



6月23日发布的《中国海洋发展报告(2015)》指出,虽然近年来我国海洋资源开发、利用能力有所提升,但利用质量、效率、效益较低的局面仍未得到根本扭转,当前要积极推动海洋经济向质量效益型转变——

# 蓝色引擎增速步入“换挡期”

本报记者 沈 慧

海洋经济已成为我国经济发展的蓝色引擎。有关统计显示,近10年,全国海洋生产总值(GOP)年均增长率以高于同期GDP增长率0.59个百分点的增速持续领跑。不过,这一增速目前正明显趋缓。

“当前我国海洋经济已由高速增长期过渡到增速‘换挡期’。”在6月23日举行的《中国海洋发展报告(2015)》发布会上,国家海洋局海洋发展战略研究所副所长贾宇指出,近年来我国海洋资源开发、利用能力有所提升,但利用质量、效率、效益较低的局面仍未得到根本扭转,当前要积极推动海洋经济向质量效益型转变。

## 海洋经济：新兴产业成新增长极

尽管2014年我国海洋经济发展速度仍高于同期经济整体水平,但海洋生产总值增速与同期国内生产总值增速相比,仅高出0.3个百分点。数据显示,2013年海洋生产总值增速为7.6%,这低于“十一五”期间年均13.5%的增速。

“我国海洋经济连续多年保持良好发展态势,成为国民经济特别是沿海地区经济新的增长点。但‘十二五’以来,海洋经济增速已经趋缓。”贾宇坦陈。

令人担忧的不只是增速。有关统计表明,当前世界主要海洋产业总产值约为2万亿美元,其中我国主要海洋产业增加值约为2.2万亿元(折合3700亿美元),对世界经济的贡献率将近20%。“虽然如此,但是我国海洋产业竞争力总体偏弱,高新技术产业在全部海洋产业中占比不到20%,与世界先进水平差距明显。”贾宇指出。

不过,她同时强调,眼下我国海洋战略性新兴产业规模尽管较小,但正成为我国海洋经济的重要组成部分和新的增长极。“由于科技附加值高,海洋战略性新兴产业占海洋生产总值的比重近年来稳步提升,发展势头强劲、潜力巨大,对海洋经济的拉动作用不断提升,对海洋经济的增长贡献不断增加。”海洋发展战略研究所经济室主任、研究员刘容子说。

《中国海洋发展报告(2015)》显示,“十二五”期间,我国海洋战略性新兴产业年均增速达20%以上。以海洋工程装备制造业为例,2014年全球海洋工程装备新接订单规模为340亿美元,中国以139亿美元的订单总额位居榜首;市场份额由2013年的24%上升到2014年的41%,首次超过韩国,位列世界第一。

海洋战略性新兴产业大踏步向前的直接成果就是海洋产业结构进一步优化。在海洋发展战略研究所编写的这份报告中我们看到,2003至2014年,海洋第一产业占比由24.1%下降到17.1%,第二产业占比由15.8%上升至25.8%,第三产业占比由50.1%上升至57.4%。

贾宇认为,“近年来,海洋渔业、海洋船舶工业等传统资源和劳动密集型产业面临更加严峻的挑战,而成长潜力大、综合效益好的海洋新兴产业和未来海洋产业逐步显示出良好的成长性。‘十三五’期间,围绕海洋经济的提质增效,要逐步将海洋经济增长点从传统产业转向新兴

产业,积极推动传统产业的技术转化和优化升级,加快绿色转型步伐。”

## 海洋资源：可持续开发面临挑战

辽阔的海域蕴藏着丰富的海洋资源。近年来,我国海洋资源开发领域及规模不断扩大,为海洋经济发展提供物质基础的能力逐步增强。

“我国虽是海洋资源利用大国,却不是资源利用强国,资源利用质量、效率、效益有待进一步提高,海洋资源可持续开发利用面临重大挑战。”国家海洋局海洋战略研究所助理研究员朱璇指出。

现实的确不容回避。我国绝大部分的海洋开发活动集中在海岸和近岸海域,深海开发利用不足。海岸带地区承载了港口和临海工业区建设、油气勘探、养殖等多种功能,岸线资源过度开发,自然岸线比例不断降低,大陆岸线的人工化比重已达60%,但岸线经济密度远低于美国、日本等国。

远洋渔业、深水油气勘探开发等远海开发利用活动因为起步晚、技术支持不足等原因,也落后于世界海洋经济发达国家。以深水油气开发为例,世界深水钻井和深水油气田开发能力的作业水深已分别达到3052米和2905米。虽然中国在深海工程装备及关键技术方面也有突破性进展,但从总体上看仍不能满足海洋油气资源的开发需要。

“总体而言,深远海开发活动对海洋产业发展贡献有限,对国民经济发展支持不足。”朱璇表示,要促进海洋资源的可持续开发利用,除进一步优化现有开发活动布局外,还需充分发挥科技创新的支撑引领作用。

“科技成果转化是实现科技转化为现实生产力的有效途径,目前我国海洋科技成果转化率高于50%,但仍明显低于发达国家。”国家海洋发展战略研究所研究员刘明说。他建议加大科技创新力度,推动资源开发向创新引领型转变,围绕传统海洋资源开发产业的产业升级需求和新兴产业的发展需求,加大科技创新力度,重点在深水、绿色、安全的海洋高技术领域取得突破。

## 海洋生态：损害赔偿等制度亟需建立

阳光、碧海、沙滩,是大自然对人们的馈赠。然而,由于近年来不合理的海洋资源开发利用活动加剧,让一些地方的海景不再美丽。

报告显示,目前我国80%的近岸海洋生态系统处于亚健康和不健康状态,自然岸线保有率不足40%。有关数据显示,我国近岸海域污染严重,2014年全海域劣四类海水水质面积约为5.7万平方公里,相比2000年严重污染海域面积增长了近1倍,严重污染(劣四类海水水质)海域主要分布在辽东湾、渤海湾等近岸区域,并呈现从局部区域向大部分近岸海域扩散的趋势。

为何海洋环境污染不断加剧?专家指出,陆源污染是“罪魁祸首”,对近岸海域污染的贡献率达80%左右。“污染严重海域多集中在大型入海河口和海



湾,这些区域大多为沿海经济发达地区。先污染后治理的发展之路,使得这些地区背上了沉重的环境债务。此外,大型围填海活动、流域大型水利工程等,也是影响我国海洋生态环境的重要因素。”国家海洋发展战略研究所副研究员丘君分析说。

在丘君看来,我国近海海洋环境污染呈交叉复合态势,危害加重。“未来10至15年,既是建设海洋强国的关键时期,也是海洋生态环境保护和海洋生态文明建设的关键时期。为此,必须加快海洋生态文明制度建设。”

海洋生态文明制度建设却面临诸多制约。“我国海洋环境保护制度不

少,可在海洋环境保护中居核心地位的陆源污染物排海许可制和陆源污染物排放总量控制制度还很不健全,没有建立起严厉的责任追究和赔偿制度。对那些不法企业偷排、超排污染物入海,甚至造成严重海洋生态灾难的,未完全追究责任和履行赔偿义务。”国家海洋发展战略研究所研究员刘岩表示。

鉴于此,《中国海洋发展报告(2015)》提出,依法建立海洋生态损害赔偿制度,责任终身追究制度和依法追究刑事责任制度,以刚性的制度约束人的行为,实现对海洋生态文明建设的制度保障。



海洋工程装备和高技术船舶等是未来中国制造升级重点发展的十大领域之一

# 海工装备主攻自主化品牌化

本报记者 黄 鑫

未来10年,我国海洋工程装备和高技术船舶发展方向包括海洋资源开发装备、海洋空间资源开发装备、综合试验检测平台、高技术船舶和核心配套设备等5个方面

“未来10年,我国海洋工程装备和高技术船舶领域要以产品及其配套设备自主化、品牌化为主攻方向,以推进数字化网络化智能化制造为突破口,不断提高产业发展的层次、质量和效益。”在日前举办的“中国制造2025”研讨会上,工业和信息化部规划司副司长李北光在接受《经济日报》记者采访时表示。

中国信息通信研究院日前发布的《2015中国工业发展报告》提出,海洋工程装备和高技术船舶等是未来中国制造升级重点发展的十大领域之一,海洋工程装备和高技术船舶领域将大力发展深海探测、资源开发利用、海上作业保障装备及其关键系统和专用设备,推动深海空间站、大型浮式结构物的开发和工程化,突破豪华邮轮设计建造技术、提升液化天然气等高技术船舶国际竞争力,提高海洋开发利用水平。

海洋工程装备是开发、利用和保护海洋所使用的各类装备的总称,是海洋经济发展的前提和基础。其中,高技术船舶具有技术复杂度高、价值量高的特点,是推动我国造船产业转型升级的重要方向,海洋工程装备和高技术船舶处于海洋装备产业链的核心环节。

“我国已经成为世界最主要的造船大国,具备了较强的国际竞争力。”工信部装备工业司副司长李东表示,未来10至20年,我国船舶工业将进入全面做强的新阶段,建设世界造船强国的核心任务是全面推进结构调整转型升级,加快发展海洋工程装备及高技术船舶制造,是船舶工业全面转型、结构升级,从而实现全面做强的重要方向。加快提高海洋工程装备及高技术船舶国际竞争力,逐步引领未来国际船舶和海洋工程装备市场,将有力地带动我国船舶工业技术水平、科技创新能力和综合实力的整体跃升。

据了解,我国船舶工业面临着资源环境约束日益趋紧、劳动力成本和各类生产要素成本上升等问题,造船产能结构性过剩问题突出,产品结构主要以散货船为主,低端产能过剩,高端产能不足。

目前我国船舶配套产业自主率不高。数据显示,韩国、日本船用设备本土化装船率分别高达85%以上和90%以上。与之相比,我国仍有较大差距,特别是高技术船舶和海洋工程装备的本土化配套率不足30%。同时,我国造船效率仅约为韩国的1/3、日本的1/4,随着劳动力成本的不断攀升,效率对保持成本竞争优势的作用将更加突出。

因此,《中国制造2025》提出,要力争到2025年成为世界海洋工程装备和高技术船舶领先国家,实现船舶工业由大到强的质的飞跃。

对此,工信部装备工业司解读说,根据产业发展阶段、发展基础和条件,未来10年海洋工程装备和高技术船舶发展方向与重点主要有5个方面:一是海洋资源开发装备,包括深海探测装备、海洋油气资源开发装备、海上作业保障装备及其他海洋资源开发装备;二是海洋空间资源开发装备,包括深海空间站和海洋大型浮式结构物;三是综合试验检测平台,包括数值水池、海洋工程装备海上试验场;四是高技术船舶,包括技术高附加值船舶、超级节能环保船舶、智能船舶领域;五是核心配套设备,包括动力系统、海工装备专用设备等。

## 海南筹建热带海洋大学

本报讯 记者何伟报道:海南省政府日前与国家海洋局、中国海洋石油总公司签署共建热带海洋大学(筹)的协议。

根据协议,海南将热带海洋大学(筹)建设纳入《海南省总体规划》,在资金、土地、政策等方面给予支持。协调有关部门支持热带海洋大学(筹)人才引进,做好师资队伍建设。

国家海洋局将共建热带海洋大学(筹)作为“十三五”期间的一项重要工作,在政策、项目等方面对学校建设给予支持帮助。热带海洋大学(筹)在共建中将承担推进联合培养人才模式创新和产学研相结合的机制创新等责任。

中国海洋石油总公司也将支持热带海洋大学(筹)海洋油气工程等海洋类专业建设,支持相关实验室和工程中心建设。为热带海洋大学(筹)师资队伍建设和提供支持,积极吸纳优秀毕业生到企业就业等。通过共建使学校成为一所特色鲜明的高水平海洋类高校。

本版编辑 来 洁 梁剑箫

## 延伸阅读

6月8日世界海洋日之际,广东省海洋与渔业局发布我国首部省级海洋发展报告《广东海洋发展报告》,展示了广东海洋资源“家底”和海洋经济发展态势。

广东从4年前获批广东海洋经济综合试验区建设以来,就走上一条产业发展与生态保护并举的海洋发展之路。“广东海洋生产总值连续20年居全国首位,同时还建成了数量和规模均居全国前列的海洋保护区、人工渔礁,启动了美丽海湾、海洋生态文明示范区建设,开展了增殖放流、生态补偿、海岸带综合整治等工作。”广东省海洋局海洋综合协调处有关负责人表示。

在珠江西岸的珠海、佛山、中山、江门等市,海洋工程装备、轨道交通装备、

通用航空装备等新兴装备制造业已形成“海陆空”的发展新格局。珠海的海洋工程装备制造产业捷报频传:三一海洋重工产业园5月初实现投产,巨涛海工造出我国首个国际深海装备产品、全球首台投入商业运营的双燃料船用低速发动机成功交验……“珠海造”海工产品已经开始抢占全球市场。

借珠江西岸先进装备制造产业带战略的东风,海洋工程装备制造产业正迎来新一轮的飞速发展。根据广东省政府今年印发的《珠江西岸先进装备制造产业带布局和项目规划(2015-2020年)》,到2020年,珠江西岸将形成产值千亿元的海洋工程装备制造基地,重点发展以海洋油气为代表的海洋矿产资源

开发装备和大型临港工程装备,研发可燃冰等海底能源开采技术装备以及无人潜航器、深水机器人等先进装备。

在珠三角地区,随着去年年底旅游一体化规划出台,广州、深圳等市的滨海近港旅游资源有望联动发展,滨海旅游业迎来了新的机遇。根据《珠江三角洲地区旅游一体化规划(2014-2020年)》,珠三角将依托南部近海水域、海岸带和近海岛屿组成的“三湾”,建设环珠江口湾(生活休闲湾)、环大亚湾湾区(生态度假湾)、大广海湾区(运动体验湾)3大滨海旅游功能湾区,将珠三角“三湾”蓝色海岸带打造成世界级滨海旅游目的地。

6月初发布的《2014年广东省海洋