配置(或更新)指标。有意竞买者请提前携带有效 身份证明前往下列拍卖公司办理竞买手续。为降低车辆拍 卖成交后违约风险,缴纳人民币贰万元竞买保证金办理竞 买手续的,只能竞拍1辆;缴纳人民币伍万元竞买保证金 的,不限定竞买数量,保证金以拍卖会前到账为准。

拍卖会安排:

拍卖时间:2015年7月18日下午1:30 预展及办理竞买号牌时间: 2015年7月16日、7月17日(9:00—16:00) 2015年7月18日(上午9:30—11:00) 拍卖时间:2015年8月8日下午1:30

预展及办理竞买号牌时间: 2015年8月6日、8月7日(9:00-16:00)

2015年8月8日(上午9:30-11:00) 预展地点:北京市昌平区北七家镇亚运村交易市场

中拓拍卖停车场 拍卖地点:北京市昌平区北七家镇亚运村交易市场 中拓拍卖场

公司网址:www.zonto.com.cn(更多车辆详情及事项 请登录网站查看)

咨询电话:010-81772600/81773001

联系人:罗先生、李先生

注意:中拓国际拍卖公司每场拍卖会竞买人数限定 500人,办理人数达到限定人数即停止办理竞买手续。