我国首次亮出“空地一体”绿色机场规划蓝图

强调机场建设须减少对周边环境影响，整体降能降耗

据新华社北京6月17日电 （记者钱春弦） 中国民航局17日就《绿色机场规划导则》向公众征求意见，这也是我国首次明确空地一体、减少周边环境影响、整体降低能耗的绿色机场规划蓝图。

中国民航局有关负责人表示，计划以规范性文件形式发布的这一导则，紧密围绕民用机场绿色建设发展需要，建立以助力区域与城市发展，优化机场总体布局与发展、功能区规划、综合交通规划为核心的绿色机场规划导则。导则强调，机场规划应与城市总体规划相协调，与城市规划在用地性质、产业布局、城市空间拓展、综合交通规划等方面相衔接。要通过绿色机场规划，减少机场建设和运行对周边环境的影响。而合理规划机场功能分区，实现机场运行效率的最优化和容量的最大化，有助于从整体上降低机场资源消耗。

根据导则征求意见稿，绿色机场规划应根据机场定位，从资源节约、环境友好、运行高效和人性化等方面制订绿色目标并进行细化和分解，以指导绿色机场设计和建设。绿色机场规划应遵照统一规划、分期建设、适度超前原则，制定近远期规划并有效保障远期规划落实。

民航局在公布征求意见稿时明确强调，绿色机场近远期规划应采用适宜的飞行区技术指标。对于地形条件复杂、扩建施工难度大的机场，规划宜适度超前。要使机场设施容量与需求基本适应，避免资源浪费或资源不足。机场远期规划应明确并落实控制性用地，同时在机场发展、交通设施、市政基础设施等方面留有充分弹性，灵活适应远期经济社会发展要求。

金融触网，人人都成VIP

本报记者 郭子源

互联网+

近年来，随着互联网基因融入金融领域，一系列金融创新“你方唱罢我登场”。其中既有银行借助互联网技术的转型探索，也有互联网企业进军金融领域的有益尝试。从实践来看，所有的创新都是为了金融服务更为便捷、高效、安全，只有抓住了这3点，互联网与金融的结合才真正站在了“风口”上——

观众在北京中国国际金融展上体验VTM远程银行带来的便利。所谓VTM远程银行，就是通过VTM多媒体协作平台（VTC－Virtual Teller Center）连接远程柜员和银行客户，将柜员服务进一步贴近银行客户，真正实现“无处不在的银行服务”。

本报记者 赵 晶摄

近场支付、直销银行、股权众筹、P2P网贷，当金融服务注入了互联网基因，一系列创新“你方唱罢我登场”。其中，既有传统商业银行借助互联网技术的转型探索，也有互联网企业聚合线上数据进军金融领域的有益尝试。如今，“互联网金融”已从最初的概念深化为实践，从点状创新过渡到规模爆发。“互联网+金融”的逻辑究竟是什么？给金融服务带来了怎样的变革？未来的发展将走向何方？

创新服务更便捷

从目前的实践看，“互联网+金融”正按照这样的逻辑展开：借助互联网平台、场景、思维，以大数据为支撑，在良好风控保障安全的前提下，让金融服务更加便捷、高效、普惠。

从行业发展内在规律看，互联网与金融的结合属于情理之中。“互联网+”的技术意义是跨越时空限制，点与点直连，最大限度地消除信息不对称，建立更大范围的高效连接。金融则是信息数据依赖型行业，据中国社会科学院统计，去年金融业收入的97%来自信息收益，如信息收集、处理、利用、分配，进而提供支付、投资理财、融资等服务。

支付、投资理财与融资，也是感受“互联网+”便捷、高效、普惠红利最为突出的3个领域。三者彼此衔接，互为支持：以支付为入口，互联网支付平台能够获得巨大的客户资金流量，再将这些存量资金对接投资理财产品，不少“草根”投资者因此有了更普惠的“生财之路”。以余额宝为例，通过对接货币基金产品，一方面为客户的沉淀闲散资金增加投资收益，一方面为基金公司拓展了销售渠道。

接下来，以客户支付、投资理财留在平台上的大数据信息为基础，金融机构可对客户进行信用打分，并以此为依据发放一定数额的贷款，这在传统金融年代难以想象。那时，银行发放一笔贷款的信息需要信贷员人工收集，不仅用时长，还存在抵押物偏好。如今，每一笔网购、每一次交易数据，甚至人脉关系，都可以作为信用评级的依据。

上述运作逻辑在业界已有不少亮眼尝试，一些金融创新产品更是取得了不俗的市场业绩。

在支付领域，移动互联技术喊出了“从消灭现金到消灭银行卡”的豪言壮语，支付追求便捷正分秒必争。

创新技术更高效

近期，招商银行推出NFC近场支付，将手机和银行卡合为一体，消费者在商店付费时，只要将手机在POS机上靠一下，相关支付就可在线下完成。

与支付宝、微信支付等快捷支付相比，NFC支付的最大优势在于免去了扫二维码环节，利用NFC射频通道与线下POS机连接，提升支付速度的同时更具安全性。今后，NFC支付的应用场景将更加丰富，凡是标有“闪付”标志的银联POS机均可受理该业务。目前，全国闪付POS已经增加到360万台，全国50多万台的ATM也将逐步增加NFC功能。

在投资理财领域，跨平台、跨产品的互通让资产增值服务更加普惠。最具代表性的当属快速发展的直销银行。

据不完全统计，2014年以来，已有兴业银行、民生银行、浙商银行等20余家银行上线了直销银行业务。今年3月，“金融大象”工商银行也发布互联网金融品牌，正式上线直销银行——“融e行”。

直销银行以网站和手机APP为平台，提供投资理财、交易等金融服务。它与网银的最大不同在于，客户即使没有该行的账户，也可以在该行的直销银行购买投资理财产品，服务覆盖面进一步拓宽。在工行“融e行”上，投资类服务已包括工银瑞信货币市场基金、工银e灵通、工银安盛财富宝等；交易类服务则提供黄金、白银、北美原油、国际原油等7个品种的在线交易。

在融资领域，大数据信用评级让贷款发放更加高效。由于P2P网贷、股权众筹尚在摸索阶段，相关监管暂时空缺，商业银行电商平台成为剖析当下互联网融资的最佳注脚。

创新产品更安全

在银行系电商中，工行的“融e购”、建行的“善融商务”起步较早，模式也相对成熟。在“融e购”平台上，工行根据个人和商户的交易记录做出信用评级，为其发放相应额度的贷款，从申请到审批、发放最快1天之内即可完成。

高效放贷如何实现？核心在于银行借助电商平台，将入驻企业的商品流、资金流、信息流“三流合一”，获取的信息涵盖注册、社交、物流、交易等各个节点，形成数据聚合效应，能够更好地管理风险。

大数据不仅是提升金融服务效率的“金钥匙”，也是“互联网+金融”的未来趋势所在。随着大数据社会征信运用更广泛，互联网金融无疑会创造更多惊喜。但当下亟须解决的是，如何保证大数据的完整性、真实性和可靠性。

当前，可以构成大数据的来源包括但不限于以下7个方面：一是央行的征信系统数据；二是银行客户数据、账户交易数据、网银数据；三是证券、基金、期货的投资理财数据；四是海关和跨境电商平台的贸易数据；五是物流企业的数据；六是供应链的上下游数据；七是社交媒体信息数据。

为了“互联网+金融”能够健康、可持续发展，相关的监管规则也亟须配套完善。

互联网金融的本质仍是金融，金融的本质是风险管控，风控的核心是跨期对冲。对于当前频发的P2P跑路事件，有专家提出疑问：互联网平台能否像传统银行那样充当信用中介？如果能，需要满足何种监管要求？如果不能，信息中介的经营边界应如何厘清？

从去年下半年开始，中国人民银行牵头草拟了《关于促进互联网金融健康发展的指导意见》，明确了互联网金融监管的原则、架构和规制策略。此后，监管部门应尽快会同有关部门，按照职责分工出台明确的相关监管措施。

打通农产品流通“最初一公里”

本报记者 张 雪 实习生 王 乐

行业新观察

农业部近日印发了《全国农产品产地市场发展纲要》，部署产地市场未来发展的重点任务。在农产品流通的链条之中，产地市场应该是销售农产品的第一场所和农产品流通的第一环节。然而，现在的产地市场却是我国农产品流通体系中的一道“软肋”。如何才能让农产品流通的“最初一公里”衔接得更加顺畅？记者就此采访了农业部市场与经济信息司司长张合成。

目前，我国共有农产品批发市场4469家，其中年交易额亿元以上的达1790家。经过多年的建设和发展，我国已初步形成专业性与综合性相结合，产地、集散地与销地相衔接的农产品批发市场体系。“但是，现有市场里，我们对产地市场关注程度比较低，市场的基础设施和运行条件不利于农户营销。”张合成说。

“现有产地市场布局不够合理，农户离市场太远，或者说是流通服务离生产太远。”张合成介绍说，已有的产地市场大部分在东部，中西部地区的市场数量少、建设标准低，特别是有些优势农产品生产区域的产地市场建设严重滞后，造成了农产品流通的“最初一公里”瓶颈。

“我国产地市场目前基本采用现货对手交易，只有少数市场采用了公开拍卖的交易方式，鲜活农产品网上交易和期货交易还处于起步阶段。产地市场交易与结算方式比较落后，效率低、风险大，且难以形成公开、公正的交易价格。”张合成表示，这往往让农民在交易过程中吃亏。除此以外，我国产地市场还存在基础设施建设薄弱、信息服务功能不全等问题。

按照《全国农产品产地市场发展纲要》的部署，到2020年，我国将在优势产区和特色产区建成一批直接服务农户营销的产地市场，其中全国性产地示范市场30个、区域性产地示范市场300个、田头示范市场1000个。

今后，产地市场发展将着重推广公平交易方式。张合成说，在一对多、多对多的集中竞价交易中，交易的价格取决于当日产品的供求关系及商品的质量，是各地市场上供求关系在拍卖市场的集中反映，更趋近于农产品的真实价格。在产地市场推广公平交易，有利于稳定农产品价格，也有利于保护农民利益。

“目前，我国少数产地建立了面向社会公众的市场信息收集发布平台，收集与发布农产品价格信息、成交量信息和供求信息。但总体而言，我国农产品产销信息服务仍处于初级阶段。”张合成表示，强化产销信息服务，将会是今后产地市场发展的一项重点任务。完善产地市场的价格信息采收、分析和发布功能，为进入市场交易的农户和采购商提供及时、全面、准确的产销信息，将有利于解决信息不对称问题，更好实现产销对接。

聚焦 全国食品安全宣传周

放心食品 舒心旅途

食品安全周铁路主题日活动启动

本报北京6月17日讯 记者齐慧报道：今天上午，按照国务院食安办的统一部署，中国铁路总公司在武汉火车站举办全国食品安全宣传周铁路主题日活动启动仪式。活动以“尚德守法，全面提升食品安全法治化水平”为宣传主题，突出“法制与诚信”两条主线，落实食品企业主体责任，推动食品经营诚信建设，营造“放心食品，舒心旅途”环境，实现“安全出行、方便出行、温馨出行”的工作目标。

启动仪式上，部分铁路食安办的监督员进行了集体宣誓活动，铁路食品经营企业发布了诚信经营倡导，20家食品经营单位在食品安全承诺书上签字，一些旅客到宣传展台观看食品快检技术演示，进行食品安全咨询。在武汉站讲座厅，铁路食品安全专家介绍了食品安全法基本内容，演示了食品经营信息管理系统，讲解了食品经营诚信建设要点。中午，北京、上海、广州、成都铁路局食品安全宣传人员陆续从武汉站登车前往各地，广泛传播食品安全知识，扩大食品安全宣传覆盖面。全国18个铁路局也同步举办铁路食品安全系列宣传活动。

中国铁路总公司有关负责人表示，新的食品安全法对铁路运营食品安全提出了更高要求，铁路面临“新线投产增多、旅客需求增长”等新情况，铁路食品安全面临巨大压力和严峻挑战。长期以来，全路高度重视食品安全工作，将食品安全纳入企业经营业绩考核，建立站段第一责任人制度，强化源头治理和监督管理，采取了风险关键点控制措施，通过建立统一采购、进货查验、诚信管理等制度，基本杜绝了食物中毒事故。

今年以来，全路加强食品安全管理，站段改善食品经营条件，取得了一定进展。一是创造外部环境。在新一届国务院食安委会议上，铁路总公司被增补为国务院食安委新的成员单位，提高了铁路综合协调能力。二是加强风险排查控制。重点加强了动车盒饭冷链贮运管理，落实站台自制食品小包装和保质期措施。三是积极推动信息与诚信管理。全路加强信息化建设，组织编制管理软件，重点掌握经营者、供货商、经营食品等动态信息，逐步建立食品单位信用评级制度，强化了企业自身管理。四是组织督导检查。各铁路食安办加强节假日和日常监管工作，实行常态化管理，严肃查处违反食品安全法的行为。

国家发展改革委表示

加强对电网企业输配电成本监管

本报北京6月17日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会有关负责人今天表示，国家发展改革委和国家能源局已于近日联合印发了《输配电定价成本监审办法（试行）》，以建立对电网企业的成本约束机制，扎实推进输配电价改革。

输配电定价成本监审是加强电网企业监管、建立成本约束机制的重要手段，是科学制定输配电价的重要前提。记者了解到，《办法》明确了输配电定价成本构成、归集办法及主要指标核定标准，体现了4个原则：一是合理归集。明确电网资产应与输配电业务相关，成本费用按电压等级、服务和用户类别合理归集，为分电压等级、分用户类别核定输配电价及测算电价交叉补贴提供依据。二是从严核定。所有成本费用都要剔除不合理因素，明确8项费用不得列入定价成本，管理性质费用从严核定，高于行业平均水平较多的费用要适当核减。三是新老分开。区分存量和增量资产，增量部分核定标准严于存量部分，积极稳妥推进改革。四是共同监管。在资产和部分成本费用的审核方面，充分发挥各部门合力，共同加强对电网企业成本的监管。

上述负责人表示，《办法》是我国第一个针对超大网络型自然垄断行业的成本监审办法，标志着国家对电网企业成本监管全面进入科学监管、制度监管的新阶段。

目前，国家发展改革委已经组织部署成本监审人员对安徽、湖北、宁夏、云南和贵州5个输配电价改革试点省区按照《办法》开展成本监审工作。随着改革的深入推进，国家发展改革委将根据实施情况不断修改完善《办法》，逐步建立健全适合我国国情的垄断行业定价成本监管制度。

云南电网将与南方电网异步联网

鲁西背靠背直流工程开工

本报讯 记者庞彩霞报道：6月12日，世界首次采用大容量柔性直流与常规直流组合模式的背靠背直流工程，即云南电网主网与南方电网主网异步联网工程（简称“鲁西背靠背直流工程”）正式开工建设。

据悉，随着云南水电的大量开发，南方电网加快了西电东送实施步伐，东西交流电网送电距离越来越远，交直流混合运行电网结构日趋复杂，发生多回直流同时闭锁或相继闭锁故障的风险加大，对南方电网整体安全稳定运行造成威胁。将云南电网主网与南方电网主网异步联网，可有效化解交直流功率转移引起的电网安全稳定问题、简化复杂故障下电网安全稳定控制策略、避免大面积停电风险，大幅度提高南方电网主网架的安全供电可靠性。

工程建设地点位于云南省罗平县，总投资35亿元，计划于2016年6月投产。工程直流电压达±350千伏，一期建设包括100万千瓦柔性直流和100万千瓦常规直流，最终规模达到300万千瓦。工程率先采用柔性直流加常规直流组合模式。柔性直流是新一代的直流输电技术，较常规直流控制更为灵活，电能质量更高，配套换流站占地更小。该工程无论电压等级还是建设规模，与同类工程相比均为世界第一。

本版编辑 于 泳