一周热微

中澳自贸区来了，满满的福利

6月17日，中澳自贸区协定正式签署，澳大利亚成为与中国签订自贸协议的最大发达实体。协议规定，双方各有占出口贸易额85.4%的产品将在协定生效时立即实现零关税。此外，澳大利亚成为世界上首个对我国以负面清单方式作出服务贸易承诺的国家。作为普通百姓，我们能享受哪些实实在在的福利？经济日报微博网友针对这一话题展开了热烈讨论。

85%产品零关税，买东西更便宜

根据协定，85%澳洲进口商品零关税，进入协定成熟期后，这一比率可高达95%。这将提高澳大利亚农产品和食品在中国所占的市场份额。

网友“诶玻璃”表示，来自澳洲的牛肉、乳制品、葡萄酒、龙虾和鲍鱼等农水产品将丰富国内食品结构，工薪阶层品尝高大上的澳洲牛排时不必担心钱包了。

网友“偶不怕”说，今后不用海淘就能买到实惠外国货，老百姓将享受到更廉价的澳大利亚产品，而且在高端产品等方面有了更多的选择。

流程简化，留学之路更平坦

根据协定，澳大利亚新增77家可以接受中国海外留学生的教育机构。此外，澳大利亚针对中国18-30岁的年轻人开放打工度假签证，每年名额5000个。这些举措意味着，中国留学生赴澳留学、工作之路更为宽广。

网友“kbie”说，以前没有相应的技能评估，赴澳工作很难。如今根据协定，技术工人临时签证相关的技能评估流程将得到简化，这就为中国特定工种技术工人免除了赴澳的中间环节，减少了赴澳障碍。

网友“孤注一掷”认为，赴澳留学更方便，不仅有助于中国青年实现海外留学愿望，还将加强两国青年的人文交流，促进两国关系长远发展。

网友“不可能89”表示，根据协议澳大利亚公司可在中国全资建设、改造和运营酒店和餐馆，我们在国内便可享受澳式风范的酒店服务了。

门槛放低，赴澳投资更方便

在投资领域，双方自协定生效时起将相互给予最惠国待遇；澳方同时将对中国企业赴澳投资降低审查门槛，并作出便利化安排。

网友“傲气不”认为，澳方降低审查门槛，这对于有意投资澳大利亚的企业来讲，是一大利好。

网友“别哦123”认为，中国从协定中获利最多的将是制造业，尤其是纺织、服装、玩具和运动器材等制造行业，这些利好将在10年内逐步变现。

网友“怕你饿”也表示，自贸协议达成后，一些此前不对中国投资者开放的领域，中国投资者也可以进入了，“土豪”赴澳投资更方便了。

（本报记者 王 琳整理）

参与评论请扫描二维码

提速降费步伐还应加快

近年来，随着互联网技术的发展，人们对电信服务、质量和个性化需求不断提高。日前，国务院办公厅印发《关于加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的指导意见》，提出了加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的目标和举措。许多读者来信认为，提速降费顺应了时代发展的需要，当前应加快提速降费的改革步伐，将好政策真正落实到位。

①6月18日，中国电信股份有限公司江西峡江分公司员工正在向顾客介绍宽带提速降价相关情况。 本报记者 李树贵摄

②6月18日，客户在安徽移动定远分公司南环路营业厅咨询4G终端及4G套餐业务。自提速降价业务开展以来，定远分公司业务量同比增长21%。 黄厚升摄

③6月17日，中国电信股份有限公司江西广昌分公司客端装维工程师正在为一居民小区安装入户光纤宽带。 曾恒贵摄

赶走提速降费“拦路虎”

加快高速宽带网络建设，是提速降费的前提，没有较高的覆盖率以及过硬的网络质量，提高宽带网络速度就是一句空话。作为联通公司的一名工作人员，笔者在实际工作中发现，现有住宅小区光纤改造主要卡在小区物业公司这一关——若不交进场费，运营商休想进入小区施工。

物业公司阻碍通信施工的理由是施工会破坏小区道路、影响小区环境等。而实际情况是，物业公司在收取了某通信运营商不菲的进场费后，找理由不让其他两家运营商进入小区，形成了某通信运营商事实上的“独家进入”。即使允许进入，也是各小区物业公司之间互相攀比，进场费不断加码，从几千元到上万元，让通信运营商苦不堪言。由于没有市场竞争的压力，运营商便没有动力主动提供具有市场竞争力的宽带产品，小区居民期待宽带提速降费也只能是个奢望。

国务院《关于加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的指导意见》，明确了市政设施和政府机关、企事业单位、公共机构等所属公共设施，应向宽带网络设施建设开放，并提供通行便利，保障公平进入，禁止巧立名目收取进场费、协调费、分摊费等不合理费用。这一政策有助于保障三大通信运营商公平进入，促进通信市场公平竞争，切实满足消费者对通信产品的自由选择权，建设更加公平的、更具活力的通信消费环境。

针对现有住宅小区物业公司乱收进场费的现象，国家应完善配套支持措施，加强基础设施建设，特别是加快对现有住宅小区光纤改造，明确整治小区物业乱收进场费的监管部门，制订切实可行的处罚措施，加大执行力度，搬走提速降费路上的“拦路虎”。

（江苏省盐城市联通公司 蒋中文）

农村电商急需宽带助力

分宜县是江西省国家电子商务进农村综合示范县，作为分宜县电商发展办公室成员之一，在招商过程中，笔者深切感受到网速慢、网费贵是制约农村电商发展的痛点。

拿分宜县有名的“淘宝村”双林镇下院村来说，全村有400多名村民从事淘宝，但真正在家开网店的很少，村民们大都在杭州、新余市区或镇上开网店。除了村里物流、货源等限制外，一个重要的原因就是村民家里电话线上网速度慢，还容易掉线。

日前，国务院办公厅印发《关于加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的指导意见》，提出了加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的目标和举措，让人十分振奋，希望提速降费为农村电商奔跑踩上一脚“油门”。

一是要加强投入，让农村网速快起来。宽带农村是宽带中国的基础，在我国城乡二元结构的情况下，宽带农村应在宽带中国的整个部署中处于更紧迫、更优先的地位。目前很多自然村的农民家庭连传统的ADSL上网都没有条件。因此，必须要加强农村和偏远地区的宽带建设投入。进一步推进农村信息化，特别是要发展农村电商的地方，必须把加强信息化基础建设作为基本条件之一。

二是切实降费，让广大农民用得起。推进农村电商，网费的支出是其中一个很重要的成本。目前，分宜县农村8兆光纤年费要600元，50兆光纤年费要800元，不少农民觉得太贵，希望适当下降。目前电信收费高，不是成本降不下来，而是垄断还没有完全打破，降价的空间还有。期望运用好政府的行政调控和市场的竞争机制，早日把农村上网费用降下来。

（江西省分宜县委宣传部 张文耀）

把惠民举措尽快落到实处

我是一名基层党员干部，平时工作生活都离不开网络。但这10多年来，宽带费用一直居高不下，网速也提不起来，着实与人们的需求不相匹配。尤其是近几年来，人们呼吁宽带提速降费的呼声越来越高。近日，国务院《关于加快高速宽带网络建设推进网络提速降费的指导意见》的出台，让人眼前一亮，但一个多月过去了，运营商提速降费措施迟迟未能落地，也没有具体落地时间表，又让人不免有些着急。

好政策重在落实。首先，应不断深化电信领域改革，打破通信行业垄断现状和利益藩篱，引入有效竞争。只有形成充分竞争的市场格局，运营商意识到危机，积极性才能调动起来。对于运营商而言，提速降费可能会暂时减少收入，但从长远来看，提速降费能够彰显社会责任、赢得消费者长久信任。此外，提速降费可以倒逼企业通过技术创新、转型发展，来寻找新的发展路径。

其次，应加快推进基础设施建设，提升宽带接入保障能力。要扎实推进光纤到户和宽带乡村工程，加快全光纤网络城市和第四代移动通信网建设，提升宽带接入速率，降低资费水平，推出流量不清零、流量转赠等服务，全面提升宽带接入保障能力。

当然，提速降费是个复杂的工程，涉及社会方方面面。比如，通信基站无法共享、运营商进小区遭遇“进场费”等难题，都阻碍了提速降费的推进。政府、运营商和社会各界应该想方设法，齐心协力扫除制度、技术等各方面的障碍，让这项惠民举措落到实处。

（云南省宣威市文兴乡 周均虎）

基层反映

谁来管管这座垃圾“火焰山”

编辑同志：

近日，笔者途经在建的浙江省81省道改建工程温岭市松门段与225省道的交叉路口，发现路边道路上垃圾堆积如山，还冒着呛鼻的浓烟。路北的西瓜园里，一位戴着口罩在干活的瓜农告诉笔者，这种情况已经持续两个多月了，这堆垃圾犹如一座“火焰山”，他们不得不每天戴着口罩在瓜地里干活，大热天的，实在难熬。

笔者在现场查看发现，这些垃圾当中混有建筑材料，有塑料泡沫板甚至还有电路板，产生的毒烟十分刺鼻难闻。“这么多垃圾倒在这里，并且持续燃烧，不仅影响省道改建工程的正常施工，而且垃圾焚烧后产生的‘二恶英’是有毒气体，严重污染大气环境，影响身体健康。”一位施工人员说。

据了解，这个地方由于道路未通，车辆和行人进出较少，有人便把建筑垃圾、生活垃圾和装修垃圾偷偷地倾倒在这里，又被人恶意焚烧，但由于找不到偷倒垃圾的人，这堆垃圾就一直没人来清理。早在一个多月前，就有人向当地环保部门反映过此事，但始终无人前来查看。

笔者期望能够引起有关部门重视，早日清理这座垃圾“火焰山”，让毒烟不再伤人。应严令禁止倾倒垃圾行为，对现有垃圾进行清理并妥善管理空地；对于故意焚烧垃圾、破坏环境等行为，必须加以重罚。有关部门应落实人员加强监督，一经发现及时处理。此外，要加快安装225省道的天网工程，对载运垃圾车辆进行GPS定位，要明确相关部门责任，确定责任主体，防止责任主体相互推诿，督促责任主体尽快将垃圾运往垃圾处理厂进行处理，还当地群众一片洁净的环境。

浙江省温岭市松门镇 温小虎

图为瓜农戴着口罩经过冒着烟雾的垃圾山。 温小虎摄

编读互动

市场化拓展沼气产业链

6月12日《经济日报》刊发《让沼气更有“朝气”》的报道，对农村户用沼气服务体系的投入模式、联户沼气与循环农业相结合、大型沼气工程产业化等进行了调研和解读，笔者读后感到深受启发。

沼气是农村能源的重要补充，沼气市场化的目的在于降低综合成本、惠及农村民生、扩大生态效益。在市场化过程中，只有充分注重其民生和生态属性，拓展农村沼气工程的产业链，才能让农村沼气成为朝阳产业。

一是创新沼气项目融资渠道和产权机制。将沼气及维护服务作为一种农村公共产品，打造产权清晰、公共维护的沼气运营机制，逐步拓展沼气项目的多样性，对于已有户用沼气，给予农民沼气维护补贴，提高沼气的使用率；对于联户沼气、大型沼气，鼓励个人、集体、企业和政府多方投资，实现企业化运营；对于重大沼气项目可以采取PPP等融资模式，鼓励私营企业、民营资本与政府进行合作，参与沼气建设。

二是创新沼气管理方式，提高沼气管理的系统性和科学性。一方面采取政府购买服务的方式，引导成立沼气协会等社会组织，逐步建立完善管理标准并加强监管，提供优质的管理和运营服务；另一方面，运用物联网、云计算等互联网技术，及时掌握沼气使用和维护状况，提供更加安全、便捷的沼气运营技术。

（湖北省松滋市综治办 夏 群）

马路无“拉链”，城市才好看

6月10日《经济日报》“民生周刊”用三个整版的篇幅，重点关注城市马路“拉链”现象，并介绍了美国、瑞士、英国等国家和地区城市建设、管理地下管线的成功经验。话题策划有深度、有力度，具有一定的可借鉴性。

马路无“拉链”，城市才好看。要在加快城市建设的同时，减少城市建设的“拉链马路”现象，就必须从以往“头痛医头、脚痛医脚”的思维和做法上解放出来，充分发挥政府和市场“两只手”的作用，双管齐下治理顽疾。

第一，要以科学的城市建设观和发展理念指导城市建设和发展，加强城区的统筹规划，形成城市基础设施建设的大格局。从机制上消除目前存在的各自规划、各自建设、互不配合的混乱建设局面，充分协调各部门、各单位的关系，对马路开挖事项进行统一的规划管理，实现城市现代化的可持续发展。

第二，更好发挥市场配置资源的决定性作用，设立一个第三方机构，单独管理城市道路施工，以减少各部门各自为政的现象。

第三，在城市道路建设中，要积极借鉴国外广泛使用的城市“地下管廊”做法，沿城市道路下构筑地下管廊，将各种管线集约化，采取管廊的方式集中铺设。虽然初始投入较大，但可以有效避免了以后出现的“拉链马路”现象，且运行时间长，从长期效益看是节约了成本。

（湖南省桃江县桃锰社区 朱金良）

读者建议

铁路货运应转型现代物流

长期以来，铁路货运部门在经营关系中俨然处于“铁老大”的强势地位。然而令人尴尬的是，目前铁路运输在我国的物流市场中占比不到20%。由于铁路货运程序繁琐、信息获取渠道不畅通，导致新客户对铁路货运避而远之。我国铁路货运面临来自公路、水路运输的竞争，铁路货运面临萎缩。今年一季度全国铁路货物发送86739万吨，同比减少了8971万吨，下降幅度达9.4%，相反公路运输、水运、民航都有5%-12%的增幅。

在互联网+的背景下，铁路货运要尽快转型现代物流，需解决信息不对称所带来的物流成本高、经济要素流动性差等问题。笔者认为，铁路货运作为传统的运输行业，不是联个网就能融入到“互联网+”的浪潮中，而是应在迎合市场上花更大力气。

一是从思想上改变服务理念，改变以往高高在上的“铁老大”姿态，主动研究客户和市场变化，充当为市场服务的“店小二”。

二是结合自身优势，创新培养核心业务，为市场提供其他物流企业所不能提供的差异化物流服务。现代物流企业必须学会灵活多变的利用、联合外部资源，而铁路货运仅仅作为运输的中间环节是不够的，应通过联合路外物流企业、地方物流企业，降低自身运营成本，构建以铁路货运部门为核心的物流联盟，以多式联运的方式，为客户提供差异化的核心业务。同时，调研市场未来需求，在竞争激烈的运输市场中抢占先机。

三是运用现代信息化手段，拉近与市场的距离，从源头上提高对市场供需关系的反应速度。通过网上需求提报，与市场共享物流供需信息，提供全方位的物流配套服务，解决好物流“最后一公里”这道难题。

（上海铁路局上海货运中心 林晓晨）

话题预告

关注棚户区改造

本版编辑 魏倩玮
文字整理 欧阳梦云
电话：010-58392644 邮箱：dzzs@ced.com.cn

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 定价：每月24.75元 每份：1.00元 广告许可证：京西工商广字第8166号 广告部：58392178 发行部：58393121 昨日（北京）开印时间：4:00 印完时间：5:00 本报印刷厂印刷