

今年首轮中央巡视发现 26家央企五个共性问题

新华社北京6月19日电 经中央批准,从今年3月开始,中央巡视组对26家央企进行了专项巡视。这也是今年首轮中央巡视。近期,中央巡视组陆续向上述单位反馈巡视情况,截至19日,已全部反馈完毕。

巡视发现,上述单位存在着管党治党不严、违规输送利益、重大决策失误、“带病提拔”干部、违反八项规定等共性问题。

重业务轻党建 管党治党不严

中央一贯强调,国有企业必须坚定不移支持党的领导,强化党的领导核心作用;要坚持全面从严治党,切实履行好党风廉政建设主体责任和监督责任。然而,今年首轮中央巡视发现,26家央企均不同程度存在重业务轻党建、管党治党不严等问题。

巡视发现,中国移动等单位党的建设滞后,部分党组织对中央批示精神虚与委蛇,党的观念和党性意识淡漠,纲纪不张,软弱涣散,缺乏担当精神,责任意识不强;一些党员干部特别是党员领导干部盲目自满,不愿正视自身存在的各种问题,党组织作用弱化、地位虚化、功能空化现象不同程度长期存在。

国投公司、国机集团、中船重工等单位落实“两个责任”不到位,对领导人员监管不力,部分工程项目招标投标不规范,存在暗箱操作、内定投标单位等问题。

大搞关联交易 违规输送利益

上一轮中央巡视发现,一些“国企蛀虫”利用职权吃里爬外、损公肥私,蚕食国有资产。本轮巡视进一步证明,上述现象并非个案。

本轮巡视发现,武钢以“钢”谋私,大肆敛财,有的领导人员违规插手武钢工程项目,有的领导人员亲属围绕武钢经商办企业,部分工程项目招标投标不规范,存在暗箱操作、内定投标单位等问题。

这类问题在26家央企普遍存在,形式各不相同;国家电网公司等单位的领导人员直接插手工程项目和物资采购招投标收受贿赂;东方电气等单位有的领导人员亲属违规办企业,搞关联交易、利益输送;中国电信等单位有的领导人员与特定关系人结成利益同盟,以攫取非法利益为纽带,内外勾结蚕食国有资产;中国电力投资集团公司、国家核电技术有限公司等单位暗箱操作、贵买贱卖等问题时有发生。

中央纪委监察部网站开设群众身边“四风”和腐败问题监督举报曝光专区

新华社北京6月19日电 为贯彻落实十八届中央纪委五次全会精神,督促地方和基层党委、纪委按照全面从严治党要求,切实承担主体责任和监督责任,加大力度查处发生在群众身边的“四风”和腐败问题,进一步推动党风廉政建设落实到基层,中央纪委监察部网站近日开设群众身边“四风”和腐败问题监督举报曝光专区,方便群众举报监督,集中通报曝光所查处的典型问题。

专区主要设立三块内容:一是“我要举报”,直接受理信访举报,收集问题线索,引导和方便人民群众积极参与监督;二是“监督曝光”,点名道姓通报曝光各地查处的、较为典型的群众身边“四风”和腐败问题,发挥震慑和警示教育作用;三是“网友留言”,网友建言献策,对中央纪委监察部的工作进行帮助和监督。

(上接第一版)要坚持因人因地制宜,因贫因困施策,因贫困类型施策,区别不同情况,做到对症下药、精准滴灌、靶向治疗,不搞大水漫灌、走马观花、大而化之。要因地制宜研究实施“四个一批”的扶贫攻坚行动,即通过扶持生产和就业发展一批,通过移民搬迁安置一批,通过低保政策兜底一批,通过医疗救助扶持一批,实现贫困人口精准脱贫。

第三,切实强化社会合力。扶贫开发是全党全社会的共同责任,要动员和凝聚全社会力量广泛参与。要坚持专项扶贫、行业扶贫、社会扶贫等多方力量、多种举措有机结合和互为支撑的“三位一体”大扶贫格局,健全东西部协作、党政机关定点扶贫机制,广泛动员社会各界参与扶贫开发积极性。要加大中央和省级财政扶贫投入,坚持政府投入在扶贫开发中的主体和主导作用,

决策制度不严 盲目投资较多

为防范经营风险、保障国有企业健康发展,实现国有资产保值增值,中央确立了“重大事项决策、重要干部任免、重要项目安排、大额资金的使用,必须经集体讨论做出决定”的“三重一大”决策制度。

然而,巡视发现,大唐集团、国电集团等单位违反“三重一大”决策制度,有的盲目投资,有的开辟投资决策“绿色通道”,形成大量低效无效资产。

华能集团、中核集团、通用技术集团等单位则执行“三重一大”决策制度不严格,有的在重大投资、企业并购方面风险防范意识不强,项目存在亏损;有的重大决策调研论证不充分,部分投资项目存在经营风险。

“带病提拔”干部 “圈子文化”盛行

在这次被巡视的央企当中,选人用人方面的问题比较突出,除少数单位外普遍存在着“带病提拔”、任人唯亲、重才轻德等问题。

巡视发现,中国石油等单位对领导人员管理监督不够严格,“带病上岗”“带病提拔”时有发生;中国五矿等单位选人用人把关不严,存在搞“小圈子”等问题;中国海油等单位选人用人不规范,存在违反回避原则“近亲繁殖”现象。

此外,中远集团等单位一些领导人员长期不交流,执行退休政策不严格;中国电科等单位用人导向上存在重才轻德的情况。

违反八项规定 “四风”问题突出

深入落实中央八项规定精神,驰而不息纠正“四风”,是十八届中央纪委第五次全会部署的一项重要任务。然而,一些党员领导干部无视纪律要求,不收敛不收手,继续顶风违纪。这类问题在本轮“巡视清单”中表现得比较突出,26家央企大多不同程度存在。

巡视发现,中国电子等单位执行中央八项规定精神不严格,公款打高尔夫球、公款宴请等顶风违纪行为时有发生;中国核建等单位超标准发放薪酬福利问题比较突出,“三公”经费支出偏大,公款旅游禁而不绝;南方电网等单位楼堂馆所建设标准过高,办公用房面积过大,公务接待规格高,会议活动大操大办;中化集团等单位“四风”问题屡禁不止,额外发放福利补贴、公款购买购物卡等问题仍然存在;宝钢等单位少数领导人员不收手、不收敛,在高档酒店、会所高消费,超标宴请与。

中央纪委强调,当前基层存在的“四风”和腐败等问题,严重侵害群众切身利益,损害党群干群关系,群众反映反映强烈。要立足纪检监察机关职责定位,认真受理群众反映的问题线索;要把纪律和规矩挺在前面,对发生在群众身边的“四风”和腐败问题线索,抓早抓小、快查快结;要实行“一案双查”,对基层党委、纪委落实“两个责任”不力,管辖地区发生在群众身边的“四风”和腐败问题突出,或者有案不查、袒护包庇的,要严肃追责;要强化通报曝光,不遮丑、不护短,通过公开通报典型问题查处情况和责任追究情况,发出强烈信号,层层传导压力,督促各地始终保持查处发生在群众身边的“四风”和腐败问题工作力度,以基层党风廉政建设的实际成效取信于民。

李克强对推进中央企业参与“一带一路”建设暨国际产能和装备制造合作工作会议作出重要批示强调

紧密结合“一带一路”战略积极推动国际产能合作 促进形成优进优出格局和新一轮高水平对外开放

新华社北京6月19日电 6月18日—19日,推进中央企业参与“一带一路”建设暨国际产能和装备制造合作工作会议在京召开,中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。批示指出:推动国际产能和装备制造合作,是新阶段下以开放促进发展的必由之路,既有利于顶住经济下行压力,实现中高速增长、迈向中高端水平,也是与全球经济深度融合,在更高层次上嵌入世界产业链条,实现优势互补、合作发展的共赢之举。近年来,中国装备“走出去”初见成效,取得积极进展,央企立足自身,主动作为,不畏艰难,勇于开拓,在其中发挥了领头羊、主力军作用,为国内经济建设和对外经济合作做出了不可替代的重要贡献,促进提升了我国国际竞争力,有效拓展了我国经济发展空间,

成绩应予充分肯定。当前,利用我国优势产能,突出重点领域,推动国际产能合作,条件具备,机遇难得。希望同志们牢固树立大局意识,紧密结合“一带一路”战略,善于抓住和对接当地需求,坚持创新合作模式,坚持市场导向和商业运作原则,更加注重质量信用品牌服务提升,更加注重装备标准技术管理同进,更加注重自身发展与造福当地并重,推动形成优进优出格局,促进新一轮高水平对外开放,为我国发展增添新动能、实现经济提质增效升级作出更大贡献!

国务委员王勇作会议讲话。他指出,国资委和中央企业要深入贯彻落实党中央、国务院的决策部署,认真学习领会李克强总理重要批示精神,勇挑重担,主动作为,以市场为导向,以项目为载体,以创新为动力,将企业优势与国外

需求相结合,积极参与“一带一路”建设,推进国际产能和装备制造合作,拓展发展新空间、打造增长新动力,为推动国家战略实施和经济持续健康发展贡献更大力量。

王勇强调,中央企业要紧扣“一带一路”建设,充分发挥装备制造优势,因国因业因企施策,有力有序推进走出去战略;积极创新方式方法,灵活采取贸易、投资、园区建设、技术合作等多种方式,提高对外合作水平;加强有效协同,探索联合出海,形成走出去合力;强化风险防控,确保稳健经营和资产安全;狠抓质量品牌建设,积极履行社会责任,树立央企良好形象;加快培养和引进国际化人才,夯实走出去的人才基础。国资委和有关部门要加强指导协调,制定完善政策,提供优质服务,创造良好环境。

张德江会见斯洛文尼亚国民委员会主席

新华社北京6月19日电 (记者熊争艳) 全国人大常委会委员长张德江19日在人民大会堂会见斯洛文尼亚国民委员会主席贝尔瓦尔。

张德江说,近年来,中国与斯洛文尼亚关系发展顺利,友谊不断加深,合作不断推进。斯洛文尼亚地处欧洲中心,习近平主席提出“一带一

路”战略构想,给两国务实合作带来新的发展机遇。我们愿同斯洛文尼亚对接好发展战略,落实中国—中东欧国家领导人会晤成果,加强在基础设施、投资等领域合作。中国全国人大愿同斯洛文尼亚国民议会、国民委员会加强交流与合作,增进两国人民相互了解,为推进双边关

系发展贡献更多正能量。 贝尔瓦尔说,斯中两国发展合作潜力巨大,斯愿积极参与中国—中东欧16+1合作框架,同中方进一步深化各领域互利合作,推动双边关系不断向前发展。 王晨参加会见。

俞正声会见喀麦隆总理菲勒蒙

新华社北京6月19日电 (记者刘华) 全国政协主席俞正声19日在北京会见喀麦隆总理菲勒蒙。

俞正声表示,中喀建交44年来,两国高层交往频繁,政治互信基础牢固,互利合作成果丰硕,人文交流日益密切。总理阁下此访期间与

中国领导人就双边关系未来发展指明方向。双方应抓住机遇,加强加工工业等领域合作,切实帮助喀麦隆增加就业,改善人民生活,进一步深化中喀互利合作关系。

俞正声向客人介绍了中国政治协商制度,表示中国全国政协愿同喀麦隆参议院、国民议

会、政党和社会各界加强交流合作,为中喀关系发展作出更大贡献。 菲勒蒙表示,喀中关系友好,合作顺利。喀方愿学习借鉴中国发展经验,欢迎中国企业赴喀麦隆投资合作,与中方继续相互支持,扩大互利合作,加强人文交流,进一步巩固和发展两国友好关系。

张高丽会见俄罗斯总统普京并主持中俄投资合作委员会第二次会议

新华社圣彼得堡6月19日电 (记者鲁金博 刘东凯) 国务院副总理张高丽18日在圣彼得堡会见俄罗斯总统普京。

张高丽首先转达了习近平主席的亲切问候和良好祝愿。张高丽说,上个月,习近平主席成功出席俄罗斯纪念卫国战争胜利70周年庆典并访俄,与总统先生共同确定了新形势下扩大和深化两国全方位合作新的目标要求,为中俄关系进一步发展注入了新的强劲动力。我此行的目的是落实两国元首共识,为习近平主席出席7月上旬金砖国家和上海合作组织乌法峰会以及两国总理第二十次会晤作准备。

张高丽表示,中方秉持真诚惠容理念,与俄方开展平等互利、合作共赢的全方位务实合作,这对于两国乃至世界和平与发展都具有重要意义。双方要全面落实已达成的各项合作协议,造福两国和两国人民。要加强丝绸之路经济带建设和欧亚经济联盟建设对接合作,尽快成立工作机制,并商谈对接的具体领域和合作项目。积极推进莫斯科—喀山高铁、联合研制远程宽体客

机等大项目,以更多的大项目带动双方投资合作。推动金融全方位合作,协调推进东、西两线天然气合作,努力扩大双边贸易。要充分运用好两国现有合作机制,推动中俄务实合作不断取得新成果,为中俄关系发展作出新的贡献。

普京请张高丽转达他对习近平主席的亲切问候。普京说,欢迎你率中国政府代表团来俄出席第十九届圣彼得堡国际经济论坛。俄中双方在经济领域的合作不断取得新成果,在国际事务中的合作日益密切,为两国全面战略协作伙伴关系发展注入了新的动力。我期待习近平主席7月上旬来俄出席金砖国家和上海合作组织乌法峰会,我还将于9月初赴华出席中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动。俄方愿继续加强与中方在政治、经贸、人文、高科技、基础设施建设和国际事务等领域的全面合作,积极推进欧亚经济联盟建设和丝绸之路经济带建设对接合作。

同日,张高丽还同俄罗斯第一副总理舒瓦洛夫共同主持中俄投资合作委员会第二次会

议。张高丽表示,中俄投资合作政府间机制去年9月正式启动以来,两国投资合作领域不断拓宽,项目不断增多,取得了实实在在的成果。本次会议在第一次会议确定的32个重大项目基础上,又确定了第二批重大项目,双方要集中精力推进这些项目落实,推动中俄投资合作不断发展。要进一步突出产能与投资合作的重点领域,推动基础设施、装备制造、石油化工、建材、矿业、汽车、农业等领域合作不断取得新进展。要把财政金融合作作为中俄务实合作的重点开拓领域,开展本币互换、扩大本币结算、本币投融资等合作。要加强政策交流,提高政府审批效率,推动贸易和投资便利化,为扩大投资合作创造良好条件。

舒瓦洛夫表示,俄方愿与中方共同努力,充分发挥两国投资合作委员会的作用,积极推进双方投资、金融、产能等领域的务实合作。

会后,张高丽与舒瓦洛夫签署了会议纪要,并共同见证了《莫斯科至喀山高铁项目勘察设计合同》的签署。

交通运输部全力推进交通扶贫——

不让脱贫卡在路上

本报记者 黄俊毅

怒江两岸峭壁林立,水流湍急。一根长绳系住崖边大树,从空中横跨江面。过去多年来,云南省福贡县石月亮乡拉马底村村民借助这种长绳做的溜索,在怒江上往来。如今,在交通运输部的帮助下,马底村旁的怒江上建起了连心桥,村民们再也不用为出门发愁了。

溜索改桥是交通运输部针对性扶贫的重要举措之一。2013年,交通运输部与国务院扶贫办联合制定《“溜索改桥”建设规划(2013—2015年)》,计划在“十二五”后两年,将云南、四川、贵州、陕西、甘肃、青海、新疆边远山区的289个溜索全部改造成桥梁,让904个建制村、95.77万名群众告别行路难。“2015年,交通运输部将投资27.6亿元,在四川等7省区继续实施溜索改桥项目,并配套建设连接道路,基本结束溜索时代。”交通运输部综合规划司副司长任锦雄说。

据怒江傈僳族自治州人民政府州长李四明

介绍,在交通运输部支持下,目前怒江上18对溜索已改成了桥梁。

按《中国农村扶贫开发纲要(2011—2020年)》部署,六盘山等11个集中连片特困地区和西藏、4省藏区、新疆南疆3地州是新时期扶贫攻坚的主战场,面积和人口分别占全国41%和18%。“集中连片特困地区多为山大、沟深之地,公路运输是当地最主要甚至是唯一的运输方式。越是贫困地区,交通建设造价越高,地方筹资能力越弱。”任锦雄说。为此,交通运输部专门制定了《集中连片特困地区交通建设扶贫规划纲要(2011—2020年)》,并与各相关省区市人民政府签订了交通扶贫共建协议。

为发挥最好的扶贫效果,交通运输部采取差异化投资策略。以西部集中连片特困地区为例,“十二五”时期,普通国道、乡镇通沥青(水泥)路、建制村通沥青(水泥)路的投资标准,分别比“十一五”提高了260%、100%和150%。

整个“十二五”时期,交通运输部投入到11个集中连片特困地区和西藏、4省藏区和新疆南疆4地州等3个特殊地区交通建设的车购税资金超过5500亿元,占全国的近50%。

任锦雄说,截至2014年底,14个片区已建成公路总里程达到128.3万公里,比2012年增加8万公里,增速高于全国平均水平0.6个百分点;建制村通沥青(水泥)路率达到79.2%,2012年以来,年均增长7.8个百分点。

按交通运输部规划,到2020年,集中连片特困地区的国家高速公路将基本建成,具备条件的县城将开通二级及以上公路,具备条件的乡镇和建制村将开通沥青(水泥)路、通班车,农村物流服务体系也将基本建立。

扶贫在行动