

世经述评

“快速道”上没有直通车

□ 李春霞

当地时间6月24日，美国参议院以60票赞成、38票反对的投票结果，通过了“贸易促进授权法案（TPA）”（又称“快速道”）。至此，奥巴马政府终于从国会获得贸易“快速道”授权，为加快“跨太平洋战略与经济伙伴关系协定（TPP）”谈判进程扫清了道路。预计，美国有望很快与日本及其他10个国家的贸易代表展开最后一轮谈判，并达成覆盖全球经济40%的自由贸易协定。

由于“多哈回合”多边谈判一直停滞不前，全球贸易焦点转向伙伴国集团之间的多边协定。重要的协定均由美国主导，如TPP及《跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定》（TTIP）。TPP是美国与日本等11个国家谈判的贸易协定，其伙伴国的产出占世界总量的36%，人口占全球总人口的11%，商品贸易约占全球的三分之一。正如白宫经济顾问委员会（CEA）的一项研究指出，奥巴马政府的贸易议程旨在将美国置于“一个覆盖全球经济近三分之二、美国货物贸易近65%的一体化贸易区中心地位”。

然而，有分析认为，尽管TPA生效将有助于TPP谈判，但未来TPP协定的具体实施成效如何，才是最终决定该协定成败的关键。

首先，TPP和TTIP都是旨在重新塑造国际商务规则，但相关协议国履行TPP有关贸易规则仍有难度，不少国家对一些条款干涉其内政表示担心。时至今日，通过协定实现传统意义上更自由贸易的时代已经结束，世界剩余的关税和配额壁垒已经很少。美国倡导的TPP超越了传统降低关税范畴，试图向阻碍贸易和投资的招标、金融监管、数据保护规则以及知识产权法规等“国内”事务开刀。在TPP谈判中，美国甚至单方

面提议，“可强制执行劳动保护和更环保政策”。对此，澳大利亚和日本等国均认为，这些“高标准规则”并非美国的善意，而是在为其干涉他国从药品定价到香烟广告等事务开绿灯。一些国家担忧，美国正利用其影响力强行制定不符合伙伴国利益的法规。

其次，在亚太地区，任何重大贸易协定的形成与发展，都离不开中国的参与,美国应从根本上调整其贸易思路，避免狭隘的排他性思维。如今，在亚太新兴国家整体实力上升的趋势下，特别是在亚投行成立之际，美国

国内正大力赋予TPP新的战略内涵，以期将其打造成美国亚太战略再平衡的一大支柱，夯实奥巴马政府的亚太再平衡战略。美国国务卿克里日前明示，“TPP就是要让我们所有的盟友放心，且长远持久”。由此不难看出，TPP已然违背了其促进全球贸易自由化的初衷，蜕变为地缘战略的附庸。

总而言之，TPP和TTIP虽具有推动全球贸易自由化的作用，但也显露出其在实施中被扭曲的风险。美国应审时度势，秉承开放包容的心态，专注于

TPP本身对全球贸易自由化的推动作用，而不应采取排他性措施。

历史证明，任何贸易协定一旦被用于推行破坏性法规或是颠覆正当法规，都将激发重重矛盾，得不偿失，更会阻碍全球贸易自由化进程。经济学家马丁·沃尔夫此前就曾警告说，“必须避免用TPP替代世界贸易组织，或把中国边缘化的企图。美国应当倍加谨慎，一意孤行会适得其反，甚至不利于全球贸易自由化事业。”据此看来，即使获得了“快速道”授权，也没有达成TPP协定的直通车。

相关报道

美贸易促进授权法案惊险过关

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国参众两院以惊险的结果通过TPA法案,这将大大加快“跨太平洋战略与经济伙伴关系协定(TPP)”的谈判进程。

一个月来,TPA法案在美国国会获得通过的进程可谓是“一波三折”。美国参议院5月22日把贸易促进授权法案(TPA)与贸易调整援助法案(TAA)捆绑在一起进行投票,以62票赞成、37票反对的结果获得通过。

随后,美国众议院6月12日分别对TPA和TAA投票,结果以302票反对、126票赞成的结果否决了TAA,以219票赞成、211票反对的微弱优势通过了TPA。由于美国参议院5月22日把TPA与TAA捆绑在一起投票,迫使TPA与TAA在众议院都获得通过才能

递交美国总统签署成为法律。TAA未获通过,导致整体法案未获通过,使得TPA法案在美国众议院搁浅。

TPA法案实质是“在美国国会通过TPP的快速道”。奥巴马有了TPA法案，美国国会就只能对白宫提交的TPP最终协议进行支持或否决的投票，而不能逐条审核修订，从而大大缩短TPP谈判进程并降低不确定性。由于TPA对奥巴马政府极力推动的“跨太平洋战略与经济伙伴关系协定(TPP)”具有至关重要的影响，在美国众议长博纳、参议院多数党领袖麦康奈尔的协调与努力下，美国参众两院将TPA与TAA剥离开来，对TPA进行单独表决。

6月18日,美国众议院通过TPA法



数据

2.5%

欧盟每小时劳务成本同比增长

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前发布的统计数字显示，今年第一季度，欧元区区和欧盟每小时劳务成本同比分别增长2.2%和2.5%，并分别高于上个季度的1.2%和1.5%。

欧盟劳务成本由工资和非工资成本两大部分组成。统计数据显示，今年第一季度，欧元区每小时工资和非工资成本同比分别增长2.2%和2.1%，欧盟每小时工资和非工资成本同比分别增长2.4%和2.6%。欧元区工业、建筑业和服务业的每小时工资成本同比增幅分别为2.5%、1.5%和2.3%，欧盟工业、服务业和建筑业的每小时工资成本同比增幅分别为2.6%、2.7%和1.8%。

1.8%

美国工厂耐用品订货环比下降

据新华社华盛顿电（记者江宇娟 刘劼）美国商务部公布的数据显示，受运输设备订单下降影响，5月份美国工厂耐用品订货继续下降。

数据显示，经季节调整，5月份美国工厂耐用品订货额为2289亿美元，环比下降1.8%。4月份该数据下降1.5%。

其中，5月份运输设备整体订货额为717亿美元，环比下降6.4%，带动整体订货量下降。剔除波动性较大的运输设备，5月份美国工厂耐用品订货额环比上涨0.5%，显示工业投资开始有所复苏。

近几个月来，美国制造业数据疲软，显示油价下跌对美国油气行业影响明显，同时美元走强在一定程度上也拖累了美国工业活动。

18%

一季度哈对华铜出口减少

本报讯 记者李遙远报道：哈萨克斯坦铜业有限公司总裁巴赫蒂亚尔·科雷科贝舍夫日前在第六届阿斯塔纳国际矿业和冶金工业代表会议上表示，从一季度结果来看，若以年率计算，哈对华铜出口减少了18%。

科雷科贝舍夫认为，哈萨克斯坦对华铜出口锐减的原因包括中国需求减少，以及中国制造商产销量提升带来的竞争加剧。他说，哈萨克斯坦铜业有限公司正面临抉择——减产或者寻找其他销售市场，如欧洲、独联体及东南亚国家。

短讯

印尼今年经济增速难达预期

本报雅加达电 记者田原报道：印尼央行最新预测表明，2015年该国经济增速将达到5%至5.4%，较年初预测下降0.4%。世界银行和国际货币基金组织也均于近期调低了对2015年印尼经济的增长预期，从5.2%降至4.7%，这是两家国际机构近6年来对印尼经济增速最悲观的预期。

印尼央行发言人提达·赛格拉表示，外部需求疲软、外国投资增长缓慢等因素均对经济增长形成一定制约。尽管印尼经济二季度增速有限，但由于下半年印尼基建项目推进和投资气候转好，加上消费者信心逐步恢复，将在一定程度上刺激印尼经济发展。

白俄罗斯看重中国农产品市场

本报讯 记者李遙远报道：白俄罗斯农业食品部对外经济事务处负责人阿列克谢·波格丹诺夫日前表示，今年1至4月份，白俄罗斯对亚洲及大洋洲国家的食品出口增加了80%。其中，白俄罗斯对华农产品供应增长80%。此外，白俄罗斯对新加坡、韩国及澳大利亚等国的农产品出口也均出现不同程度增长。

波格丹诺夫指出，对白俄罗斯来说，中国市场无疑是前景光明的。目前已有15家乳企获得认证，小贝勒（白俄罗斯本土及东欧国家唯一婴儿新生儿奶粉生产厂）正完成认证。我们还着手肉联厂及家禽养殖场的认证。

波格丹诺夫认为，中国市场上已有诸多国际竞争对手，白俄罗斯企业须认真考虑进军中国市场的战略，仔细研究当地口味偏好、标准要求及商业环境等因素。

本版编辑 梁国强 廉丹

匈牙利招商引资成效显著

本报布达佩斯电 记者刘键报道：匈牙利投资促进局(HIPA)近日在布达佩斯举行新闻发布会，匈牙利外交与对外经济部部长西雅尔多指出，匈投资促进局去年已在匈达成60个投资项目,这些项目的投资总额达到16.6亿欧元,其中,已建立32家新公司,有28个项目已经在各地企业展开。

西雅尔多强调,今年前5个月HIPA共签订了27个项目协议,总额为5.49亿欧元。这些项目创造了5587个新的工作岗位,比去年同期增长40.2%。外商在匈牙利的投资主要来自德国和美国,其中,德国企业目前在匈牙利有6000家,为30万人提供了就业机会,总投资为200亿欧元;美国公司在匈有1750家,雇用了9万人,总投资额超过90亿美元。

西雅尔多还表示,匈牙利与德国的贸易往来依旧十分密切,主要体现在生产领域,这对匈牙利经济增长有很大的推动作用。西雅尔多指出,合理的政策与合格的劳动力将是未来吸引投资的主要因素。为此,匈中央与地方政府正在密切合作,并将用于研究和开发的资金增加一倍,创建劳动力培训班和工业高等教育中心,使招商引资之路越走越宽广。

一线观察

“中国制造”惊艳巴黎航展

为期8天的第五十一届巴黎航展日前落下帷幕。自1909年首度举办至今，两年一度的巴黎航展已经是国际航空航天界的企业盛会，堪称业界的“风向标”。中国航空工业集团公司、中国商用飞机有限责任公司、长城工业集团等中国本土航空企业以一批通用化条件好、性价比高、享有一定世界声誉的“拳头产品”，为自己赢得了订单与掌声。“中国制造”因此再度惊艳今年的巴黎航展。

据本届航展主办方初步统计，本届展会面积达到了32.4万平方米，共吸引了2303家参展单位，有120架飞行器参加了静态或动态展示。庞大的展出阵容，吸引了约20万名普通民众与15.1万名专业人士前来参观，再次创下巴黎航展的参观人数纪录。本届航展闭幕日当天，有近7万名观众前往巴黎北郊观看展出，观展车辆甚至一度造成了通往巴黎北郊环城公路拥堵，航展盛况由此可见一斑。

在本届航展上,中国方阵以更加自信

的姿态向世界展示了“中国制造”的风采。据主办方公布的数据显示,中国企业今年的参展面积达到了1500平方米,参展力度远大于往届航展。其中,身着巴基斯坦空军帅气涂装的“枭龙”,成为了本届航展“明星”之一。据中航技进出口有限责任公司总裁杨鹰介绍,中航工业公司与巴基斯坦空军联合研制的“枭龙”战斗机在本届航展上引发了广泛关注,并在航展期间多次进行飞行表演,该型号战斗机凭借其良好的机动性与开放的通用平台受到业界好评。杨鹰预计,在未来10至15年内,“枭龙”还将会有约300架的销售量。除“枭龙”外,中航公司此次还向外界展示了L15与FTC2000高级教练机、“新舟”700支线客机、Y—12F通用飞机及“翼龙”无人机等。记者注意到,不少国家的参展商与业内人士纷纷在这些产品的展台前驻足,表现出浓厚的兴趣。

作为未来中国民用航空的“主力军”,中国商飞公司的C919大型客机与

ARJ21—700支线客机同样吸引了业界人士的眼球。这两款飞机在本届航展上重点向公众展示了内部客舱布局与最新研发情况。不少参观人士纷纷排队等待进入这两型飞机的内部模拟客舱,感受中国飞机的飞行体验。据中国商飞现场工作人员介绍,备受瞩目的C919大型客机在本次航展上屡有订单斩获,加上此前的订单,目前累积订单已经超过500架。C919现已进入工程制造的攻坚阶段,首架试飞飞机正在上海总装,预计年内下线。ARJ21—700的商业化进程则更加迅速,首架预备交付的飞机已经处于适航检查阶段,预计很快将投入商业运营。

中国航天科技集团公司所属长城公司在本届航展上展出了中国的几类航天工业产品,包括早就在世界上享有盛誉的“长征”系列火箭、“北斗”卫星导航系统及“东方红五号”、“风云”等卫星平台。此外,长城公司还向公众展示了中国的探月工程、载人航天及高分子工

程等一批具有世界顶尖水平的航天项目。一名来自以色列的观众告诉记者,他早就对中国航天发射的可靠性与安全性有所耳闻,在此次航展上,中国参展商整体的自信姿态,给他留下了更加深刻的印象。

近两年来,世界经济复苏态势低迷,民用航空恶性事件频发,全球航空航天业整体面临的发展挑战较为艰巨。因此,早先甚至有部分观察人士不看好本届航展的订单前景,但堪称“世界之最”的巴黎航展在落幕之际,还是以总额约1300亿美元的包括C919、空客和波音等各类订单向世界航空航天业注入了一剂“强心针”。航展主办方工作人员帕斯卡勒告诉记者,巴黎航展希望以这样的方式告诉世界,航空航天产业的未来仍然光明。他希望,下届巴黎航展上能够看到更多来自中国的展商与“中国制造”,并再度惊艳巴黎布尔歇机场的上空。

□ 本报驻巴黎记者 陈博