商务部回应自贸区建设、汽车出口下降等热点问题——

确保自贸区每项措施掷地有声

本报北京7月7日讯 记者李予阳报道：商务部新闻发言人沈丹阳今天在例行发布会上回应近期热点敏感问题时表示，广东、天津、福建3个自贸试验区自4月21日挂牌以来，深入推进总体方案各项改革创新措施，加快政府职能转变，促进投资贸易便利化，自贸试验区建设进入实质性阶段，并取得了初步的成效。

沈丹阳介绍说，广东正加紧制定落实总体方案的工作方案和三大片区建设方案，并推动进一步下放省级管理权限。天津发布自贸区管理办法等多个文件，在金融创新等领域出台多项创新措施，积极开展体制机制创新。福建围绕投资贸易便利化、金融国际化等方面，制定了福建自贸区总体方案重点试验任务分解表以及3个片区实施方案，确定了若干重点试验任务和试验项目，目前大部分已启动实施。

从市场反馈来看，各类市场主体高度青睐自贸区。沈丹阳介绍说，今年1月至5月，广东自贸区区域内新设企业14217家，注册资本5779亿元；天津自贸区区域内新设企业4500家，注册资本1062亿元；福建自贸区区域内新设企业9296家，注册资本1258亿元。

对于负面清单以外领域的外商投资，投资者可自行选择在投资实施前或投资实施之日起30日内办理合同章程备案，备案时间缩短为3个工作日。3个新设自贸区吸收外资集聚效应明显。

广东自贸区备案新设外商投资企业170家，吸收合同外资77.73亿元。天津自贸区备案新设外商投资企业80家，吸收合同外资117.12亿元。福建自贸区备案新设外商投资企业146家，合同外资31.53亿元。值得一提的是，台湾中小投资者青睐福建自贸区，区内新设台资企业87家，合同外资6.49亿元。

“下一步，商务部将充分发挥国务院自贸区工作部际联席会议的统筹协调作用，协调各部门加快出台各项配套实施细则，促进自贸区总体方案各项任务措施落地实施。”沈丹阳说。

发布会上，沈丹阳还介绍说，《国务院关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》出台后，为避免中国企业在“走出去”过程中恶性竞争，商务部将采取有针对性的措施引导、支持企业强强联手、优势互补，抱团出海、形成合力。如设立境外经贸合作区，由一家或几家企业牵头建区，形成主导产业后再带动国内上下游或关联产业共同“走出去”，或者引导国内有关企业在境外承揽的一些铁路项目，设计、监理、施工建设以及所需车辆、钢轨、信号系统的供货都由不同的国内公司承包，以发挥中国企业整体上的优势。

沈丹阳还介绍了今年以来汽车出口数量下降的主要原因。他表示，原因主要有4个。一是汇率因素，二是受地缘政局动荡影响，三是贸易限制措施频发加大出口难度，四是汽车企业海外投资建厂步伐加快，实现本地化生产，部分整车出口转变为零部件出口。

热点点击

油价年内第五次下降

调幅为今年以来最小

本报北京7月7日讯 记者顾阳报道：国家发展改革委今日下发通知，自7日24时起，国内汽、柴油价格分别下调95元/吨、90元/吨。折合为成品油零售价格，90号汽油和0号柴油（全国平均）每升分别降低0.07元、0.08元，92号汽油降0.07元/升，95号汽油降0.08元/升。

受希腊债务危机前景不明、伊朗核问题全面协议谈判最后期限将至等因素影响，本轮计价周期内的国际油价继续弱势运行。此外，美国原油库存连续8周下降后首次上升、石油输出国组织原油产量进一步升高等，一定程度上也导致国际原油价格呈现震荡下行走势。

据悉，本次油价为国内油价第五次下降，也是年内调幅最小的一次，对车辆出行等终端成本影响不大。不过，受连续下调预期影响，再加上汽、柴油终端消耗缓慢，国内成品油批发市场运行持续疲软，价格也不断下滑。其中，地炼汽油批零价差扩大至2500元/吨左右，柴油批零价差扩大至2000元/吨左右。业内人士表示，成品油市场量价齐跌的局面短期内或难改观。

今年以来，国内成品油市场已经历了13轮计价周期，成品油零售价格经历了5次上调、4次下调及3次搁浅。

政府拥抱大数据 治理迎来新格局

本报记者 黄 鑫

视点

在全社会信息量爆炸式增长的背景下，政府部门该如何拥抱大数据？专家建议，一方面要加强与大数据分析企业、互联网公司的合作，获取更丰富的数据，另一方面要开放一些政府数据给企业，发挥企业的智力资源与技术实力，为政府提供决策支撑——

国办近日印发《关于运用大数据加强对市场主体服务和监管的若干意见》，提出充分运用大数据先进理念、技术和资源，加强对市场主体的服务和监管，推进简政放权和政府职能转变，提高政府治理能力。

“这是适应时代需求的必然选择，是智慧城市建设的重要切入点。”中国电子信息产业发展研究院信息化研究中心副主任潘文接受《经济日报》记者采访时表示，公共信息资源中蕴含的经济潜力是惊人的，用好大数据，能有效提高公共决策的质量和效率，并顺应“大众创业、万众创新”的潮流需要。

蕴含巨大经济潜力

在信息社会，随着大数据、云计算、移动互联网等新技术及相关的创新应用不断加快，海量数据正在政务管理、产业发展、城市治理、民生服务等众多领域不断产生、积累，数据资源也和土地、劳动力、资本等生产要素一样，成为促进经济增长的基本要素。

近年来，我国大数据产业规模迅速增长。赛迪顾问的统计数据显示，2014年，中国大数据IT市场规模达到93.1亿元，增长率为37.3%。预计2015年至2017年，中国大数据IT市场年复合增长率有望达到33.3%。

大数据为何能蕴含如此大的经济潜力？“因为数据的体量越来越大、来源越来越广泛、内容越来越丰富，可以从更多维度全面还原市场，让政府对市场有更加准确的把握，进而帮助政府提高服务与监管的水平。”赛迪顾问电子信息产业研究中心高级分析师张梓钧说。

“从广义上看，我国大数据产业或已超过1000亿元，大数据企业群体正在快速兴起。”中关村大数据产业联盟副秘书长陈新河表示，大数据思维和应用已逐渐渗透到公共管理和政府治理范畴内，对于推进政府治理从粗放化向精细化、从被动响应向主动预见、从个人经验判断向数据科学决策、从行政主导型政府向以人为本的服务型政府转型都有重要作用。

开放提升服务水平

《意见》提出运用大数据提高为市场主体服务水平。潘文对此分析说，利用大数据等现代信息技术，可以增加政府信息公开透明度、提高注册登记效率、简化项目审批程序、有效综合评估企业信用状况、进行经济运行监测预测和风险预警等等。这些进步都有利于提升政府公共服务和监管的实时性和有效性，有利于方便市场主体，提高经济社会运行效率。

“总体来说，我国政府运用大数据为市场服务还在初期探索阶段。”张梓钧建议，一方面要加强与大数据分析企业、互联网公司的合作，获取更丰富的数据，另一方面要开放一些政府数据给企业，发挥企业的智力资源与技术实力，为政府提供决策支撑。

近年来，互联网的高速发展带来了数据爆炸式增长，数据已成为企业未来新战略发展的中心。百度、阿里巴巴、腾讯等互联网企业分别通过搜索、产业链、用户掌握着数据流量入口，已在多个领域尝试对掌握的数据进行利用，体系和工具日趋成熟。浪潮、曙光等IT企业则把重心转向数据服务，并和政府有了多项成功合作。

“开放数据，是政府部门实现数据创新应用，服务产业、企业走向升级发展道路的重要途径。”浪潮集团董事长孙丕恕认为，当企业数据的来源不再局限于财务、税务、信贷、保险、信用历史等传统领域和组织内数据，还扩展到产业分布、发展需求、市场现状等广泛领域，将为企业和经济发展提供全新的资源支持，激活“数据经济”的全部潜能。

众包强化监管能力

“以前对市场主体的监管靠工商、行政等机构，受困于人员、资金，很难全面到位，而大数据时代利用企业画像技术将有效提高监管能力。比如，根据网络上餐饮点评数据、微博吐槽数据、论坛热议信息等几乎可以对辖区的所有餐馆进行360度的客观评议，以众包的方式取代原来的抽检方式，大大减少漏检的可能。”陈新河说。

潘文表示，依托在日常监管所形成的庞大的企业信息数据，开展大数据监管专项研究和实践，建立科学的数据分析模型，通过对市场主体数据的综合比对、分析、监测、科学筛查，能及时发现涉嫌违法的市场主体，预警系统性、区域性的市场异常现象，实现精准打击的信息化监管模式，减少执法资源的无效投入和浪费，全面提高监管效能。

不仅如此，运用大数据进行市场监管，还能让多部门、多环节产生的数据交织融合，产生以信用为核心的新型监管机制。“但只有实现跨部门跨领域的数据共享，才能真正打造出全面可靠的信用体系。”张梓钧说。潘文也指出，要充分利用大数据监管理念及思维，加强数据整合、采集、分析、挖掘，让数据决定监管的重点，并推动跨区域跨部门之间的信息互联互通。

财经短语 Editor's Desk

大数据应有更大作为

冯其予

当前，我国市场主体活动日趋频繁，全社会信息量爆炸式增长，单纯依靠传统的以现场办理为主的服务方式、以抽查为主的监管方式，已经无法适应互联网、大数据时代的要求。

要在有限的时间和资源约束条件下，把握各类企业的共性和个性化需求，为不同企业提供更具针对性的服务，就必须充分发挥“互联网+”、大数据、云计算的作用，利用互联网提高注册登记效率，提高项目审批效率，综合评估企业信用状况，有效地开展经济运行监测预测和风险预警。

从政府对市场主体的服务和监管来看，充分利用大数据等现代信息技术是当务之急。一方面，这有助于打破各种看得见和看不见的信息壁垒，让企业更便捷地获得各方面的政策信息，提供更有效率的服务；另一方面，这也有利于加快实施“互联网+监管”模式，推进智能监管，建立信息披露制度、诚信档案制度和黑名单制度，建立守信联合激励和失信联合惩戒机制，让失信者一处违规、处处受限。

值得一提的是，《关于运用大数据加强对市场主体服务和监管的若干意见》提出，要尽快建立统一的信息共享交换平台。如何整合分散于各职能部门掌握的信息基础性设施，建设统一的大数据平台并确保平台能够安全高效地运行，将考验各级政府的决心与智慧。

北京8800余辆公交车改造完成

单车可削减氮氧化物排放60%

本报讯 记者杨学聪报道：近日，北京全市8800余辆国四国五柴油公交车排放改造宣告完成。改造后，单车可削减氮氧化物排放60%。

据介绍，我国重型柴油车标准等效采用欧洲标准。研究发现，国四和国五阶段重型柴油发动机排放标准存在先天缺陷，即标准中规定的工况控制区域主要是中等转速下的中高负荷，与车辆实际运行不一致，尤其是在市区行驶的车辆，实际发动机的工作状态不在ETC工况规定的控制区域内，车辆选择性还原催化（SCR）系统不起作用，造成实际运行中氮氧化物排放超标。

此前，北京有8800余辆在用国四国五公交车选用SCR系统，都存在低速低工况时氮氧化物排放较高的问题。为彻底解决问题，北京市环保局决定对这部分在用公交车进行改造，由政府、公交公司、发动机公司各自承担三分之一的费用。此次改造，可使现有国四国五排放标准车辆每年减排氮氧化物2800吨左右。

服务台

“莲花”“灿鸿”或先后登陆

台风Ⅲ级应急响应启动

本报北京7月7日讯 记者杜芳报道：据中央气象台预报，双台风“莲花”“灿鸿”有可能先后登陆我国。其中，第10号台风“莲花”可能于7月8日晚上至9日上午在闽粤一带沿海登陆，预计登陆时强度为强热带风暴。第9号台风“灿鸿”目前已加强为台风级，预计未来最强可达超强台风级别，有可能于10日夜间到11日上午登陆浙闽一带沿海地区。中国气象局已经启动重大气象灾害（台风）Ⅲ级应急响应。受双台风影响，我国台湾、福建、广东、浙江等地将先后迎来狂风暴雨，需提早做好防台风准备工作。

据气象专家介绍，“莲花”和“灿鸿”的路径目前都有所调整。尤其是8日开始，双台风效应开始显现，“莲花”在靠近台湾南部沿海后，将由北上再次转为西行，有可能在福建至广东一带沿海登陆。“灿鸿”的路径较为稳定，将以较快的移速继续靠近我国，需要注意的是，“灿鸿”未来的强度将达到超强台风级别，带来的风雨会更为猛烈。

金视界

暑 运 来 了

7月7日，呼和浩特动车所工作人员对动车进行检修。近日，呼和浩特铁路局对所辖各段及动车所设备和线路进行全方位整备、检修及维护，确保暑运平稳安全。 新华社记者 邵 琨摄

本版编辑 胡文鸥
美 编 吴 迪