大别山革命老区：扶贫攻坚 精准发力

聚焦 大别山振兴发展

经国务院同意，国家发展改革委于日前印发《大别山革命老区振兴发展规划》。根据规划，大别山革命老区地跨湖北、河南、安徽3省。

近日，本报记者分别采访了3省的革命老区：安徽出台一系列政策支持皖西革命老区的振兴发展；湖北黄冈对所辖11个县市区进行清晰定位，助其进一步发挥自身优势；河南信阳有针对性推进当地交通、特色产业的发展，全力改善老区贫困面貌。

图为舒城县晓天镇白桑园村白桑园组的村民在采摘春茶。地处大别山余脉的安徽省舒城县是传统茶叶产地。目前全县茶叶种植面积达7.3万亩，年产2300多吨优质茶叶。 新华社记者 陶 明摄

湖北黄冈：清晰定位 错位发展

本报记者 魏劲松 周 勇

黄冈是湖北著名的革命老区，在2014年国家贫困县名单中，黄冈11个县市区有5个位[illegible]管黄冈经济欠发达[illegible]指标居全国前列：建成公路25942公里，公路密度是全国平均水平的3倍多；生态核心区森林覆盖率达到70%以上，人均拥有绿地面积9平方米。

“国务院日前批准实施《大别山革命老区振兴发展规划》，黄冈迎来了重大战略机遇。”黄冈市委书记刘雪荣说，按照《规划》对大别山革命老区的发展[illegible]较优势，实施[illegible]兴文”战略，抓紧谋划、对接一批重大基础设施、产业发展和生态文明建设项目，为加快黄冈革命老区振兴发展打牢坚实基础。

根据各地资源禀赋，黄冈对所辖11个县市区进行了清晰定位。依靠港口带动，该市提出构筑以长江岸线、大广北高速、江北公路为轴线，包括团风、黄州、浠水13个乡镇街办在内的临港经济区；红安县争当跨越发展代表；麻城市建设大别山地区经济中心；罗田县构建绿色发展先行区；英山县建设特色产业主阵地；蕲春县建成统筹发展率先区；武穴市当好县域经济排头兵；黄梅县作为改革开放桥头堡；龙感湖农场创建循环经济样板田。

考核发展业绩，不再是“一个标准”。黄冈对限制开发区、划定的生态保护红线区域和国家扶贫工作重点县，不再考核地区生产总值，而是构建差异化评价体系，分层分类考核干部。

老区振兴，交通先行。黄冈自主投资修建大别山红色旅游公路。这条大别山腹地公路贯穿黄冈7县市，已成为老区人民的致富路。目前，黄冈在全省率先实现县县通高速，高速公路通车里程位居全省第一。6月18日，武汉至黄冈城际铁路通车，大别山迈入城铁时代。随着道路条件改善，黄冈顺势将生态文化旅游产业作为重点培育的战略性支柱产业，全市旅游总人数、旅游总收入已连续7年呈两位数增长。

黄冈市市长陈安丽介绍：“黄冈平均每天吸引投资2亿元，平均每天都有1个项目落户，平均每2.5天就新增一家亿元企业。”目前，黄冈亿元企业总数已达515家，836个在建亿元项目完成投资924亿元。

安徽皖西：夯实基础 壮大产业

本报记者 白海星 通讯员 武海峰 曹 原

近日，国家发展改革委正式印发经国务院批复同意的《大别山革命老区振兴发展规划》，对于推动皖西革命老区跨越式发展、同步实现全面建成小康社会奋斗目标意义深远。安徽省发改委皖西处处长武海峰说，被列入《规划》的地区，将获得一系列重要支持政策。如《规划》提出加大老区中央财政均衡性转移支付力度，加大中央预算内投资和专项建设资金支持力度，积极争取外国政府优惠贷款资金支持等。同时，实施差别化的土地政策，在安排土地利用年度计划、城乡建设用地增减挂钩周转指标等方面加大倾斜力度。

为贯彻落实好《规划》，加快皖西革命老区振兴发展，安徽省将突出四大工作重点：一是着力提升基础设施保障水平。积极推进合安九、商合杭客运专线、济祁高速安徽段等交通运输主通道建设，加快实施下浒山水库、淠史杭灌区续建配套与节水改造、中小河流治理等重点水利工程，大力发展光伏、风电等绿色清洁能源。二是着力壮大特色优势产业。有效开发铁矿、钼矿、山区农林和旅游等资源，积极承接产业转移，加快提升加工制造业水平，努力打造全国重要的特色农产品生产加工基地和旅游目的地。三是着力加强生态环境保护。加大水土流失综合治理力度，强化水源地保护，加快实施大别山区林业提质增效工程，积极推进重点生态功能区建设，大力开展农村环境综合整治，构建长三角地区重要的生态安全屏障。四是着力保障和改善民生。进一步加大扶贫开发力度，加快发展教育、医疗卫生和文化事业，努力完善就业和社会保障体系，积极推进基本公共服务均等化，尽快让老区人民过上幸福美好的生活。

河南信阳：补齐短板 增强功能

本报记者 夏先清

《大别山革命老区振兴发展规划》获批，河南省信阳、驻马店、南阳3市即将迎来更大发展机会。河南信阳市委书记郭瑞民认为，“这对发挥大别山革命老区比较优势，尽快改变贫困落后面貌，加快中部地区发展具有重要意义。”

《规划》将安排一批建设项目，创造由扶贫“输血”到“造血”的大环境。信阳市发改委主任郑先明告诉记者，“《规划》定位精准，将注入有力的‘造血’细胞。”

郑先明说，目前大别山各市内联外通的路网结构尚未全面形成，连接大别山区不同省份之间的交通依然屏障重重。比如从信阳到黄冈乘高铁，还需在武汉转乘。郑先明认为，大别山独特的旅游资源没有得到充分挖掘，重要原因就是不同省份之间存在交通阻隔。“对此，我们提出了建设宁西高铁、环大别山鄂豫皖高速公路网、信阳至随州至荆门高速公路等多条专线、多个支线机场、打通淮河及支流航运等的设想。”郑先明说。

茶叶是大别山区最主要的产品。然而，大别山区一直处于“有茶无名、有茶无市、有茶无利”的尴尬局面，茶产业的处境最能体现该区域农产品产业链方面的短板。

信阳市茶产业办公室一名负责人介绍：“大别山茶叶种采靠手工，加工工艺落后，品牌建设跟不上，缺少专业营销人员，每个环节都很滞后。”大别山区茶产业小而散，缺乏龙头企业。

除了茶叶，大别山区板栗、花生等地标性农副产品均存在产业链条短、品牌建设跟不上的问题。为此，《规划》勾勒出了大别山区的“造血”版图。首先，《规划》明确优先安排产业发展、基础设施、生态环境、民生工程项目建设，支持符合条件的重大项目规划。在资金补贴方面，《规划》也一改此前直接贴资方式，而是发展扶贫小额信贷，出台鼓励社会力量参与扶贫的特殊政策。

国务

新华社南京7月2日电 （记者孙彬）南京市委宣传部2日发布消息称，国务院已正式批复同意设立南京江北新区。自此，南京江北新区建设上升为国家战略，成为全国第13个、江苏省首个国家级新区。

国务院在《关于同意设立南京江北新区的批复》中说，南京江北新区位于江苏省南京市长江以北，包括南京市浦口区、六合区和栖霞区八卦洲街道，规划面积788平方公里。南京江北新区是长江经济带与东部沿海经济带的重要交汇节点，区位条件优越、产业基础雄厚、创新资源丰富、基础设施完善、承载能力较强，具备了加快发展的条件和实力。

批复指示，南京江北新区建设，要坚持规划先行、改革先行、法治先行和生态先行，积极参与长江经济带和“一带一路”建设，更加注重自主创新，加快构建现代产业体系，推进新型城镇化建设，完善现代化基础设施，加强生态文明建设，扩大对外开放合作，与上海浦东新区、浙江舟山群岛新区、中国（上海）自由贸易试验区等联动发展，逐步建设成为自主创新先导区、新型城镇化示范区、长三角地区现代产业集聚区、长江经济带对外开放合作重要平台，努力走出一条创新驱动、开放合作、绿色发展的现代化建设道路。

批复要求推动探索与行政区融合发展的体制机制，尽快建立权责明确、运转高效的新区管理体制。要着力优化空间布局，节约集约利用土地，严格保护耕地和基本农田，切实保护和节约水资源。

设立并建设好南京江北新区，对于推进长江经济带建设、培育东部沿海地区率先转型发展的新增长极具有重要意义。据悉，未来南京江北新区的地区生产总值年均增速要明显高于南京市平均水平，力争到2025年，将新区经济总量占全市经济总量的比重由此前的18.5%，提升到25%左右，实现综合实力大幅提升。新区要基本形成布局合理、特色鲜明的现代产业发展格局，经济与社会发展协同推进；新型城镇化建设水平和质量稳步提升，江北地区的城镇化率由目前的60%左右提升到80%以上，初步建成长江经济带上环境优美、宜居宜业、具有较强国际影响力的现代化新区。

时讯

厦台海运快件实现双向运营

利用夜间直航可夕发朝至

本报厦门7月2日电 记者薛志伟报道：今天，海峡两岸直航定期航线客货滚装轮“中远之星”号，承载着首批出口目的地为台北港快递货物专区的海运快件，缓缓离开厦门港，这标志着厦台海运快件实现双向运营，也意味着台北港快递货物专区和厦门海运快件及跨境电商监管中心实现双向对接。

本次两岸海运快件双向运营的路线为“台北港—基隆港—厦门港”，厦门港作为直航台湾时间最短的大陆港口之一，“中远之星”号利用夜间直航运输台湾可以实现夕发朝至。海运快件由基隆转运至台北快递专区通关，将进一步提升厦台海运快件竞争力。

今后，随着厦台海运快件持续发展，厦门国际快件将可通过海运渠道对接台湾丰富的国际航空资源再中转至世界各地，也将助推两岸跨境贸易、电子商务发展。

贵州放开32项省级定价项目

下放9项省级定价权限

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：贵州省发展改革委日前发布消息，该省自7月1日起，放开人才市场服务收费等32项政府定价项目，下放城市供水价格等9项省级定价权限。

据了解，此次放开的32项政府定价项目包括排污权交易指导价格、铁路包裹运输价格、住宅小区非共有部分停车场收费、基层法律服务所收费、机动车排气污染检查收费、矿业权转让交易收费、地震安全性评价收费等。

下放的9项定价权限有污水处理费征收标准、产业园区公共供水价格、电动汽车充换电服务收费标准、贵阳火车站停车服务收费标准等。

“东北货运快车”提升铁路散货运力

本报记者 苏大鹏 通讯员 李玉思 马宗波

“现在走铁路货运到延边，每吨货物运费为189元，我每次大概要运20吨，运费比原来通过陆路节省1500元。一年下来，节省成本近2万元。”近日，在大连火车站位于大连华南广场的一处货站，常年做粮食批发生意的董先生边将货物装车边对记者说。

让董先生节省成本的铁路散杂货运以往在东北地区并不多见，过去因铁路运力有限，东北地区的铁路货运以大宗货物和整车运输为主。然而近几年，随着高速铁路客运网建成，东北地区传统铁路既有运输能力被释放出来，铁路货运开始出现“吃不饱”现象。面对新的货运特点，中国铁路总公司加大货运改革力度，主动迎合市场推出货物快运业务，接纳散杂货物。

2014年9月，“东北货运快车”正式开行，推出“便民货运快车”和“鲜活货运快车”服务，单程运行里程953公里，纵贯辽宁、吉林、黑龙江3省。“便民货运快车”属于中小件的散货运输，可以有效满足老百姓的日常运输需求。他们还在货车行驶区间设20个装卸办理站，涵盖沿线主要市县。

大连火车站负责人告诉记者，为完善货物运输的基础设施，沈阳铁路局实施了“522工程”，增设500个收货点、200个作业站，购置200台接取送达厢式货车，在管内90%以上的城乡村镇建起了一张广揽货源的快运网络，为零散快运业务打下基础。同时，他们还对金州、旅顺、长兴岛、南关岭货场等基础设施进行更新改造，建立接取送达调度指挥信息系统，提高接取送达车辆运输效率。

从整车货运到散杂货运，铁路部门的货运服务开始向精细化转变。乳糖属于精密包装食品添加剂，要求运输工具环保、无污染、无异味，现有铁路集装箱满足不了。为此，大连货运中心专门为一家乳糖运输企业量身制作专用箱700个。此外，大连货运中心还主动提供公路配送服务，根据客户的生产计划，安排自营车队从大连大窑湾港把货物运输到南关岭铁路货运基地，实现港口、公路、铁路的全程物流服务，解决企业运输“最后一公里”难题。据了解，因为服务到位，目前该企业已与大连货运中心签署扩大合作协议。

“一带一路”战略实施以来，东北地区铁路货运抓住新机遇，主动与大连港对接。大连货运中心专门在大窑湾港大连海关查验中心设立办理站，针对集装箱整箱进口货物，推出从拆箱到运输一条龙服务，短短40多天时间，已经培育10余家稳定客户，覆盖8个品类，每天运量50吨左右。他们还与大连港集益物流公司、大连市仓储协会签署战略协议，谋划“公路、铁路、海运”三方战略合作，积极构建南下、北上集装箱全程物流新平台，完善信息共享、运输无缝衔接机制，从而牵动“辽满欧”“大连号”集装箱班列持续上量，目前集装箱日均装车达300车。

今年前5个月，“东北货运快车”保持了良好运营状态，仅在大连地区就实现货物发送量958万吨，货运总收入8.7亿元，为企业节省成本1.2亿元。

6月26日，位于甘肃兰州近郊黄河畔的皋兰县的白兰瓜、旱砂西瓜、软儿梨、红砂洋芋等特色农产品在兰州市中心集体亮相。近年来，皋兰县积极发展优质瓜果和高原夏菜等特色产业，已成为农民增收的支柱产业，占到农民人均纯收入的45%。 本报记者 陈发明摄

本版编辑 秦文竹 陶 玛