应进一步消除贸易限制措施

本报日内瓦电 记者陈建报道:世界贸易组织近日在此间发布《二十国集团贸易限制措施监测报告》称,在监测期内,二十国集团成员贸易限制措施出现小幅下降,但为维持这一趋势,二十国集团应展现出进一步消除现有贸易限制措施的决心。

这是世贸组织迄今发布的第13份关于二十国集团成员贸易限制措施的监测报告,监测期为2014年10月16日至2015年5月15日。报告称,在此期间,二十国集团成员发起的贸易救济调查案件略有下降,共计实施新的贸易限制措施119项,平均每月17项,为2013年以来的最低水平。

中国企业获本年度 德国北威州投资奖

本报柏林电 记者王志远报道:德国 北莱茵—威斯特法伦州(简称"北威 州")日前向对该州作出杰出贡献的外国 企业颁发本年度"北威州投资奖"。中国 株洲钻石切削刀具股份有限公司位于杜塞 尔多夫的欧洲分公司与其他两家企业共同 荣获该奖项。

北威州经济部长杜因表示,北威州地 处欧洲中心,具有巨大市场潜力,并以其在 德国工业中心的区位优势,吸引着国际投 资者。外国投资者给北威州带来了创新和 活力。目前,有1.8万多家外国企业落户 北威州,给北威州创造了85.9万个工作岗 位。许多外国企业将其位于北威州的分公 司作为德国和欧洲总部。

北威州投资促进署总经理佩特拉·瓦斯纳表示,今年北威州投资奖全部由亚洲企业包揽,反映出了当前的投资形势,中国、土耳其和日本是去年投资北威州的前5名国家。去年,外国企业在北威州新投资和扩大原有投资项目330个,新创造工作岗位4300个。

荣获投资奖的株洲钻石切削刀具欧洲有限责任公司于2003年开始在德国开展业务。2013年,该公司销售额约4000万欧元。2010年以来,每年新增10个工作岗位。目前该公司正规划在杜塞尔多夫设立技术中心。

澳将全面调整 对华签证制度

本报堪培拉电 记者翁东辉报道:澳大利亚助理移民及边境事务部长凯丝日前表示,中国是澳大利亚最大且发展最迅速的旅游市场,澳大利亚政府从明年起,将全面调整中国公民申请旅游及访问签证制度,简化流程,提供方便。

凯丝说,澳政府积极鼓励中国人来澳旅游,将于2016年开始试行为中国公民提供签证期为10年、每次来澳最长可停留3个月的多次往返签证,移民局将在2016年对中国游客试行费用为1000澳元的48小时快速审批签证服务,以吸引更多能为澳洲经济注入大量资金的中国公民。此外,从2016年起,澳方还将推出并试行签证申请中文服务。

根据调整后的签证制度,所有持打工度假签证者如果在澳大利亚北部的特定行业工作,就能再额外获得6个月的续签,从而可以连续12个月受雇于同一雇主;打工度假签证者如果在北部的旅游业或农业工作3个月,还能第二次申请签证。

与此同时,二十国集团成员继续采取旨在促进贸易的临时性和永久性措施。二十国集团贸易自由化进程呈现稳定趋势,新出台贸易便利化措施112项,平均每月16项。2013年年底以来,如果不考虑贸易救济措施,二十国集团成员促进进口的措施数量超过了限制进口措施的数量。世贸组织特别指出,二十国集团成员还出台了48项经济刺激措施,主要是支持制造业和农业扩大出口。另外,一些成员还放宽了保险、养老金、建筑、铁路运输、视听和信息通信等行业的外资限制。

根据报告,尽管新的贸易限制措施有 所下降,但目前这一趋势能否持续下去尚

高端。活场

不明朗。从长期看,二十国集团成员采取的贸易限制措施总量仍有上升趋势。2008年10月以来,世贸组织监测的贸易限制措施共有1360项,其中只有329项已被取消。也就是说,目前尚有1031项贸易限制措施仍在实施,取消的不足四分之一。因此,尽管二十国集团成员承诺不采取任何新的贸易保护主义措施,但是从2014年10月至2015年5月的监测期内,贸易限制措施总量仍增长逾7%。在政府采购领域,歧视性政府采购政策更为普遍,国际金融危机爆发以来,各成员实施了65项限制措施,影响到4230亿美元的政府采购贸易额。

球

报告也指出,与以往的经济危机相比,2008年国际金融危机爆发以来的贸易限制措施整体反应比较平静,成员表现了一定程度的克制,基本没有出现"以邻为壑"现象。这说明多边贸易体制是反对贸易保护主义的有效途径。

世贸组织呼吁二十国集团成员继续保持警惕,并将努力消除现有贸易限制措施作为一个重要的优先政策选项。报告称,目前世界贸易复苏缓慢的宏观环境,需要二十国集团成员克制使用新的贸易限制措施。二十国集团领导人峰会应展现出领导力,力促消除现有贸易限制措施,进一步推进多边贸易自由化。

□ 本报驻莫斯科记者 廖伟径

迎接两峰会 乌法抓机遇

——访俄联邦巴什科尔托斯坦共和国上合组织和金砖国家峰会事务部长米尔萨亚波夫



本报记者 廖伟径摄

之015年上台组织和金砖国家领导 人峰会将于7月8日至10日在俄联邦巴 什科尔托斯坦共和国首府乌法市举行。 日前,经济日报记者就峰会的筹备情况 专访了位于乌拉尔山西南部的巴什科尔 托斯坦共和国上合组织和金砖国家峰会 事务部长鲁斯兰·米尔萨亚波夫。

米尔萨亚波夫指出,在乌法市同时 举办两场大型峰会并不十分容易,因此 乌法峰会的有关筹备于两年前就全面启 动了。在俄联邦政府和巴什科尔托斯坦 共和国政府的大力支持下,目前各项工 作有序推进,已进入最后扫尾阶段。

节俭办会成为本届峰会的一大特 色,巴什科尔托斯坦共和国政府没有为 举办峰会修建专门设施,而是翻修了现 有机场、道路和会议场所。据悉,峰会全 部花费将在3000万至5000万美元之 间。米尔萨亚波夫坦承,最为棘手的问 题是宾馆接待能力不足。据估算,峰会 期间将有来自各国的约1万名宾客,其 中包括3000余名官方代表团成员、 1000名各国记者。为了提高接待能力, 巴什科尔托斯坦共和国政府将统筹安排 乌法市内40家大小宾馆,以满足会议需 要。米尔萨亚波夫表示,为迎接峰会乌 法市新建了7座大型酒店,但这些酒店 并未依靠财政拨款,而是采用商业投资 方式,地方政府在简化行政审批等方面 予以了积极配合,保证了"希尔顿"、"喜

来登"等酒店在2年之内完工并从今年5 月开始陆续投入了试营业。

为了服务好峰会,当地政府也做了精心安排。米尔萨亚波夫指出,尽管峰会难免给乌法市市民的日常生活带来些许不便,但市民对峰会的热情却十分高涨。当峰会招募志愿者时收到了9000余份申请,经过筛选培训后将有500名左右志愿者服务峰会,其中就有在乌法学习的中国留学生,他们的优质服务将反映出巴什科尔托斯坦共和国人民的热情好客。此外,作为惊喜,共和国政府还将在峰会期间为各国宾客、记者准备体现巴什科尔托斯坦共和国多民族风情的音乐会、展览等丰富多彩的文化活动。

米尔萨亚波夫认为,两场峰会对于乌法市以及巴什科尔托斯坦共和国的意义将是战略性的,峰会的积极影响将长期持续。他介绍说,乌法将于今年9月至10月举办"俄罗斯—哈萨克斯坦"论坛、上合组织和金砖国家跨区域峰会等活动,吸引相关国家的地方领导人、中小企业代表与会。目前,共和国政府希望将乌法作为上合组织框架下活动的固定场所之一,计划今后每年承办上合组织框架下能源展、石油和天然气论坛等活动。米尔萨亚波夫表示,峰会也让金砖国家成员将目光投向了巴什科尔托斯坦共和国,已有来自印度、南非等国的商业伙伴在乌法治谈合作项目,如巴什科尔

托斯坦共和国与南非著名重型设备制造商 Bell Equipment 集团的合作谈判就进入了最后阶段。

米尔萨亚波夫表示,中国是俄罗斯 可以信赖的伟大伙伴,共和国政府期待 通过两场峰会让更多的中国朋友了解巴 什科尔托斯坦共和国。对于与中国的合 作,米尔萨亚波夫坦承存在一些制约因 素,如该共和国在中国知名度不高、乌法 与中国城市之间没有直航航班等,但是 共和国政府依然十分期待扩大与中国的 合作:一是继续扩大与中国的地方合 作。米尔萨亚波夫指出,巴什科尔托斯 坦与中国的地方合作具有良好基础。早 在2011年乌法就与沈阳结成友好城市, 目前与辽宁、四川企业在石油开采、汽车 制造等领域的合作正稳步推进;二是利 用好中俄"大区"合作机制。作为俄罗斯 伏尔加河沿岸联邦区成员,巴什科尔托 斯坦共和国总统已多次参加中国长江中 上游地区与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区 合作机制的会晤,并在积极争取承办未 来的中俄"两河"区域的地方领导人会 晤,借此加强与中国腹地其他省份的交 流;三是该共和国政府还会积极落实联 邦政府的要求,改善投资环境,出台地方 性优惠政策,以吸引更多中国企业投 资。米尔萨亚波夫表示,巴什科尔托斯 坦共和国政府对与中国合作的前景充满 期待。

□ 徐惠喜

11年

美国会否南北开弓打起"肉"搏战?

近日,美国同一南一北两个邻居濒临一场"肉"搏战。作为美国的两个重要贸易伙伴,墨西哥和加拿大已决定采取法律手段,报复美国的有关歧视行为,以维护自身的正当权益。

据报道,墨西哥和加拿大两国分别 向世贸组织申请授权,对美国的出口产 品采取报复措施。墨西哥经济部宣布, 将对美国产水果、蔬菜、牛肉、奶制品 等提高关税或限制进口。加拿大国际贸 易部亦宣布,将对美国产巧克力、玉米 片、水果和土豆等多种产品提高关税, 对美国输加产品每年征收30亿加元(约 24亿美元)的惩罚性关税。

美国怎么把邻居给惹火了?

细究内情,事发美国的肉类标签规定。美国本世纪初以立法方式引入强制性原产地标签措施,要求零售商提供新鲜牛肉、猪肉和羊肉的原产地标签,后来进

一步规定所有进口的包装肉类,不仅要注明原产地,而且要细化至每个生产步骤,如牲畜在哪里出生、饲养和宰杀。如此这般的理由是,消费者享有知情权,有权知道产品的相关信息。

工效率、扭曲双边贸易,损害墨加两国的肉类产业和相关就业。

自2008年以来,加拿大对美国的肉类出口已经锐减一半,每年蒙受超过10亿美元的损失。墨西哥面临的情况则更为视带来的损失,还要面临美国肉类在本国为歧视带来的损失,还要面临美国肉类在本国市场的竞争。根据墨西哥众议院的数据,近年来墨西哥肉类产品进口比例成倍增加加至量占消费量的比重从3%增加到19%。其中,入成肉类来自美国。近年来,美国的肉类出口呈增长态势,2014年美国出口牛肉、猪肉和鸡肉668.4万吨,占其主要贸易伙伴市场份额的24%。

为此,墨西哥和加拿大就这一不公平 待遇不断抗争。两国多次发表声明,并通 过多种渠道交涉,要求美国终止针对墨加 肉类原产地标签的歧视措施,但却鲜有进展。无奈之下,墨加两国决定联手向世贸组织起诉美国。世贸组织在今年5月第四次裁决美国违反世贸组织规则,认定该项措施对墨西哥和加拿大的产品存在歧视。世贸组织的最终裁决称,如果美国不取消相关措施,墨加两国有权申请采取报复措施,对进口的美国产品征收惩罚性关税。

眼看美国与邻国的贸易战一触即发。美国商界普遍担忧,如果不迅速采取行动,众多美国企业将会受到墨加贡明,美方应避免听任这一争议演变成一场蔓延全北美的贸易战。美国众议院应尽业委员会主席科纳韦发表声明称,避免关快采取行动,终止"歧视法案",避免美国两个重要伙伴陷入贸易战。

众怒难犯,在肉类标签问题上,美 国也许真的不能太"任性"了。



数据

0.2%

欧元区6月份通胀年率下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的预估数据显示,今年6月份,欧元区通货膨胀年率由上个月的0.3%下降至0.2%。

能源价格下跌是欧元区6月份通货膨胀年率下降的主要原因。统计数据显示,今年6月份,欧元区食品和烟酒价格增长年率维持在1.2%未变,服务业价格增长年率由上个月的1.3%下降至1%,非能源类工业产品价格增长年率由上个月的0.2%升到0.4%,能源价格下降年率由上个月的4.8%上升到5.1%。

2.2%

日本工业产出降幅超预期

据新华社东京电(记者许缘 乐绍延)日本经济产业省发布的初步统计数字显示,由于日本本土及海外汽车销售放缓,经季节性调整后,5月份日本工业产出指数环比下降2.2%至97.1,降幅大大超过市场预期的0.7%。

具体来看,5月份日本15个主要工业部门中有12个部门产出下滑。其中,包括汽车生产商在内的运输机械制造商工业产出环比下降5.4%。此外,在化妆品销量萎缩的拖累下,化工产业产出环比减少6.1%。电子零部件和设备工业产出环比下降4.3%。

46%

上半年沙特石油出口收入减少

本报利雅得电 记者王俊鹏报道:相关数据显示,沙特今年前6个月出口原油约14亿桶,出口收入总计3050亿里亚尔(约合813亿美元)。同期沙特国内消耗原油近4.28亿桶,占该国原油产量的23%。受国际油价持续低迷影响,上半年沙特石油出口收入同比减少46%。

分析人士认为,如果阿拉伯轻质油价格保持在每桶62美元左右,预计今年全年沙特的石油出口收入将比去年缩水36%。







中国学者为联合国贡献科学简报

本报联合国电 记者张伟报道:联合国经济和社会事务部(经社事务部)6月29日至7月8日于纽约举行的可持续发展问题高级别政治论坛上发布了最新《全球可持续发展报告》。据悉,中国学者为本期报告提供了41篇高质量科学简报,介绍了中国在可持续发展方面的具体经验和教训,占全部科学简报的四分之一。

经社事务部可持续发展司负责人塞斯指出,全球 所面临的挑战错综复杂,在制定可持续发展目标和实 施过程中,应该将科学与政策紧密结合。他希望此份 报告能够为可持续发展问题高级别政治论坛的讨论提 供科学依据,使各国作出明智决策。

波海高铁合作协议签订

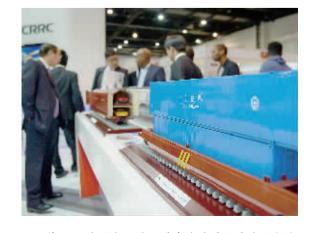
本报布达佩斯电 记者刘键报道:据爱沙尼亚媒体报道,来自爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、波兰和芬兰5国经济部的代表近日在拉脱维亚首都里加签署了波海高铁合作协议。

波海高铁全长728公里,途经爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛,在立陶宛——波兰边境与波兰铁路接轨后,可一直通向德国首都柏林,预计造价52亿欧元。其中,爱沙尼亚境内段长度为210公里,造价约12亿欧元。预计铁路建设将于2018年动工,2024年完工。

IMF看好乌干达经济前景

本报讯 记者蔡淳报道:国际货币基金组织(IMF)日前发布的对乌干达经济审计报告称,乌干达近年来经济表现良好,IMF对乌干达经济前景表示乐观。

报告指出,在信贷增长刺激的私人消费复苏和公共投资扩大影响下,本财政年度乌干达实体经济预计将稳健增长5.3%。报告分析认为,乌干达政府实施的财政与货币政策在刺激增长、控制通胀方面取得了显著效果。强劲的经济增长、温和的通胀水平、高额的国际储备、稳健的金融体系,以及相对较低的政府债务水平等积极因素,将促使乌干达经济继续保持稳定增长,并将提供一定的缓冲空间,以保护乌干达经济免受国内外不确定风险因素的冲击。



第18届非洲交通展日前在南非最大城市约翰内斯堡开幕。作为非洲最大的交通展,此次展览共由轨道交通展、航空展和港口展等5个分展览组成,为期两天的展览吸引了全球约150家参展商参展。图为中国中车公司展台上的 X2H型双层集装箱运输车模型。 (新华社发)

本版编辑 梁图强 廉 丹