

“青岛号”中亚班列开行

预计下半年开行180列,明年达720列

本报青岛7月1日电 记者刘成报道：今天上午，一列满载汽车配件、电子产品、轮胎、润滑油、食品等货物的班列，从位于青岛胶州的中铁联集青岛中心站开出，由青岛港通过胶黄铁路运来的100标箱，将从这里运往中亚的哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。

“青岛号”中亚班列的开行，将进一步畅通东部沿海与中亚地区的贸易通道，凸显青岛在丝绸之路经济带中互联互通的枢纽地位。

据介绍，“青岛号”班列拟运行2条路线：一是通过阿拉山口进入哈萨克斯坦的阿拉木图、吉尔吉斯斯坦的比什凯克；二是通过霍尔果斯进入乌兹别克斯坦的撒马尔罕、塔什干，以及土库曼斯坦的阿什哈巴德。其中，国内运行时间限定5天之内，全列暂定编组货车40辆。在班次计划上，今年计划青岛至阿拉山口、霍尔果斯2条线路隔日开行，预计下半年合计开行班列数180列。2016年2条线路将每日开行，实现班列常态化运行，全年预计开行列数720列。该班列的开行可将青岛至欧盟国家及俄罗斯的物流时间压缩至12天—18天，切实提高国际物流的实效性、稳定性，有力促进双边经贸关系发展。

青岛市贯彻国家“一带一路”战略规划，依托港口、铁路、机场积极发展多式联运，设立青岛多式联运海关监管中心，开行多式联运班列。2014年，在胶州设立青岛多式联运海关监管中心，实现了中铁联集青岛中心站与港口“前港后站、一体运作”海铁联运模式的无缝对接。今年5月，青岛海关牵头完成丝绸之路经济带区域通关一体化，6月，山东检验检疫局牵头完成丝绸之路经济带检验检疫“9+1”区域一体化，为中亚班列的开行打造了便利的通关环境，提供了高效优质的服务。

作为青岛建设互联互通贸易枢纽城市的重要节点，位于胶州市的中铁联集青岛中心站是全国18个特大型集装箱中心站之一，自2010年8月投入运营以来，已与全国铁路近600个集装箱办理站开展运输业务，与西安、洛阳、郑州、乌鲁木齐等重要中心站开展了集装箱班列；与阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连浩特等过境外口岸相连，2012年获得铁道部和国际货协跨境运输资质，承担着山东半岛乃至周围各省的集装箱铁路运输重要功能。

青岛至中亚班列的开行搭建了一条全新高效的国际物流大通道，有助于吸引美国、澳大利亚、新西兰、东南亚等区域冷冻货物向青岛集聚，形成亚洲冷链物流中心；同时，将有效串联起日韩、东盟、中亚、欧洲4个经济圈，加快形成陆海统筹、东中西互联互通互济的新格局。



图为满载货物的“青岛号”班列。

王昭脉摄

链接

沈阳制造借“一带一路”出海

本报讯 记者孙瀚彤报道:沈阳企业融入“一带一路”建设的步伐日益加快。无论是白俄罗斯、哈萨克斯坦，还是印度，都活跃着沈阳企业的身影。最近沈阳市举行的“中国—白俄罗斯工业园”项目推介会吸引了众多企业的目光。沈阳企业拟在中白工业园购地1100亩，投资建设5个项目。今年1至5月，沈阳市新设境外投资企业23家，协议投资额3.25亿美元，同比增长228%，增速为近年来最高。

作为中国最大的海外工业园区，占地90多平方公里的“中国—白俄罗斯工业园”格外引人注目，沈阳企业纷纷尝试在工业园摆放项目。借“一带一路”政策东风，沈阳还将发展的触角延伸到更远、更广的地区。去年开始，沈阳市组织了15家代表性企业和4家服务机构成立战略合作联盟,通过为外经贸企业搭建合作平台,实现了企

业之间的资源共享、信息共享,让优秀的企业带动更多本地企业。同时,强化境外工程承包建设,带动成套设备出口,企业从过去单一的承包工程向大型工程总承包方式转变。特变电工沈变公司是中国输变电行业第一家海外建厂的企业,去年在印度建成具有强大输变电集成总包能力的装备制造基地,由单一变压器生产企业发展为输变电成套设备供应商。以特变电工印度工业园区等大型合作项目为牵引,沈阳政府相关部门积极引导装备制造企业参与“一带一路”基础设施开发建设,带动装备制造业产品出口,加大境外投资力度。

沈阳市制定了《支持装备企业“走出去”》规划方案,重点支持建设境外产业园区、境外建厂、境外资源开发、并购海外科技型企业、对外工程承包等“走出去”项目。沈阳市还设立年度

出口奖励金,特别实行出口增量奖励。随着整体实力的不断增强,沈阳企业对外投资的范围、规模都呈现出扩大趋势。沈阳远大集团等已先行一步,搭上了“一带一路”建设的“快车”。该企业在哈萨克斯坦、阿塞拜疆规划建设建筑材料产业园等项目,预计总投资2.6亿美元。沈阳市将依托沈阳远大、联立铜业等企业在哈萨克斯坦建立以电梯、铜精炼为主的辽宁哈萨克斯坦工业园,带动沈阳市装饰、建材等相关产品出口,拓展俄罗斯、白俄罗斯、东欧和中亚市场。

一系列组合拳极大地激发了企业“走出去”的积极性。今年以来,沈阳市共完成对外承包工程及劳务合作营业收入44618万美元,同比增长13.6%。全市新签对外承包工程项目与劳务合作项目共103个,合同额63964万美元,同比增长54.6%。

真食品企业引进中国。”

“面对‘一带一路’商机,不少中国企业希望积极参与,他们一方面希望能通过展会获取商业贸易投资的机会,也希望了解‘一带一路’沿线国家的投资环境、市场环境、政策环境,得到相关专业培训和法律方面的援助。”中国贸促会发展研究部部长、新闻发言人冯耀祥说。

林舜杰介绍,中国贸促会今年下半年将选择一些“一带一路”重点国家,组织中国企业投资团或贸易团前往实地开展经贸互动,更加强调项目的可操作性,把中国企业带出去,做重点行业推介,“今年12月份将在南非举办中非企业家大会,我们正积极策划装备制造企业走出去做产品展示,还将组织相应企业对非洲的有关投资项目进行对接。”

延伸

中国贸促会：

围绕“一带一路”开展系列经贸活动

本报讯 记者鲍晓倩报道:8月下旬将在马来西亚吉隆坡举办东亚投资高层论坛;9月10日至13日,将在宁夏银川举办2015年中阿博览会;9月22日至24日,将举办中国(连云港)丝绸之路国际物流博览会;10月29日至31日,将举办2015中国(广东)21世纪海上丝绸之路国际博览会……一系列即将举办的“一带一路”主题经贸活动,将为我国和“一带一路”国家企业带来更多机遇。

日前,中国贸促会贸易投资促进部部长林舜杰表示,中国贸促会已经制定了《关于积极参与“一带一路”建设的工作方案》,将积极筹划和设计“一带一路”相关经贸活动,扩大与沿线国家工商界的交流合作。

“除了举办活动,我们还将帮助企业提高服务贸易和‘走出去’能力方面提供具体服务。”林舜杰表示,中国贸促会每年都将在“一带一路”主题下给企业提

供调研报告,对企业的具体投资行为,包括政策、行业、发展趋势等作出分析。

此外,中国贸促会还将积极促进“一带一路”国家企业“引进来”。林舜杰强调,“‘一带一路’不仅仅是中国企业‘走出去’。比如即将举办的宁夏中阿博览会,不仅让中国企业有机会了解阿拉伯国家的投资机遇,同时也向阿拉伯国家企业展示中国的经贸机会,宁夏正计划设立中阿产业园,希望将阿拉伯国家清

本报讯 记者钟华林、通讯员郭涛报道：四川省国税局日前联合重庆、云南、贵州、湖南、湖北等省市国地税局，在四川宜宾市签署《长江经济带信息共享和征管协作机制的意见》和《联席会议制度备忘录》、《征管协作备忘录》、《信息共享备忘录》，正式开启长江经济带上中游税务机关税收征管服务一体化进程。

这6个省市国地税局将分别成立信息共享和征管协作工作领导小组，逐步建立完善配套制度和办法，加快推进跨省市和本省(市)国地税信息共享平台建设；同时构建联席会议机制、税务信息共享机制、税收征管互助机制、联动查处机制、联合宣传机制和税收争议协商解决机制等6项工作机制。除国家税务总局规定交换的内容外，6省市税务部门还就外埠管理信息、纳税信用等级评价信息、企业集团信息、稽查案件协查协作信息等4项共享内容和跨省市经营纳税人管理、税收资质互认、信用等级互认等9项征管协作内容达成一致意见。

在这次会议上，6省市还建立了轮值联席会议制度，确定6省市税务机关每半年召开一次税收征管协作联席会议，主要研究解决信息共享和征管协作的方式及存在的问题。今后联席会议召开前，6省市税务机关均可向主办方提出需要研究解决的议题，报联席会议集体研究讨论通过后实施。

四川等六省市税收征管服务实现一体化

建立长江经济带信息共享和征管协作机制

时讯

福建规划建设铁路新线1374公里

2020年快速铁路覆盖90%以上县市

本报讯 记者陈煜从福建省发改委获悉：“十三五”期间,该省将加快快速铁路建设步伐,重点建设福平、南三龙、衢宁等在建项目和吉永泉、浦梅建宁至冠豸山段、福厦新线、厦漳城际环线、龙梅铁路等拟新开工项目,并加快西长厦,沿海货专(福建罗源县至福州段)及部分港口支线项目建设。经初步测算,“十三五”期间该省初步规划建设新线1374公里,投资近1600亿元。

福建省铁路建设办公室介绍,到2020年,全省将基本建成“三纵六横”铁路网主框架,进出省通道增至10个以上,快速铁路覆盖90%以上县市。届时,福建铁路总里程将达5350公里,路网密度从2010年的135.42公里/万平方公里增加到447.7公里/万平方公里,达到全国领先水平。

河北曹妃甸获意向授信4834亿元

进一步拓宽企业融资渠道

本报讯 记者雷汉发报道：由河北省金融工作办公室、中国人民银行石家庄中心支行、北京市金融工作局、天津市银行业协会以及曹妃甸区政府主办的金融协同共建曹妃甸示范区融资对接会日前召开，38家金融机构与曹妃甸区政府签署了合作备忘录，3年内意向授信4834亿元。

近年来，各金融机构积极探索适合曹妃甸发展的金融模式，创新直接融资方式，推介新型融资工具，为示范区建设提供有力的金融支撑。此次对接会上，京津冀金融部门联手合作，初步达成了协同支持曹妃甸示范区发展的共识。

南宁4年投入扶贫资金9.12亿元

开展到村到户精准扶贫

本报讯 记者周晓骏 童政报道：“十二五”以来,广西南宁市通过积极开展整村推进、产业化扶贫、教育扶贫、金融扶贫、生态移民搬迁等重点工作,4年来共投入财政扶贫资金达9.12亿元,对全市224个贫困村实施扶贫开发。

据了解,南宁市为实现到2020年帮助全市50.3万贫困人口脱贫致富的工作目标,下一步,将以建设精准扶贫示范村为突破口,扎实开展到村到户精准扶贫,促进贫困地区发展特色优势产业,改善基础设施条件,提高贫困群众自我发展能力。



图为与吉林瀚峰农业科技开发有限公司合作的农民正在查看蜜蜂。该公司与多个蜂农合作社展开合作,共养殖蜜蜂1.5万群,年产蜂产品产值达1500万元。近年来,吉林省舒兰市依托资源优势,通过农业龙头企业带动,打造出一系列特色农产品品牌。 陈家忠摄

区域产业

6月14日一大早，湖北省崇阳县港口乡塘口村村民高天池与老伴正在对自家20亩竹林培土壅根。放下锄头，望着每年能带来2.1万元收入的竹林，高天池开心地用手抚摸着身边的竹子。

“以前我们不懂技术，任竹子自然生长，收益不高，守着‘宝库’受穷。”高天池说：“自从县里科技人员进村指导，大力推广刀抚、锄抚、施肥、标号、扩鞭、钩梢等抚育技术后，每亩山林立竹蓄积量由160余支增加到280支，竹子的胸径由6公分增长到10公分左右。”

“产量上去了，销路也不用愁。”高

天池介绍说，前年，乡里先后引进了晓峰竹业、明春公司等5家竹制品企业落户，年加工竹子100万支以上，楠竹价格也由每尺皮8元涨到20元左右，全乡2万竹农因此脱贫致富。

港口乡是崇阳县通过发展绿色产业脱贫致富奔小康的一个缩影。崇阳县地处幕阜山区，是湖北省4大区域扶贫攻坚片区重点县之一，可利用的荒山面积达23万亩。如何从荒山里“挖”出效益？崇阳的选择是：“既要金山银山，更要绿水青山”，让茶叶、竹、油茶三大特色产业成为农民脱贫致富奔小康的“摇钱树”。县委书记杨良锋告诉记者，“茶竹产业具有投入小，产出大，收益高的特点，其加工增值空间大，产业链条可不断延伸，是农民增收的好途径。”

宜茶则茶、宜林则林、宜竹则竹，崇阳出台特色产业发展补助标准，把荒

山变基地，把基地变绿色银行。该县规定：基地由林业后续产业项目支持，按每亩500元标准补贴；新建茶园实行“四免费”，即免费提供种苗、免费平整土地（或者补贴）、免费提供技术服务、免费提供病虫害防治药品，并对新建茶园每亩补贴1000元；鼓励科技人员上山“科技承包”，期间工资、职务、待遇“三不变”，使其放开手脚施展才能。

整理后的荒山面貌一新。目前，已有来自福建、浙江等地的50多家厂商携资1.6亿元进驻该县，建设茶叶、油茶、楠竹、雷竹等林业基地，规划面积20万亩，现已建成8万亩。目前，全县茶叶面积发展到4万亩、楠竹37万亩、雷竹2万亩、油茶3万亩、水果10万亩。有了这些特色产业基地，一大批加工、运输、营销企业如雨后春笋般发展

壮大，产业链条不断延伸。崇阳县委县政府趁势而为，制订了《崇阳县绿色食品加工业发展规划》，以众望集团、正大集团、汉口精武公司、稼轩康公司为龙头，推行食品标准化生产，培植百亿食品加工业产业集群，打造“湖北绿色食品大县”。目前，全县上规模的农产品加工企业达到19家，年生产总值过亿元的有4家。去年，全县农业总产值45亿元，农产品加工产值26.8亿，占农业产值比重达59.5%，带动户平均增收5000元。

同时，该县还重点打造“竹海旅游”、“茶乡旅游”品牌，建成金沙浪口、洪下、桂花林管局、青山湖、港口金塘红色老区等5个万亩竹海，开辟竹林精品旅游线路11条，全县原生态旅游综合收入超6000万元，并以每年150%的增幅增长。