

1975年5月6日，中国与欧盟（前身为欧洲经济共同体）正式建立外交关系。中欧建交40年来，双方关系实现全面发展，并形成了以领导人会晤机制为战略引领，高级别战略对话、经贸高层对话和高级别人文交流对话机制为三大支柱的“1+3”高层对话格局。今年正值中欧建交40周年，以国务院总理李克强访欧为契机，中欧在战略对接等关键领域取得一系列重要务实成果，将为中欧全面战略伙伴关系注入新动力。



中欧经济互补性强，双边经贸合作潜力巨大、前景广阔。图为2014年12月9日，首趟由中国义乌开往西班牙马德里的中欧国际铁路货运班列“义新欧”抵达马德里阿布罗尼迦尔货运站。新华社发

中欧关系注入新动力

本报驻布鲁塞尔记者 严恒元

第十七次中欧领导人会晤于6月29日在布鲁塞尔欧洲理事会总部举行。会晤期间，李克强总理同欧洲理事会主席图斯克、欧盟委员会主席容克共同探讨拓展中欧务实合作的新思路与新途径，并就当前重大全球性议题和地区热点问题充分交换看法。

第十七次中欧领导人会晤取得了一系列重要务实成果。中欧发表了会晤联合声明和关于气候变化的联合声明，在科技、知识产权、区域政策、海关等领域签署多项合作文件，并就广泛议题达成共识。中欧决定，对接中国“一带一路”合作倡议和欧洲投资计划，同意建立中欧共同投资基金；建立中欧互联互通平台；尽早达成一个全面的中欧投资协定；以发表气候变化联合声明为契机，深化气候变化领域务实合作；着手制定能源领域合作路线图；深化信息通信技术领域对话与合作；于2015年底前完成商谈和签署互免持外交护照人员签证协议，并探讨在更大范围便利双方商务、旅游、学生等签证手续办理；

建立中欧法律事务对话机制。促进经贸合作是本次中欧领导人会晤的重要内容之一。中欧经贸关系目前正处于历史最好时期。欧盟连续11年位居中国第一大贸易伙伴，中国连续12年是欧盟第二大贸易伙伴。2014年，中欧贸易额突破6000亿美元。欧盟是中国重要的外资来源地，中国对欧投资近年来出现井喷式增长。2014年，中国对欧直接投资额为121亿欧元，欧盟对华直接投资额为91亿欧元，这是中国对欧直接投资首次超过欧盟对华直接投资。今年前4个月，欧盟对华投资同比增长20%，中国对欧投资同比增长5倍。欧洲经济界人士认为，中欧经济互补性强，双边经贸合作潜力巨大、前景广阔。中国在资金和市场等领域具有竞争优势，欧盟成员国在技术等方面具有传统优势。本次中欧领导人会晤必将为进一步推动中欧经贸关系发展。

李克强总理在本次中欧领导人会晤期间阐述了对中欧开展国际产能三方合作的设想，双方予以积极评价。李克强总

理在中欧工商峰会致辞时指出，推动国际产能合作恰逢其时。开展国际产能合作，发展中国家可以以较低的成本、较快的速度提升发展水平，处于工业化中端的中国可以促进产业升级，处于工业化高端和后工业化阶段的发达国家也可以拓展国际市场，全球产业链的上中下游都得到发展进步的机遇，是一举多得、三方共赢之举。国际产能合作有利于加强南北合作和南南合作，有利于促进世界经济整体复苏，也有利于世界包容发展。中欧作为全球两个有重要影响的经济体，有责任和义务携手起来，共同推动国际产能合作，为促进全球经济强劲、可持续、平衡增长做出积极努力。欧盟有关专家指出，李克强总理倡议产业投资和产能合作，很多国家都存在发展基础设施的巨大需求，比如欧盟就正在推动大规模基础设施建设，如果二者能对接，将是了不起的成就，李克强总理的倡议非常重要，可能将在全球催生一种崭新的增长模式。

本次中欧领导人会晤取得的一项务

实合作成果就是推动中欧发展战略对接，即中国“一带一路”倡议与欧洲投资计划的对接。中国驻欧盟使团团长杨燕怡大使表示，中国提出的“一带一路”倡议同欧洲投资计划有相通、契合之处。“一带一路”倡议涵盖政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，是全方位、立体化、网络状的大联通，是基础设施、制度规章、人员交流三位一体。“容克投资计划”旨在撬动私人资本、资助投资项目、重振欧洲经济，涵盖科技创新、交通、基础设施、宽带网建设等项目和研发，也是宽领域、立体化的。实现中欧倡议和计划对接，有利于中欧从更高视野、更深层次、更广范畴推进务实合作，充分挖掘潜力，拓展发展空间，实现优势互补，促进亚欧大通道建设，促进亚欧大陆共同繁荣，促进世界经济增长与和平发展。欧洲有关国际问题专家认为，中国“一带一路”倡议与欧洲投资计划有异曲同工之妙，完全可以进行战略对接，把中欧的利益、长短板有效地连接在一起，实现互利共赢。

中法合作共赢 “新”字当头

本报驻巴黎记者 陈博

今年是中国与法国建交的第51个年头，在过去的半个多世纪里，中法关系作为东西方大国关系的典范，在政治互信与商贸互利领域均达到了高水平。在当今世界经济整体复苏步伐缓慢的背景下，中法两国均面临着深化改革、发展经济、改善民生的任务。李克强总理此次访法，既传承了中法关系良好的基础，又将推动中法全方位务实合作提升到更高水平。

首先，中国经济新常态为中法合作注入新的动力与可能性。当前的中国经济正处于转变增长方式、促进产业升级的关键节点，第三产业在国民经济中所占的比重正持续增加，创新驱动正逐步取代要素与投资驱动，成为新常态背景下经济增长的重要引擎。中法在创新领域的互补性在未来将不断增强，这为中国经济转型升级提供了良好的外部契机。

其次，中法合作领域凸显新的重点。过去，两国在传统合作领域结下的丰硕成果深得两国民众人心，印着“法国品牌”标签的飞机、汽车等运输工具在中国早已家喻户晓，这些堪称经典的合作项目为中法两国的经贸往来作出了卓越贡献。近年来，中国人口年龄结构发生变化，国内消费品市场需求升级，中法两国在农业产品、医疗卫生、金融产品以及新型城镇化等诸多领域的合作再度显现曙光。未来，随着中国内需的不断调整与变化，上述新合作领域必将前景可期。

第三，两国合作思路碰撞出新的火花。当前，中国在产能及装备制造领域世界领先，法国则在核心零部件制造及研发产业方面优势明显，双边完全有条件实现“1+1>2”的优势互补合作。近日，李克强总理在法国《费加罗报》上发表的署名文章《中法关系：知天命，行大道，常维新》中指出，期待同法方就深化核能等领域合作，共同开拓第三方市场取得新成果。据悉，两国将为面向第三方合作建立中法共同基金，为相关产业投资等国际合作提供融资支持。两国的此类合作不仅将利于双边经贸可持续的平衡发展，也将造福世界经济可持续发展。此外，法国作为亚非欧三洲的“十字路口”，未来在对接中国“一带一路”构想时也必将发挥其独到的优势。

在中法这对特殊的伙伴关系当中，“新”常在。在中法建交的第一个50年里，两国关系发展在世界范围内，为国与国之间交往树立了典范。在两国新一个50年合作的开端之际，李克强总理访问法国，既是十年来首位中国总理的到访，也是中法关系携手迈入新阶段的开篇见证。



中欧迎来更多的发展机遇 ——访中国社科院欧洲研究所研究员赵俊杰

本报记者 禹洋

目前，就中欧关系发展的相关问题，《经济日报》记者采访了中国社科院欧洲研究所研究员赵俊杰。

记者：此访正值中欧建交40周年，您认为中欧关系目前处于怎样的阶段？

赵俊杰：中欧建交40年，可以说双方关系到了“不惑之年”。在这期间，尽管经历了起起伏伏，但中欧关系总体处于上升期，双边关系从伙伴关系发展到战略伙伴关系，又继续发展为全面战略伙伴关系，而且在“不惑之年”迎来了更多的发展机遇。目前，从政治上看，中欧双边高层互访频繁，在气候变化、地区安全等国际性问题上携手合作，达成了诸多共识；从经贸领域看，双边贸易额迅速扩大，2014年突破6000亿美元；从人文交流来看，中国到欧洲的游客数量不断增加，在教育、科技等领域的合作也迅速发展。

但是，我们也要看到，中欧关系的发展依旧存在问题，双方政治互信还有待加强，需要排除负面因素的干扰。经贸往来方面，双边贸易摩擦不断，仍需通过谈判和协商制定更加清晰的规则，推动贸易便利化。在看到成绩的同时重视问题和不足，有助于双边合作更稳、更快发展。

记者：您如何看待中欧在投资和

产能合作方面的潜力？

赵俊杰：中欧产能合作可以分宏观和微观两个板块来看。宏观主要是指核能、化石能源等关系国计民生的能源，中欧可在这些领域开展产能合作，共同提升能源安全。微观方面是指高铁、装备制造等领域的合作，这方面中欧双方具有互补优势。中国经过多年发展，在基础设施建设领域培育了先进的技术，积累了丰富经验，但中国国内需求有限，企业需要走出国门寻求新的市场，而欧洲智慧城市建设、交通改造和基础设施升级正在进行中，恰好有这方面的需求。

产能合作比传统贸易的成本更高、投资更多、技术要求也更高。中欧产能合作是双方经贸合作深化的重要表现，从传统贸易上升到高附加值、高精尖技术领域的合作，表明双方经贸合作迈上了新台阶，这对中欧务实合作的推动起到了引领和示范作用。

记者：受全球金融危机、欧债危机和近期希腊债务问题的影响，很多人对欧洲经济表示担忧。您认为，欧洲目前的经济状况对中欧关系有怎样的影响？

赵俊杰：欧洲近来的经济状况差强人意。经济发展停滞不前，老龄化问题提前到来，再加上希腊债务危机，“第二春”。

各类负面消息扑面而来，很多人误认为欧洲经济即将进入衰弱期。但是，看待欧洲经济，不能因短期内出现的负面消息就否定其发展前途，要看其应对危机的政策和长期发展战略。

欧洲各国一直在努力推动一体化进程，即便是在遭遇欧债危机冲击的情况下，德国等经济较为稳定的国家依旧以长远的眼光坚定地支持欧洲一体化发展，力图通过一体化创造更大的市场，拉动整个欧洲的经济复苏。同时，欧盟出台了“欧洲2020战略”，扩大投资，推动大项目的实施，并且加大科技研发和高科人才方面的投入，方向是正确的。

事实上，“欧洲2020战略”，包括新出炉的“容克投资计划”，与中欧关系发展的长期规划都是一致的。中欧双方一直在推动大型合作项目的落实，中国对欧投资也呈现快速上涨趋势，这与欧洲以投资拉动经济增长的战略不谋而合。中国提出的“一带一路”战略及亚投行和丝路基金的设立，都将助力中欧在产能、投资等领域的合作，把双方的利益、长短板有效地连接在一起，同时也能帮助欧洲经济为复苏积蓄正能量，助其迎来经济发展“第二春”。

视角

中欧产能合作天地宽

徐惠喜

拓展国际产能合作，是国务院总理李克强此次访欧的一大关键词。中欧携手开展国际产能合作，对中国、对欧洲、对相关国家来说，是多赢举措，这必将开辟中欧务实合作的新天地，同时促进世界经济的可持续发展。

李克强总理此次访欧，与双方就开展国际产能合作，达成广泛共识，取得丰硕成果。在与欧盟领导人会晤期间，中欧双方同意将“一带一路”、国际产能合作等倡议同欧洲投资计划有效对接，推动互联互通和经济增长，共同开发第三方市场。比利时方面表示愿同中方利用各自优势，开展产能合作，大力推动中非、中非、中欧三方合作，实现互利共赢。中法共同发表开发第三方市场合作协议，两国愿采取多种形式，在核电、高铁领域共同开拓市场等方面取得重大进展，如，两国核能企业已决定联合投资建设英国欣克利角核电站。

中欧开展国际产能合作，是互利共赢之举。对中方而言，中国正进入工业化中期，工业体系完整，装备制造集成能力强，拥有优势富余产能，有待对外输出。另一方面，中方虽已引进吸收很多西方先进技术，但对一些核心产能尚未完全掌握，仍需继续从国外引进，向发达国家采购关键设备和零部件。譬如，中国目前有15%的核电设备、30%的高铁设备采购自发达国家。欧盟是最大的发达经济体，已进入后工业化时期，技术先进，产业发达，在自主创新、研发设计以及核心零部件等方面具有优势。中欧开展产能合作，有助于中国以较低的成本、较快的速度提升发展水平，实现产业升级，同时将一些优势产能向其他国家出口。

对欧盟而言，出口大幅下滑，经济复苏的基础仍不扎实，面临许多困难。开展中欧产能合作，促进欧洲高端装备和高技术产业的对华出口和转移，有利于欧盟改善就业状况，增加出口收入，早日摆脱危机阴影，拉升欧盟经济增长。同时，这还有利于实现中欧经济合作的升级，即由原来的传统贸易合作上升到高技术、高附加值领域的合作，补齐中欧经贸合作中的高技术贸易“短板”，将中欧经济合作推上一个新台阶。中欧开展产能合作，还将对中欧关系的整体发展起到引领和示范作用，刷新中欧合作的地平线。

对有关国家而言，中欧携手进行产能合作，共同拓展第三方市场，无疑是重大利好。当前，许多发展中国家正在推进工业化、城镇化，在基础设施建设和产业投资上需求旺盛，但直接购买西方高端装备和技术时却因价格太贵而却步。中国产能物美价廉，非常契合其市场需求。中欧发挥各自优势，在产业链的不同环节开展产能合作，生产关键设备，既能够带动欧盟国家高端装备和技术出口，也可满足发展中国家建设需求，帮助有关国家发展实体经济，创造就业岗位，提升产业等级，实现低成本、可就业、高质量的工业化。

对世界经济而言，在当前形势下，产能合作还是应对国际金融危机的一剂良方，有助于推动全球经济复苏。全球经济至今仍处于危机后的深度调整之中，面临下行压力和挑战，当务之急是解决供求总量和结构不匹配问题，而国际产能合作是其重要实现途径。欧洲的先进技术，中国高性价比的产业和装备制造能力，与各国有旺盛的基建等需求的有效对接，将促进世界经济整体复苏，树立“南南合作”与“南北合作”新模式，为世界经济可持续发展贡献“中欧方案”。

令人欣喜的是，李克强总理的欧洲之行，为中欧产能合作规划了路线图。中欧产能合作已确定了4个目标，即对接双方发展战略，在基础设施建设合作上取得突破；以装备制造为重点，在第三方合作上取得突破；面向产业投资需求，在金融合作上取得突破；在提升贸易投资自由化水平上取得突破。

有理由相信，作为中欧战略对接的重要抓手，中欧产能合作之路必将越走越远，越走越宽。



2015年5月9日，在比利时首都布鲁塞尔欧盟委员会大楼下，中国武僧表演功夫。当日是欧盟一年一度的开放日。因今年恰逢中欧建交40周年，中国成为欧盟成员国唯一开设宣传角的国家。新华社发



2015年6月5日，在比利时首都布鲁塞尔的欧盟第四学校，中欧小学生一起做游戏。当日，中国驻欧盟使团在欧盟第四学校举行“中欧友好日”暨中欧环保小使者活动，共庆世界环境日和中欧建交40周年。新华社发

本版编辑 李红光