

以沈阳为中心,逐步形成一体化的大都市旅游圈——

辽宁旅游不再“单打独斗”

本报记者 苏大鹏

- ▷ 打造以大连为主的沿海海洋海岛旅游度假带
- ▷ 打造以丹东抚顺、本溪为主的生态旅游集聚区
- ▷ 依托高铁、高速公路推出一系列精品旅游产品

随着高铁、高速公路网在辽宁的不断延伸,旅游景区之间的距离也在不断缩短。昔日各景区景点单打独斗的旅游局面已成为历史,如今景区及所在城市之间的合作不断增加,由区域一体化合作带来的辽宁“大旅游”成为辽宁老工业基地的新名片。

近几年,辽宁公路铁路基础设施建设突飞猛进,畅通14座城市的高速公路网密布辽沈大地,高铁即将全面贯通辽宁中部城市群和辽宁沿海经济带。发达的交通网络不仅让辽宁成为投资聚集区,一处处景区之间距离的大幅缩短也让辽宁成为旅游景区的密集区。

上午游览沈阳故宫,中午乘高铁2小时后可到达大连,下午便可在沙滩上享受日光浴。此外,在沈阳、大连两座中心城市之间,还分布着辽阳广佑寺、鞍山玉佛苑、营口温泉、盘锦红海滩等景区。这

些景区之间,高铁行程均不到1小时,高铁让游客有了更多的选择。

辽宁旅游资源十分丰富,辽宁沿海高速公路建成后,将辽宁沿海经济带上的丰富的旅游资源串联起来。大连火车站负责人告诉《经济日报》记者,自从哈大高铁开通后,每年来往大连火车站和大连北站的旅客数量呈稳步上升态势。

发达的高铁、高速公路网已将沈阳、抚顺、本溪、辽阳、鞍山等8个城市紧密连接起来,覆盖人口2000多万。目前,辽宁已将推进区域旅游一体化作为发展旅游的重要课题。辽宁省旅游局相关负责

人告诉记者,辽宁正通过整合旅游产品,全力打造10大景区、5条精品线和6大旅游主题。据介绍,目前辽宁正在空间布局上,打造以沈阳为主的8个城市旅游经济圈,以大连为主的沿海海洋海岛旅游度假带,以丹东抚顺、本溪为主的生态旅游集聚区,依托高铁、高速公路推出一系列辽宁精品旅游产品。

目前,游客旅游需求不断升级,辽宁许多旅游景区自发组成联盟,打造一体化旅游产品。大连金石滩旅游集团、本溪水洞、沈阳大帅府、大连老虎滩海洋公园、鞍山千山风景区等景区打破行

政区划约束,构建区域旅游一体化。各景区之间资源共享,客源互推,统一宣传,形成合力,联手打造旅游线路。今后游客在一家景区购票游览,就可以享受到其他联盟景区的优惠票价,同时还推出更为优惠的景区联票供游客选择。鞍山千山风景区负责人告诉记者,景区间结盟,把海洋、山水、文化等特色旅游串联起来,实现了互补合作。

在各景区景点相互合作的同时,辽宁各城市之间也开始整合旅游资源。日前,为全面提升沈阳经济区旅游产业的竞争力和影响力,沈阳、鞍山、抚顺、本溪、辽阳、营口、阜新、铁岭等城市就产品开发一体化、宣传营销一体化、公共平台一体化、信息建设一体化、应用载体一体化、客运交通一体化、项目招商一体化等达成合作共识,沈阳中部城市群旅游服务中心建设、智能旅游卡发行工作也正在进行中。

发现

初夏的傍晚,顺着宁夏吴忠市主街道一直向东3公里处,东塔寺乡干饭渠村设施大棚群灯火通明。走进挂有“秀勤慈善传创业园”牌匾的宽敞院落里,几十位回族群众围坐在5张大饭桌旁有说有笑,桌上烤羊腿、地三鲜、枸杞苗……十几道菜好不丰盛。

中间桌一位中年男子站起身来说:“我自2009年来到咱们村,搞了280个设施大棚,做了点慈善事业,没少麻烦村里的乡亲们。今天召集大家吃个团圆饭。我是个外来人,借此机会在这里给大家鞠一躬,乡亲们辛苦了!”一位回族小伙子告诉记者,给大家鞠躬的这位就是园区的主人、设施农业专业合作社的负责人王勤。

60岁的村民马儒德站起身,大声说道:“这个躬你可鞠不得,最辛苦的就是你王总了!”“对,对!说得好!”大家鼓起掌来。马儒德接着说:“这几年附近的村民在这里打工,每人一年能赚2万多元,我们很满足。”

“还有我们几十个城里下岗职工呢!”一位帅气十足的小伙子从后面的桌子旁疾步上前,“我叫王广,去年刚来创业园。我原是吴忠市配件厂的,企业效益不好下岗了。王总的合作社果蔬生意远近闻名,280个果蔬大棚经营产值超过200万元,俺媳妇现在支持我来创业园……”

王勤再次起身说,“如果说大家日子越来越好,要感谢这几年国家的好政策,政府支持的力度越来越大!”他介绍说,兴办园区很大程度上是依靠当地民政局的担保贷款和农牧局的小额贷款扶持,所以他认为园区壮大后一定要回馈社会。如今,王勤开办的园区带动了3类人就业:60%的45岁至70岁失地村民、30%返乡村民和10%的城市下岗工人。近年来,园区发展实现“三级跳”,从搞果蔬大棚到发展现代设施农业,再到抢占反季节销售的“制高点”,帮助村民和下岗职工实现年均收入增长12.6%和35.8%。

干饭渠村的“团圆饭”即将结束,兴致正浓的村民们表演起自编自演的小节目。不是节日胜似节日,这个西部的小村落里,笑声不断,歌声不断……

时讯

“一带一路”沿线省份成立旅游联盟

资源共享、市场共促、形象共推、责任共担

本报甘肃嘉峪关6月16日电 记者陈发明报道:由国家旅游局和甘肃省人民政府主办的第五届“敦煌行·丝绸之路国际旅游节”今天在甘肃嘉峪关开幕。同时,12个“一带一路”沿线省(区、市)旅游局和新疆生产建设兵团旅游局共同发起的丝绸之路旅游推广联盟也宣告成立。

丝绸之路旅游推广联盟由陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、山东、山西、河南、四川、重庆、云南、广西等12个“一带一路”沿线省(区、市)旅游局和新疆生产建设兵团旅游局共同发起,以“美丽中国·传奇丝路”为主题,将通过资源共享、市场共促、形象共推、责任共担的方式,促进丝绸之路中国段沿线区域旅游产品一体化开发推广和联合营销,在联盟成员之间的区域联动与合作的基础上共同开拓境内外旅游市场,携手做亮做强丝绸之路旅游品牌。

重庆提前完成“十二五”节能目标

能耗4年累计下降18.26%

本报讯 记者冉瑞成、通讯员江茜报道:“十二五”以来,重庆市单位GDP能耗逐年下降,万元GDP能耗由2010年的0.991吨标准煤下降到2014年底的0.81吨标准煤,4年累计下降18.26%,提前一年完成“十二五”下降16%的总体目标。

据了解,重庆在节能减排方面能取得这样的成效,主要有5个原因:一是工业增加值能耗快速下降;二是大力发展电子信息、汽车、通用设备等战略性新兴产业;三是积极淘汰工业落后产能,同时严格限制产能过剩和高耗能企业及项目的融资支持,有效遏制建材、钢铁等高耗能行业过快发展;四是大力开展重点用能装备节能改造,重点实施钢铁、有色、化工等重点能耗行业的节能技术改造项目;五是推广合同能源管理,壮大节能服务产业。



图为贵州省余庆县的自行车爱好者在该县“都市第三地”生态园骑行。今年以来,该县加快培育“快进慢游”旅游业态,促进旅游业实现由“单点”向“环线”转变,旅游接待能力有效提升。

本报记者 吴秉泽 通讯员 徐启俊摄影报道

本版编辑 陈艳陶珣

上海浦东发布国资国企改革18条

陕西严格督查税收政策落实

经济下行压力,推进陕西经济持续健康发展的10项税收政策措施日前出台,为陕西经济转型升级、创新发展提供保障和支持。

近期,陕西国税重点梳理汇总小微企业税收政策等30余件涉税优惠政策文件,形成并最终出台4大类10项涉及重点领域税收政策,进一步释放政策红利,支持实体经济健康发展。

在社会民生领域,陕西将落实小微企业税收优惠政策作为今年全省国税系统“一号督查”事项和绩效考核事项,确保小微企业税收优惠政策落实到位;在“一带一路”发展战略方面,积极落实支持电子商务、“互联网+”等新兴业态、新型商业模式发展的税收政策措施;落实西部大开发税收优惠政策,鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税;在加快现代服务业发展方面,稳妥有序推进“营改增”税制改革,促进第二产业和第三产业主辅分离,优化产业结构,推动全省现代服务业发展;在服务纳税人方面,落实取消非许可类税务行政审批事项的决定,实施纳税服务规范,提高办税效率。推行“同城通办”服务,纳税人可自主选择市区范围内、县域范围内任何一个办税服务厅办理常规涉税事项。



店企对接助“电商创业”

日前,吉林省妇联“吉林网姐”电子商务培训班举行“吉林特色产品店企对接会”,组织全省各地22家企业、农产品合作社参加。

据了解,近年来,吉林省妇联打造“互联网+女性创业”的“吉林网姐”电子商务创业项目,为学员提供技能培训、项目对接、孵化宣传等服务。目前,已培训“网姐”3400余名,帮助女性创办网店1960余家,举行产品项目对接会73场。

图为学员们在产品对接会上查看产品细节。
新华社记者 许畅摄

本报讯 记者刘成报道:青岛市日前启动实施大学生创业“海鸥行动计划”,计划按照“政府促进、社会支持、市场导向、自主创业”的原则,重点面向普通高校在校大学生、毕业5年内的高校毕业生和出国(境)留学回国人员。

本着补齐大学生创业短板的初衷,“海鸥行动计划”将根据大学生创业全生命周期的各项需求,从创业的载体建设、精英选拔、资金支撑、培训教育、创业导师、创业实践、创业生态等方面

青岛“海鸥行动计划”培养大学生创客

入手,着力打造7大创业帮扶行动,构筑一条龙创业服务链条。7大创业行动包括:创业载体建设“摇篮”行动、创业精英选拔“育苗”行动、创业资金支撑“天使”行动、创业培训教育“励智”行动、创业导师牵手“领航”行动、创

业实践“互联网+”行动、创业生态优化“筑梦”行动等。

据悉,“海鸥行动计划”自2015年起实施,将利用3年时间,培养3万名大学生创客,打造50个各具特色的众创空间,带动实现就业7.5万人以上。

注重生态保护 大力发展旅游 强化口岸建设

内蒙古阿尔山:老林区兴起新产业

本报记者 罗霄

阿尔山市坚持保护优先、保护与建设并举的原则,加强地区生态环境保护与建设工作,积极培育生态经济型产业,狠抓环境综合治理,全力构筑北方重要生态屏障。从2012年起,阿尔山市在全市范围内实现禁伐、禁牧,核心景区和公路两侧的30万亩耕地重新进行科学规划,制定退耕计划,对生态脆弱区和公路铁路沿线两侧的10万亩耕地全面退耕。目前,阿尔山市已完成退耕还林14.4万亩、植树造林27.13万亩、公益林管护40.82万亩、封山育林92.58万亩。

在全面禁伐后,阿尔山市加快林业转产转型,增加林业职工就业,发展特色种植养殖产业,建设下留克、山野菜、冷水鱼、优质小麦等优势作物基地。目前,阿尔山市从事林下种植、养殖的农户有1120户,合作社32家。

如今,该市许多老百姓房前屋后的庭

院内,各种苗木已取代了庄稼,尝到甜头的种植户纷纷投入到发展种苗繁育中。“种苗产业发展前景非常好,价格节节攀升,每年都有大量的客商上门收购。”阿尔山市五岔沟镇种苗种植户王春波告诉《经济日报》记者。

凭借良好的生态环境与独特的风光资源,阿尔山市把资源优势转化为经济优势,旅游休闲产业发展迅速。该市通过家庭式博物馆、庭院式展览等形式,还原呈现林业生产生活场景,开发林业生产作业、林业工人生活、采摘山野菜等体验式项目,大力发展树皮画、林业生产工艺模型等旅游纪念品;努力挖掘冰雪文化,开发冰雪运动、冰雪摄影、冰雪大通关等冬季旅游项目;在发展矿泉水、温泉养生基础上,研发化妆品、养生水等新品,并建设水文化博物馆,开辟水企业生产参观通道;打造红色旅游专线。

阿尔山市的白狼镇林俗村早几年是

个名不见经传的小村,自从搭上了旅游发展的快车,居民生活水平和村容村貌发生了巨大变化。村民张秋香在林俗村开了一家名为“志强山庄”的饭店,生意“芝麻开花节节高”,仅“林家乐”这一项就给全家增收5万多元。张秋香告诉记者:“我们正是搭上了旅游的‘顺风车’才让生活发生了改变。现在,我们村家家户户都开起了‘林家乐’,大家的日子越过越好了!”

2014年阿尔山口岸正式开放,并取得跨境旅游异地办证权限,实现了团队持证跨境旅游。据统计,阿尔山口岸开关期间累计出入境1623人次、车辆452台次、货物34吨。目前,阿尔山市正加快推进公路、铁路、航空、水运“四位一体”的口岸建设。

2014年,阿尔山市接待旅游者共计197.86万人次,实现旅游收入25.99亿元。



近年来,内蒙古自治区阿尔山市着力突出“夯实基础、培育产业、改善民生、加快发展”的工作主线,以资源枯竭型城市经济转型为契机,推进传统林业向生态林业转变,促进资源优势向经济优势转化,更加注重生态环境保护、大力发展旅游、强化口岸建设,走出了一条资源枯竭型城市的特色发展道路。

阿尔山市主体资源为森林资源,是典型的森林工业区和国家重要的木材生产基地。由于多年的采伐,该市森林资源日益枯竭,以林木资源为依托的主导产业逐渐萎缩。2009年阿尔山市被正式列为全国资源枯竭型城市。

按照“保、育、封、退、建”的指导方针,