



□ 本报驻伦敦记者 蒋华栋



多重优势助力中国制造业发展

自中国经济进入新常态后,部分地区制造业的发展变化引发外界普遍关注。中国制造业竞争优势何在、产业结构升级能否实现、未来创新驱动的前景如何等问题,成为外界议论和关注的焦点。英国多位经济学家在接受《经济日报》记者采访时表示,要准确把握中国制造业发展的未来,需要细观近年来中国制造业内部发展环境的改善和优化。

近期,关于中国制造业竞争优势的分析往往与劳动力供给挂钩,认为当前中国沿海地区劳动力供给不足和价格上升将侵蚀其成本优势。然而,诺丁汉大学中国可持续发展和经济学教授姚树洁认为,近年来中国快速推进的基础设施建设成功激活了中西部地区长期被低估和闲置的土地、劳动力等自然禀赋,这将成为支撑未来中国制造业发展的重要优势来源。伦敦大学乌里希·弗里茨教授也认为,中国交通基础设施的发展和改善,使制造业企业未来能够充分享受中西部地区的劳动力、土地等资源优势。各位

专家的看法与英国经济学人智库2014年底一份关于中国制造业劳动力成本优势的报告观点类似。经济学人智库报告认为,到2020年,尽管中国制造业劳动力成本将继续上升,但在中西部省份劳动力市场影响下,中国制造业在国际上相对于发达国家和部分新兴经济体都将保持很强的竞争力。

当前,中国制造业发展趋势并非单纯比较优势引导下的产业集群转移,而是对既有产业的再升级。姚树洁表示,中国的整体产业技术、效率和环保能力已经有了很大进步。中西部地区制造业的发展相比此前沿海地区的发展,在生产技术、企业管理、产业布局等方面也已有了明显的改观和提升。伦敦大学亚非学院薄宏教授认为,当前中国制造业企业的发展不仅呈现出因地制宜的发展模式,同时也展现出明显的产业集群效应,这对于制造业企业竞争力的提升具有重要的意义。

受访专家一致认为,未来中国制造业结构升级,关键在于创新驱动模式的建立。

英国官方智囊国家经济与社会研究院院长乔纳森·博特斯认为,国际金融危机后,发达经济体普遍开始重视高端制造业的发展。未来,中国制造业部门尤其是东部地区在沿产业链条上移过程中将面临激烈的竞争。要想在激烈竞争中立足,实现真正的创新驱动是不二选择。长期关注中国企业创新能力建设的牛津大学技术与管理发展研究中心主任傅晓岚教授表示,中国政府一直高度关注企业创新能力的建设,长期在研发、教育等领域维持了高额投入。当前《中国制造2025》战略的提出和细节办法的快速出台,更直接体现了政府提升制造业部门创新能力的决心和信心。

就中国制造业创新驱动发展的前景,傅晓岚认为,当前中国制造业企业自主创新的内外环境较以往已经得到了明显的改善,而且明显体现在政府创新激励机制上。目前,在推动创新发展中,已经摆脱了以往政府和市场“两分法”的定位。政府在强调市场在资源配置重要作用的同时,充

分发挥其在前端创新、人才培养领域的作用。在激励机制方面,创新人才的管理评估机制及创新资源的分配机制也已经搭建了更为清晰且科学的框架。未来,政府在维持基础教育和前端创新投入的同时,还可以通过完善和梳理自主创新政策框架细节、推动国际合作、加强创新学科学研究等方式,提升中国制造业企业创新发展的能力和效果。

英国皇家工程院院士林建国教授着重关注“走出去”战略对企业创新发展的带动作用。林建国表示,国际知名制造业企业几乎没有一家是“闭门造车”的,通过科研合作等方式广泛吸收各国先进技术,是世界级制造业企业发展的必由之路。现在,越来越多的中国制造业企业开始“走出去”,激烈的国际竞争压力必然会促使其加大科技创新投入;与此同时,中国制造业企业也开始重视与海外研究机构合作,更为充分和深入的科研创新合作将有助于中国制造业企业提升自身的核心竞争优势。

美国今明两年原油产量预期下调

本报纽约电 记者张伟报道:美国能源信息署(EIA)日前发布报告,下调今年和明年的美国原油产量预期。该机构在其月度短期能源展望报告中预计,2015年美国原油产量平均将为919万桶/日,2016年将为921万桶/日。

该数据较上月预测有所下滑。该机构上月预测2015年产量为923万桶/日,2016年为931万桶/日。EIA对国际石油供给的预期有所上升。EIA预计,2015年国际石油供给平均将为9459万桶/日,2016年将为9483万桶/日。该机构此前估计今明两年的国际石油供给分别为9416万桶/日和9426万桶/日。消费方面也有所上升,该机构预计,2015年石油消费平均将为9328万桶/日,2016年将为9458万桶/日。上月,EIA预测值今明两年全球石油消费量分别为9309万桶/日和9420万桶/日。

EIA称,2015年美国基准原油价格平均将为54.32美元/桶,高于之前预测的52.48美元/桶。

世界消除饥饿目标有望实现

本报联合国电 记者张伟报道:联合国粮农组织总干事达席尔瓦日前指出,国际社会正处在开启彻底消除饥饿新征程的“历史性关键时刻”。

根据粮农组织等机构最新发布的《2015年世界粮食不安全状况》报告,全球目前已有72个国家和地区实现了将饥饿人口比例减半的千年发展目标,世界饥饿人口总数已降至7.95亿,比1990年至1992年期间减少了2.16亿,而发展中地区国家食物不足率已从25年前的23.3%降至12.9%。

达席尔瓦表示,以可持续的方式结束饥饿和营养不良,是人类在21世纪面临的关键挑战之一,国际社会将把这一目标明确列入即将在今年9月第七十届联合国大会上即将通过的2015年后可持续发展议程中。



“一带一路”绝非“中国版马歇尔计划”

——访联合国前副秘书长、联合国可持续发展大会秘书长沙祖康

近日,联合国前副秘书长、联合国可持续发展大会秘书长沙祖康接受《经济日报》等媒体记者采访时强调,“一带一路”绝非“中国版马歇尔计划”,而是合作共赢、繁荣发展的道路。他同时就“一带一路”相关问题回答了记者提问。

记者:有外媒评论认为,“一带一路”倡议是“中国版马歇尔计划”,对此您怎么看?

答:“一带一路”倡议提出后,引起了国际社会的广泛关注,其中绝大部分是正面的反响。与此同时,确实也有些人对倡议的动机和目的提出异议。我认为,有一些异议和疑虑是正常的,也是可以理解的。消除他们的疑虑需要一定的时间,关键是要在建设“一带一路”的过程中让事实说话,那将更有说服力。

同时,我们也要做一些解释工作。马歇尔计划的背景、理念和做法与“一带一路”完全不同。中国反复强调建设“一带一路”应始终遵循共商、共享、共建的原则。

在今年博鳌论坛期间,中国政府发布了“一带一路”建设愿景与行动文件,提出了坚持互利共赢等5项原则。很明显,“一带一路”绝非马歇尔计划。此外,我们也要搞一些示范性项目,用实际行动证明,“一带一路”不是马歇尔计划,而是一条和平之路、友谊之路,一条合作共赢、繁荣发展的道路。

我们要认识到,由于国家间利益不完全一致、各国所处发展阶段不同等原因,总会有人出于偏见有意歪曲。我认为,中国已经足够强大,因此也应拥有足够宽广

的胸怀,正确对待这些曲解甚至攻击。“一带一路”到底是什么,时间和实践将给出最好的回答。

记者:“一带一路”建设中,沿线国家将如何受益?

答:提出“一带一路”倡议的出发点有二:一是全面深化改革,二是加强国际合作。改革开放30多年来,中国工业化进程发展迅猛,已经形成大量优质富余产能;而“一带一路”沿线国家经济发展水平参差不齐,有的还处于工业化中期甚至初期,中国大量成熟、合适的富余产能和技术正是他们所需要的。从产能转移与对接角度看,这是中国的发展成果惠及“一带一路”沿线国家的重要资源,对于促进这些国家和人民的共同发展,具有同样重大而深远的意义。

记者:在“一带一路”框架下,中国与沿线国家在哪些重点领域可以开展合作?

答:“一带一路”《愿景与行动》文件将政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通作为主要内容,其中基础设施互联互通是优先领域。

我们在基础设施建设如高铁、公路、港口等领域拥有先进的技术,同时造价相对较低,是沿线许多发展中国家很好的选择。我们的信息产业发展势头也很迅猛,许多项目水平处于世界领先地位。我们的钢铁产业出现过剩产能,而许多国家在工业化过程中对钢铁有着巨大的需求。

另外,作为改革开放的重要平台,我们在工业园区建设、自贸区建设等方面拥有非常丰富、配套和成熟的经验,可以介绍、推广给沿线国家。

世界银行最新《全球经济展望》预计 东亚与太平洋地区今年经济增长6.7%



本报华盛顿电 记者高伟东报道:世界银行日前发布的最新《全球经济展望》报告预计,2015年,东亚与太平洋地区经济增长将进一步减至6.7%,此后保持稳定。尽管预期美国将收紧货币政策,但该地区的增长仍将得益于发达国家的复苏势头加强、低油价、政局稳定性改善和全球金融市场流动性充足。

报告指出,东亚与太平洋地区经济增长在2014年一如预期地放慢了0.2个百分点至6.9%。中国谨慎管控下的经济减速、印尼采取紧缩货币等措施、泰国消费者和投资者情绪低落、菲律宾遭遇预算执

行瓶颈等多重因素,导致该地区经济活动进一步疲软,但国际油价下跌抵消了上述因素的部分影响。

报告预计,中国经济增长2015年将逐渐放慢至7.1%,2016年为7.0%,将步入更为均衡的增长路径。此外,报告对地区其他国家的增长预测为2015年4.9%,2016年5.4%,主要动力来自东盟大型经济体。印尼2015年经济增长放慢至4.7%、之后在投资复苏和出口走强的支持下逐渐回升。泰国2015年经济增长预计为3.5%,其出口将小幅回升。由于低油价对油气产业投资带来不利影响和信贷增

长继续放缓,2015年马来西亚经济增速将有可能降至4.7%。

报告强调,影响该地区经济下行的风险依然存在。由于地区各经济体都是开放型的,很容易受到贸易伙伴经济减速和汇率大幅变动包括美元进一步升值的影响。金融市场动荡或融资条件急剧收紧也将是一大风险。如果发达国家特别是美国、欧元区、日本及新兴工业化经济体的经济复苏弱于预期,将会削弱全球和地区贸易,并影响东亚与太平洋地区出口,而该地区出口60%至90%是面向发达国家的。

波音发布年度《当前市场展望》报告

未来20年全球需新飞机近4万架

本报讯 记者陈喆报道:波音公司日前发布的年度《当前市场展望》报告预测,全球未来20年将需要新飞机38050架,价值5.6万亿美元。这一预测较去年增长了3.5%。

报告认为,世界民航机队规模将在预测期内翻番,即从2014年的21600架增加到2034年的43560架。其中,在此期间交付的38050架新飞机中58%是为了满足全球航空市场增长的需求。

此外报告还预计,全球航空客运量将保持4.9%的年均增长率,接近5%的历史最高水平。

波音民用飞机集团市场营销副总裁兰迪·廷赛斯认为,全球民用飞机市场表现持续强劲,单通道民机市场继续成为增长最快和规模最大的部分,其中35%的新飞机将交付给低成本航空公司,并将成为全球民航机队的主力,在全世界超过70%的航线上运载多达75%的乘客。

□ 本报记者 蔡淳

0.2%

美国5月份工业产出环比下降

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美联储日前公布的数据显示,受能源行业产值下滑势头加剧的拖累,美国5月份工业产出环比下降0.2%,为连续第六个月下滑,前值由环比下降0.3%下修为环比下降0.5%,表明美元升值及能源价格下降继续波及整体经济,抑制了美国工业产出。

数据显示,美国5月份制造业产出环比下降0.2%,市场预期为环比增加0.3%,前值由环比持平上修为环比增加0.1%。美国5月份总体工业产能利用率为78.3%,符合市场预期,前值由78.2%上修为78.3%。

30%

巴基斯坦汽车销量大增

本报伊斯兰堡电 记者梁柯报道:巴基斯坦汽车制造协会日前公布的统计数据显示,巴汽车销量在2014/2015财年前11个月(2014年7月至2015年5月)达到16.2151万辆,较上一财年同期增长30%。

分析人士认为,为提振经济,中央银行将利率降至42年来最低水平,大大降低了借贷融资成本,以及旁遮普省政府大力发展出租车业等,是巴基斯坦汽车销售取得良好业绩的主要原因。为进一步提高市场竞争水平,降低售价,巴基斯坦政府将出台新政,为新车商的进入提供优惠条件。据预计,2014/2015财年,巴基斯坦汽车销售总量将达17.7825万辆。

12.4%

格鲁吉亚失业率创新低

本报讯 记者李遙远报道:格鲁吉亚国家统计局日前公布的数据显示,2014年格鲁吉亚年均失业率为12.4%,与2013年相比下降2.2%,创下近11年来该国失业率的新低。

数据显示,2014年格鲁吉亚经济活动人口占比达66.5%,同比增长0.3%;就业率攀升1.7个百分点,触及近11年来新高,达到58.3%。格鲁吉亚去年在失业率方面所取得的不俗成绩离不开良好的经济形势。据悉,得益于出口快速增长等因素,2014年格鲁吉亚国内生产总值达292亿拉里(约合131亿美元),同比增长4.8%。



全球棉花市场将供过于求

本报纽约电 记者张伟报道:此间市场交易员预计,由于需求减少,加上世界最大棉花种植区的供应将会增加,全球棉花市场将出现供应过剩。

据悉,今年秋天美国德克萨斯州卢博克和印度旁遮普等地棉花产量将超出预期,价格将因此承压。许多交易员和投资者预计,棉花价格将下探今年早些时候触及的5年半低点。

美国农业部估计,全球棉花库存在未来一个作物年度(始于8月1日)将降至1.063亿包(每包棉花重量为480磅)。一些分析人士称,这一数字没有充分考虑到潜在的强劲产出。

俄央行再度下调关键利率

本报讯 记者赖毅报道:据俄罗斯央行最新消息,在日前俄央行讨论货币政策的例会上,俄央行董事会宣布本年度第四次下降关键利率,由12.5%下降100个基点至11.5%。

2015年至今,俄罗斯关键利率总共下调了550个基点,基本恢复到去年秋天水平。据悉,本次下调关键利率的目的是防止由于通货膨胀快速下降导致的经济萎缩。俄央行表示,俄年通货膨胀率今年3月份达到顶峰,4月份下降至16.4%,5月份已下降至15.8%。

美国国家地理地球仪首发

本报讯 记者翟天雪报道:中国地图出版集团与美国国家地理学会日前在京举办“美国国家地理地球仪登陆中国”首发式。

这是中国大陆地区首次引进出版份古纸质精雕立体地球仪,设计款式上与美国市场同步。球体由美方制作,地图绘制及制作均为美国国家地理标准,并根据美国DEM(数字高程模型)数据精雕立体地形。推出的3款地球仪均由可再生材料制成,绿色环保。



今年6月17日是第二十个“世界防治荒漠化和干旱日”,今年的主题是“通过可持续粮食系统实现所有人的粮食安全”。地球荒漠化是指包括气候变异和人类活动在内的种种因素造成干旱地区土地退化,它对人类的生存构成严重威胁。

新华社发

本版编辑 梁国强 连俊