



美军用飞机运送八路军的“长宁空运”，谱写了中美联合抗战的佳话。太行山区的长

宁机场建成，与美军的一次坠机有关——



山沟沟里掉下美军飞机

□ 魏永刚

第一声“Hello”

“Hello”，洋人大声说。张守成听成了“黑骡”，他心想：“甭管黑骡白骡，先抓住再说”

“Hello”是山西省平顺县阳高乡榔树园村张守成老人听到过唯一的外语。他在榔树园生活了八十多年，再没机会见外国人，却对这个单词记了一辈子。

老人生前多次讲述他与飞行员的故事。那是1944年深秋，飞机跌落时，他正在村后葛沟凹山上干活。他看见飞机上一个东西掉到不远处，就跑去看稀罕。没想到，那团布下面钻出来一个人。这个人掏出手枪，张守成非常害怕，准备跑走，却看清那个大鼻子洋人是用枪把对着他。他大着胆子向前走。“Hello”，洋人大声地说。农村长大的张守成听成了“黑骡”，他心想：“甭管黑骡白骡，先抓住再说”。他把这个洋人送到了6里山路外的榔树园村。

榔树园村里人回忆，当时救起的飞行员共有9人。他们高鼻子蓝眼睛，村里人把他们安顿在一个叫大院的院子里。老百姓把堂屋房子腾出来给这些“天外来客”，但洋人个子大，普通的土炕放不下他们。村里人只好用板凳和椅子把土炕接出一截，才让他们躺下休息。

洋人来了，吃什么？村里没人能够和他们沟通，就把自己日常吃的窝窝头等拿给他们，这些洋人却不吃老百姓送来的东西。后来村里人收集来许多鸡蛋，煮熟了给他们吃。洋人吃鸡蛋不像村里人敲开就吃，却要用叉子一块一块叉起来送进嘴里。洋人用叉子吃鸡蛋，一直流传到今天。

榔树园地处太行山深处，飞机在村后一个叫驴脚岐的山沟。这个山沟原来叫雷家蛟，很早以前一户雷姓人家在这里开荒种田。后来这家人消亡了，年长日久，村里人按照方言称“驴脚蛟”，而原来的名字却被人忘记了。

八路军的救助

幸好，他们随身带有英汉对照的会话本，还带有用英文印制的军用中国地图

飞机跌落在太行山的消息，很快就传到当时驻扎在黎城附近的八路军太行军区，抢救飞行员的行动随即展开。

平顺县当时属于太行四分区，分区司令部设在寺头村。今年初去世的魏光策老人可能是最早参与抢救的人之一。他生前告诉笔者，担任村武装委员会副主任的他，带着村里十多个民兵正在县城参加训练。那天下午突然接到四分区司令员石志本的电话，让他立即赶回村里，寻找美军飞行员。他们十几个人走老马岭山路，天黑前回到了村里。

八路军太行军区司令员李达将军几乎在同一时间，命令骑兵排赶往榔树园村。骑兵排负责人就是当时的太行军区通信队长何雨农。他后来在《营救美军飞行人员》一文中回忆：他是在黄昏接到李达司令员命令的。李达说：“总部来电话说，今天美国盟军飞机一架，在与日军空战中中弹受伤，摔在我区平顺县石城一带。”何雨农接到命令，“立即集合骑兵排火速出发……于拂晓前赶到了榔树园”。

何雨农到达榔树园后，遇到了和张守成一样的问题：语言。他回忆说，见到的是两个飞行员，“一个高个子，年纪稍大，是个中尉，一个稍矮的是个上尉”。他们比划着与何雨农说话，但谁也听不懂，又没有翻译，怎么办？“幸好，他们随身带有英汉对照的会话本，还带有用英文印制的军用中国地图。这位中尉飞行员指着英汉对话本用英语向我介绍情况。我们对照会话本在地图上比划着，我把敌我位置标在地图上，并说明我们的来意。他们明白了大概意思，表示激动和高兴。他们还弄清他们组共有九人，还有七人下落不明。我问明了情况，立即会同村干部，组织群众分路上山寻找。当天上午找到了五人，其中有一位少校机长，晚上又找到两人，九名机组人员全部找到”。

山村里的西餐

黄镇将军在王堡村家里请客，西餐有鸡腿、油炸黄油、果酱、面包，买来几瓶酒，最后还剩下半瓶。他们还做了洋火腿。他记得管理员姓唐，是个老红军。周光坦说：“我去打下手，老唐让我杀猪，承诺分给我一块后腿肉。飞行员用的是刀、叉。张克威当翻译，我负责给他们端盘子，端盘子的有六七个人。”



▶站在榔树园往东北方向看，当年B-29就是从那边飞来的。魏永刚摄

▶像这种石头砌的窑洞，榔树园村有很多。魏永刚摄

▶晋冀鲁豫边区奖励榔树园村民营救美军飞行员的布告影印件。（资料照片）

榔树园和附近的村民把飞行员找齐之后，他们并没有停留多久，就被送走了。何雨农记得从榔树园出来之后，走了半天路程，经过宋家庄。他说，这是根据地的一个模范村，“村长还把村里的新媳妇叫来给飞行员擀面条（按当地的风俗，新媳妇擀的面条是最好吃的）。美国飞行员们不会用筷子，都用随身带的刀叉，围着看的姑娘、小孩子们都新奇得哈哈大笑。”这些美国人吃了很多柿饼，中途有人拉起了肚子，“当时我们又没有带药品，大家只得中途停下来，让他们把弄脏的内裤脱下来扔掉，坚持着继续赶路”。

飞机跌落事件已经过去70多年，无论是当年参与救人的当地农民，还是接待美军飞行员的八路军战士，大都已经作古。幸运的是，笔者找到了国防大学研究员谢武申教授。他为了整理李达将军的回忆录，曾经于1988年前后到太行山多个地方采访，有不少这架飞机跌落的记载。

河北涉县王堡村当时的生产小队队长周光坦回忆，飞行员有的骑马，有的坐担架。飞行员住在赤岸，吃上了当地人稀罕的西餐。

黄镇将军在王堡村家里请客，西餐有鸡腿，有油炸黄油、果酱、面包，买来几瓶酒，最后还剩下半瓶。他们还做了洋火腿。他记得管理员姓唐，是个老红军。周光坦说：“我去打下手，老唐让我杀猪，承诺分给我一块后腿肉。飞行员用的是刀、叉。张克威当翻译，我负责给他们端盘子，端盘子的有六七个人。”

曾经在八路军129师宣传部工作、后来担任过文化部领导的刘备耕，也向谢武申讲述过他对赤岸村“太行山西餐”的记忆。张克威担任领导的生产部培养出了会做西餐的厨师，请飞行员吃西餐，内容不仅有牛肉、芦笋，还有太行山特产龙须菜等。八路军请飞行员喝自制的酒，他们喝醉了。一位飞行员说：“你们这里比加尔各答吃得好”。

刘备耕记得，飞行员经过黎城县的东西黄须村时，看到一望无际的平原，他们高兴地说：“你们八路军的根据地原来有这么大呀！”有一位飞行员感慨：“你们八路军地盘大，有人才，经济生活也不错。我代表夫人向你们表示感谢”。对未婚的同志， he 就说，“我代表我母亲向你们表示感谢”。他幽默地对每个人都说了一遍。

雪夜脱险

石城及榔树园附近军民，不分深更半夜、高山大雪，积极自动救护十一位航空员脱险

跌落在榔树园的这架飞机是B-29轰炸机。1945年8月从美国本土起飞到日本投放原子弹的就是这种轰炸机。这架飞机是1942年才投入使用的，俗称“空中堡垒”。它的特点是可以远距离飞行。曾任129师情报部参谋、离休前任国家

测绘局测绘科学院院长的许剑1990年11月20日上午接受谢武申电话采访。他回忆说，B-29机长在赤岸村作过一次报告（也可能是座谈会），讲他们从昆明起飞，在重庆加油，任务是轰炸日本小丰满水电站。他们炸后还照了相，炸得程度不轻。返航时，日本战斗机起飞截击。由于B-29行动笨，日本战斗机很灵活，也很凶猛，击伤了B-29的一个引擎，其他机件也发生故障，机长决定跳伞。机长最后一个跳伞，跳伞后引爆了飞机。

对榔树园的村民来说，飞机留下了很多“宝贝”。笔者姥姥家有过一个铝铁锅，姥爷说，那是用飞机残骸的铝铁熔化后重新做成的。姥爷那一辈人当时用的旱烟袋铝铁嘴，大都是捡拾飞机残骸的铝铁熔铸成的。后来我获悉，晋冀鲁豫边区政府和子弟兵太行军区曾发布联合布告说：

“过去数月中，我根据地全体军民，对于盟国战友的热烈欢迎与招待，曾给国际上以极大影响。当去年十二月初旬，盟机因失事降落平顺地区时，我石城及榔树园附近军民，不分深更半夜、高山大雪，积极自动救护十一位航空员脱险，这种见义勇为的精神，不仅予国际上以深刻良好的印象，而且也增进了中美两大民族的友谊，除已由边府及军区派人前赴该处慰问救护盟友的民众外，兹特布告全区，予以表扬……”

布告落款为：“主席杨秀峰，副主席薄一波、戎伍胜，司令员李达，政治委员李雪峰，副政治委员兼主任黄镇，副主任袁子钦”。布告盖有“晋冀鲁豫边区政府”红色大印。可惜，这个布告原件已不在榔树园。我辗转了解到，它可能存放在四川某个博物馆里。

飞过封锁线

以前，从师部去延安，要走一个多月。搭乘飞机，则只要几个小时的时间，再也不用冒着生命危险去过封锁线了

李达将军在回忆录中说：这些飞行员到八路军129师去的路上，看到师部以西三十多华里的长宁附近有一片开阔地，他们建议此地稍加修建，可以作为简易机场。这样，李达将军组织部队和附近群众进行了简单施工整理，太行山就有了第一个简易机场——长宁机场。

黎城长宁村的李树勋老人，1988年4月22日接受谢武申采访时63岁。他说，“1944年秋修机场，当年冬天降落飞机。我结婚那天，正好飞机降落，是腊月二十七。我骑骡子，媳妇也骑骡子，迎亲、送亲，吹打的二十几个人扔我们都去看飞机了。飞机是灰色的。”

“以前，从师部或集总（即八路军总部）驻地去延安，要走一个多月，而且还要去过许多敌人的封锁线。搭乘飞机，则只要几个小时的时间，再也不用派成团成营的掩护部队，也再也不用冒着生命危险去过封锁线了”，李达将军在回忆录里说，“我们的同志去延安开会、运物资、送文件，都是从这里搭乘美国飞机。我们还用飞机给毛主席等中央领导同志送去了太行山种的苹果。”

说到这个简易机场的贡献，有两件事不能忘记。第一件事是运送八路军129师的电报档案。在对日军发起全面反攻前夕，晋冀鲁豫司令部机要室选出政治可靠、身强力壮又机智灵活的参谋周良，乘坐美军观察组的飞机，从长宁机场把珍贵的档案送到了延安。八路军129师的电报档案就这样完好无损地保留到了现在。

再一件事情是发生在1945年8月抗战胜利时。这时党的许多领导人都在延安。七大开过不久，李达将军接到刘伯承司令员和邓小平政委的电报，说他们要乘飞机返回太行山。黄华同志在回忆录中回忆，1945年8月23日，乘坐美军观察组飞机回太行的将军有刘伯承、邓小平、陈毅、林彪、肖劲光、滕代远、陈赓、薄一波、杨华、孙志远、陈锡联、杨得志、李天佑、张际春、王近山、邓克明、邓华、陈再道、叶少拯、傅秋涛等20人，黄华为临时赶去的翻译人员。这些将领很快充实到战争前线，为抗日胜利后形势的发展发挥了重要作用。

南京抗日航空烈士纪念馆：

壮志凌云

□ 薛海燕



在南京紫金山北麓松柏挺立的山坡上，有一片精致的玻璃棱柱体建筑物和汉白玉石碑群，这里就是南京抗日航空烈士纪念馆和抗日航空烈士公墓，这里也是首批国家级抗战纪念设施、遗址之一。

据介绍，南京航空烈士公墓始建于1932年，这里陆续安葬了170余名在中国抗日战争期间牺牲的中国及援华的前苏联、美国、韩国航空人员。1995年8月，“抗日航空烈士纪念碑”在南京航空烈士公墓边落成。纪念碑的附碑有30块，用中、俄、英3种文字，镌刻了自淞沪抗战至1945年9月间牺牲的3304名航空烈士的名字。由于空间和载体所限，公墓和纪念碑并不能完全将当年航空烈士业绩展现在世人面前。因此，筹建抗日航空烈士纪念馆成了很多人的心愿。在各方努力下，2009年9月26日纪念馆正式建成开放。近年来，有关方面又陆续发现了990名烈士名单，其中中国586名，美国404名，也将进行增刻。

抗日航空烈士纪念馆与旁边的航空烈士公墓、烈士纪念碑连成一体，相映成辉，成为英勇抗击日本法西斯侵略者的大型纪念地。这里记载着二战期间，中国、美国和苏联空军的官兵在中国大地上并肩作战、血洒长空，共同反击日本侵略者的历史。据了解，这是目前世界上规模最大的航空烈士纪念建筑群。

走近纪念馆，首先映入眼帘的是一座巨大的雕塑，一个三头六臂的“正义之神”骑在飞天虎上，手拿着弓箭对着天空准备射去。整个纪念馆由三角斜架构成，犹如一架蓄势待发的战斗机机翼，随时准备冲向蓝天。

抗日航空烈士纪念馆分别由“奋勇抗敌”、“国际援华”、“壮志凌云”和“缅怀先烈”4个室内馆区及陈列雕塑、战机模型的两个室外展区组成，通过文字、图片、实物、文物史料、多媒体、场景再现等手段，生动地展示了中国空军和国际援华空军共同抗击侵华日军的英雄事迹。有在武汉“4·29空战”中驾机撞向敌机，与敌同归于尽的江苏籍航空英雄陈怀民；有年仅27岁就牺牲在与日寇空战中的美国陆军航空兵飞行员罗伯特·肖特，他是在中国对日战斗中捐躯的第一个美国飞行员；有苏联援华航空队在华抗日首场空战中牺牲的24岁歼击航空兵涅日丹诺夫，他被前苏联国防部授予红旗勋章……

馆藏资料显示，在抗日战争中，中国空军共出动飞机21597次，击落敌机599架，击伤敌机110架，炸毁敌机627架，炸伤敌机120架，击沉击伤敌舰、船8013艘，炸毁炸伤敌坦克、军车8456辆。中国空军共损失飞机2468架，牺牲6164人。

中国人民的抗战得到了国际力量的援助。前苏联志愿航空队早在1937年10月就来华参加抗战了。据不完全统计，从1938年到1940年5月，前苏联志愿航空队就击落敌机81架，炸毁敌机近百架、敌舰船14艘，日军王牌飞行员“四大天王”中的三位被击落。与此同时，志愿队也献出了211条生命。美国志愿航空队在华援助抗日期间也作出巨大贡献，共击落敌机2091架。中美开辟的“驼峰航线”是“二战”中规模最大、持续时间最长的战略空运，是世界航空史上的创举。通过“驼峰空运”的物资达72.5万吨，人员达33477人。为此美方损失飞机514架，遇难飞行员1000多名。

4000多名中外航空抗日烈士离开我们已有半个多世纪了，但他们为公理和正义不惜舍身赴死的精神，一直活在我们的心中。