第七届海峡论坛在厦门举行

俞正声出席并致辞

新华社厦门6月14日电 （记者顾瑞珍 陈键兴 许雪毅） 第七届海峡论坛14日在厦门隆重举行。中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声出席论坛开幕式并致辞。

俞正声在致辞中首先受习近平总书记的委托，向参加论坛的两岸同胞特别是来自台湾的乡亲们致以诚挚问候。

俞正声说，本届论坛以“关注青年、服务基层”为主题，充分体现了论坛面向两岸基层民众的方向，彰显了“两岸一家亲”的理念。两岸交流，归根到底是人与人的交流，最重要的是心灵沟通。60多年来两岸关系的发展历程，就是两岸同胞冲破隔绝藩篱、走向交流合作的历程，也是一家人由分离隔阂重新走向交融交心的历程。两岸同胞的交流，增进了彼此理解，拉近了心理距离，为台海摆脱动荡不安，推动两岸关系向前发展提供了强大动力，也拓展了两岸交流领域，丰富了交流内涵，给两岸同胞带来了实实在在的好处。

俞正声指出，“台独”分裂势力及其活动破坏两岸关系发展，是阻扰两岸同胞交流、实现心灵契合的最大障碍。我们将始终如一地支持两岸同胞交流，坚决维护两岸关系和平发展进程，坚决反对“台独”分裂势力的阻扰破坏。继续推动两岸同胞扩大交往，让更多台湾同胞参与到两岸交流的大潮中来。进一步为两岸同胞交流创造更好的条件，包括对台胞来往大陆免予签注，并适时实行卡式台胞证。

俞正声强调，同胞之间的交流关键要从“心”开始，促进心灵契合。心走近了，海峡就是咫尺；心走远了，咫尺也是天涯。希望两岸多举办促进同胞交流的活动，尤其是贴近基层民众生活和情感的各种交流，增加联系理解，交流生活感情，拉近心理距离。对于思想认识的差异，可以相互尊重，逐步聚同化异、增进认同。青年是两岸关系的未来，我们要更多关注两岸青年成长，为两岸青年交流创造更多机会，让两岸青年早接触、多交往，加深了解，增进友谊，成为共同打拼的好朋友好伙伴，成为进一步促进两岸关系和平发展的生力军。

俞正声表示，两岸同胞是一家人，两岸关系的前途掌握在大家手中，两岸关系的未来需要大家共同开创。只要两岸同胞齐心协力，两岸关系和平发展的前景就会更加光明，中华民族伟大复兴的梦想就会早日实现。

中国国民党副主席郝龙斌以及两岸青年代表、台湾基层代表在发言中表示，两岸关系和平发展是大势所趋，也是两岸民众的共同心愿。两岸民众是两岸关系发展的最有力推动者，两岸民众对两岸关系和平发展的期待和追求，必能使两岸关系行稳致远。

开幕式前，俞正声还参观了海峡论坛回顾展，在展板前同两岸残障人士代表亲切交谈，并会见了参加论坛的部分两岸嘉宾和主办单位代表。沈跃跃、马培华、顾秀莲等参加会见并出席论坛开幕式。

第七届海峡论坛·海峡妇女论坛在厦门开幕

新华社厦门6月14日电 第七届海峡论坛·海峡妇女论坛14日在厦门开幕。全国人大常委会副委员长、全国妇联主席沈跃跃出席开幕式并致辞。

沈跃跃表示，当前两岸关系处于新的重要节点上，两岸姐妹素来是两岸和平发展的重要力量，理当并肩携手，团结同心，在促进两岸交流等方面积极作为。

沈跃跃希望两岸姐妹立足我国大力实施“一带一路”战略契机，在实现中华民族伟大复兴中贡献巾帼力量；引导家庭成员树立和培育“两岸一家亲”理念，在推动两岸关系和平发展中传播正能量；注重家庭、注重家教、注重家风，在传承中华民族传统美德中展现风采，使两岸千千万万个家庭成为国家发展、民族进步、社会和谐的重要基点；加强交流合作，为开创两岸关系新未来、建设两岸命运共同体努力奋斗。

多部门联合下发意见

建立无偿献血协调联动机制

本报讯 记者吴佳佳报道：6月14日是第十二个“世界献血者日”。为满足临床用血需求，保障血液安全，国家卫生计生委等部门近日联合下发的《关于进一步加强血液管理工作的意见》提出，要建立多部门协作的无偿献血工作协调联动机制，提高公民无偿献血的意识和参与度，形成全社会积极支持、参与无偿献血的良好氛围，到2015年，献血率达到10/千人口；到2020年，献血率达到15/千人口，保证临床用血的供应和安全，确保自愿无偿献血的可持续发展。

国家卫生计生委副主任马晓伟近日在全国血液管理大会上表示，我国血液供应能力、血液安全水平和临床用血水平显著提高，全国献血总量由1998年不足1000吨提高到2014年近4400吨，增长了3.4倍；全国无偿献血人次由1998年的32.8万提高到2014年的1299万，增长近40倍。

6月14日上午，正在献血的河北卓达集团员工。当日，河北卓达集团在石家庄市举行主题为“感谢您挽救我的生命”大型集体献血活动。据介绍，自2004年以来，卓达集团每年都与河北省血液中心共同组织义务献血活动，过去11年，卓达集团集体献血量累计已达330万毫升。

本报记者 张 欣摄

郑州宇通：树起全球客车“中国标杆”

本报记者 肖尔亚

走向世界的中国品牌

每天，无数人乘坐客车，却少有人关注坐的车是什么品牌。“规模决定了客车是个尴尬的行业，但在艰苦的工业化进程中，中国客车却走在了汽车业的前面。”宇通客车董事长汤玉祥介绍说。

据中国汽车工业协会统计分析，2014年，我国客车共出口8.39万辆，同比增长28.05%，增幅比上年提高18.55个百分点，出口国家从2013年的144个增长至155个。中国已经成为全球最大的客车生产国。

2014年12月26日，宇通年度第6万辆客车在郑州国际物流园区的新能源基地悄然下线，已是第四年蝉联全球客车产销量第一；当年年底，宇通以61398辆的客车销售业绩，连续12年位居中国客车市场第一。

坚持自主研发

1993年，宇通还只是个年销量不足700辆的小工厂，技术人员仅18人，那时候的客车基本属于组装；而现在，仅宇通的研发体系（不含体系以外的科研机构）就有12个正规的职能部门，专职技术人员达2573名，其中博士28人、硕士158人、中高级职称近700人。

20余年，宇通的研发实力发生了巨变，每年仍坚持将不低于3%的销售收入用于研发，将企业发展带入了良性循环：更强的研发成果引领市场，获得更大的业绩，更多的市场认可和业绩促进企业下一轮技术提升和转变。

宇通在提升自我研发能力的进程中，敢于争先，也一直领先。宇通独有的发动机热管理技术，可降低百公里油耗5%至10%，同时达到提高发动机使用寿命，增加风扇轴承、传动皮带使用寿命，降低车内外噪声等效果。

宇通客车工艺部部长谢群鹏接受记者采访时表示，宇通在2011年就明确了“工业化”的思路，即追求规模化的效益，同时打造柔性产品，满足客户需求，实现定制。“一方面继续加强前端半成品、外部件的设计，我们在给很多供应商进行3D设计能力的培训，希望拉动整个供应链的设计和制造能力；另一方面，利用相对广阔的市场覆盖率，结合信息技术提升产品柔性。”谢群鹏告诉《经济日报》记者，去年，宇通开始尝试根据装配件的要求自动进行尺寸调整，随着自动化产品越来越多，故障的提前识别、诊断也已具备条件。

洞悉行业趋势

4月17日，宇通在郑州举办“宇通纯电动公交整体解决方案推介会”，国家电动客车电控与安全工程技术研究中心副主任、宇通客车新能源技术部副部长朱光海表示，宇通纯电动客车采用金刚封闭环结构，撞击时变形小、侧翻安全性高，其中E7侧翻角度达到45度，远高于国家标准规定的28度；宇通纯电动客车防护等级达IP67，涉水深度高于传统客车；宇通客车可为电池提供5年质保、8年延保……朱光海认为，宇通纯电动客车市场化推广的技术条件已经基本成熟。

今年年初，刚成立的河北省徐水县公交公司一口气买了30辆E7宇通纯电动公交，总经理田杰表示，“今年2月12日投入运营以来，我们进行了电耗统计，车辆平均电耗0.37度/公里，当地电价0.61元/度，折合运营成本0.23元/公里，相较传统同类车成本节约60%至80%”。

新能源汽车作为国际汽车产业的发展方向，也是我国政府重点支持和发展的战略性新兴产业。宇通作为行业领军者，很早就洞悉了这一行业发展方向，并积极投入专业力量进行研发。2014年11月，国家电动客车电控与安全工程技术研究中心落户宇通。

截至2014年底，宇通客车已申报新能源客车领域专利260项，其中发明专利82项，形成企业标准和技术规范33项，共承担国家“十二五”863计划、科技支撑计划等10余项。同期，宇通在国内99个城市销售13798辆，其中纯电动客车2102辆、混合动力客车5181辆、插电式混合动力客车6515辆。

以传统燃油（燃气）客车能耗38升（45立方）/百公里，每年行驶7万公里，纯电动客车节油/气率100%，混合动力客车平均节油/气率35%，插电式混合动力客车平均节油/气率50%计算，公司新能源客车的推广，每年为这些城市节省燃油超过8442万升、节省燃气12598万立方；以每升柴油6元，每立方燃气4元计算，这些节能与新能源客车的推广，将节省燃料消耗折合10亿元左右，大大降低运营成本，经济效益明显。

稳健布局全球

近几年来，宇通客车远销古巴、委内瑞拉、俄罗斯、伊朗、沙特等120多个国家和地区。从拉美到亚太再到全球，处处皆有宇通客车的身影。

2005年，12台宇通客车成为第一批销往古巴的中国客车；如今，古巴市场的宇通客车保有量达4497台，车型覆盖城市公交车、长途客运车、劳工车、学校用车、旅游车等多个领域，占古巴进口客车市场的90%以上。

宇通客车海外营销经理王峰告诉记者，宇通在古巴和委内瑞拉市场很稳固，但大单也不是从天而降的，“我们最初在古巴只有6辆车，运营状况不错，古巴政府面临交通革命和能源革命，需要寻找资源，发现宇通那几辆车跑得不错，才选择了我们。当地员工达不到工作要求，我们就派出20多人的团队，确保车辆运营，客户才渐渐地形成了品牌依赖”。

针对古巴湿热的亚热带气候对于车辆防腐的特殊使用要求，宇通抽调了一大批优秀的技术人员，多次赴古巴考察并与古巴客户联合攻关，对销售到古巴的产品进行针对性技术改进。比如，宇通的车架电泳涂装线和车身整体涂装工艺采用了目前世界上技术最先进的涂装技术，对于保证车辆在高温、高湿、高盐的海洋性气候下的使用性能，延长车辆的使用寿命、降低车辆的使用成本起到积极作用。

汤玉祥认为，“做订单”和“做市场”的区别在于，后者不仅需要构建好销售的渠道和网络，更要构建好售后服务的渠道和网络。当所有的人尚在思考能不能“走出去”的时候，不妨再想一想能不能“站得住”，能不能稳定发展。“我们希望永远不要让客车停下来，停下来就意味着客户的损失，只有运营起来才能创造价值”。

督查在行动

从“放、管、服”看简政放权

——来自国务院督查组的一线见闻

哈尔滨市民刘海东在市行政审批中心办理营业执照，上午填好申请表，下午就把营业执照取走了。

类似刘海东这样享受简政放权带来便利的故事，在中国大地上每时每刻都在发生。故事发生的背景：简政放权的“当头炮”，打通了政策落实的“最先和最后一公里”；简政放权的“先手棋”，下活了大众创业、万众创新的大棋局。

6月1日以来，记者跟随11个国务院督查组，一路见证简政放权、放管结合、优化服务的创新、探索、实践和由此激发的无限活力。

让信息多跑路，群众少跑腿

本届政府成立伊始，就把加快转变职能、简政放权作为开门的第一件大事。两年多来，国务院部门共取消或下放行政审批事项537项，本届政府承诺减少三分之一的目标提前两年多完成。中央层面投资核准事项减少76%，境外投资项目核准除特殊情况外全部取消。商事制度改革实现了“先照后证”，前置审批事项85%改为后置审批，注册资本由实缴改为认缴，企业年检改为年报公示。

“过去要跑工商、质检、国地税局、社保多个部门，一个一个窗口、一个一个环节地走，交材料盖章，全部跑下来至少要1个多月。”领到了营业执照的刘海东掩不住兴奋。

记者了解到，在哈尔滨行政审批中心，只要填好一张申请表，所有的手续都可交给工作人员办理，形成了“一表申请、一窗受理、一次审核”的登记新模式。

截至今年5月，税务总局87项税务行政审批事项中，80项非行政许可审批事项已清理完毕，仅有7项许可予以保留；发展改革委共计取消和下放了55项行政审批事项；水利部行政审批事项由48项减少到22项，减少54%；交通运输部大幅减少了行政审批项目，取消21项，下放14项。

同时，各地也纷纷采取措施，有序推进简政放权工作。如湖南省将134项工商登记前置审批改为后置审批，并分步实行“三证合一”登记制度，现已在长沙、永州、郴州试点。去年全省新登记企业数、注册资本额分别增长34.7%和89.1%，今年一季度分别增长3.3%和26%。

山西省缩减投资项目核准范围，修订发布了山西省政府核准的投资项目目录；取消煤炭可持续发展基金；减少职业资格许可认定，各级政府及有关部门自行设置的职业资格全部被取消。

安徽省蚌埠市固镇县政务服务中心主任陈学平介绍，涉企收费清理工作开展后，收费项目由原来65项变为现在的49项，可为企业减负2100多万元，大大激发了企业的活力。

“以前企业办理项目审批，常是涉及科研、环评等诸多部门，都得跑，现在政务中心组织各个部门进行联合审批、联合审查，企业办理这些手续全部都可在政务中心一个地方办理，手续少了，路程短了，非常方便。”安徽省蚌埠市禹会建设投资有限责任公司总经理沈如强说。

用好看不见的手，挡住寻租的黑手

为防止审批职能取消下放后出现监管“真空”，各个部门都积极转变管理方式，注重放管结合，切实加强事中事后监管。

哈尔滨市去年底将工商、质检、物价三个部门合并成立市场监督管理局，合并后的人员达2100多人，其中1500多人从市里下放到区里，以加强审批权下放后市场的日常监管。

哈尔滨市政府副秘书长王璞说，事权下放后造成基层工作压力增大，同时审批后的日常监管确实需同步增强，这样做既可以加强监管，又避免出现监管当中的交叉重复。

取消了，要管得住；下放了，要接得稳。这是检验行政审批制度改革成效的重要标准。当前各部门推进简政放权、取消和下放行政审批事项力度较大，短时间内下放了大量行政审批事项，这就要求政府在制度建设和履职能力上快速提升。

发展改革委积极推动建立纵横联动协同监管机制，有序推进投资项目在线审批监管平台建设，计划在6月底前实现部门层面横向联通，年底前实现中央部门与地方的纵向贯通。5月底前，部门层面的横向联通已开始试运行。

财政部通过加强备案管理、信息通报、组织日常检查、抽查等方式，做好后续监管和服务工作。

能源局以专项监管、驻点监管和监管核查为手段，切实保障国家能源战略、规划和政策的有效落实，促进各地“接得住、跟得上、管得好”。

交通运输部积极探索创新监管方式，建立科学有效的监管机制，加强对市场主体的过程监督和后续管理，实行“宽进严管”。

安徽省伊诺华轮胎有限公司财务部部长郁健康说，作为企业在接受政府监管的同时还应加强自律，同时应设立企业黑名单制度，让全社会进行监督和评价。

长期以来，行政审批中介机构因为效率低、服务差和收费高屡遭诟病，在一些地方成为滋生腐败的温床。对此，中央和地方出台多项制度措施加以管理。

云南省曲靖市行政服务中心成立了“中介超市”，让具备相关资质的中介机构进驻行政服务中心。据当地工商部门统计，曲靖市共有各类中介机构400多家，经过清理整顿规范后，121家中介机构进驻行政服务中心。

曲靖市政务服务管理局陈朝阳说，像防雷装置设计技术评价，原来通过中介机构，估计要半个月到一个月左右的时间，现在进驻政务服务中心之后，3天就办好了。如果逾期客户就会举报投诉，政务服务部门就要进行督查。

加强事中事后监管，要坚持职权法定原则，还需加快建立“三个清单”，划定政府与市场、企业、社会的权责边界。以权力清单明确政府能做什么；以责任清单明确政府该怎么管市场；以负面清单明确对企业的约束有哪些。

记者随行督查中了解到，湖南以“应简必简、能放尽放”为原则，突出清单管理，发布了权力清单、责任清单、负面清单和企业投资项目核准目录的“三清单一目录”，公布了行政许可前置服务收费目录清单和涉企服务收费目录清单，“一企一策”精准服务企业。

去年10月底，安徽正式公布运行省级政府权力清单和责任清单，今年3月1日，全省16个市105个县（市、区）全部运行省市县三级政府权力清单。

通过建立“三个清单”，依法管好“看得见的手”，用好“看不见的手”，挡住“寻租的黑手”。

草根创业者，生得出长得大

为“众创空间”清障搭台，今年以来，政府新招实招迭出。

——完善创业投融资机制。发挥政府创投引导基金和财税政策作用，对种子期、初创期科技型中小企业给予支持，培育发展天使投资。

——在创客空间、创新工场等孵化模式的基础上，大力发展市场化、专业化、集成化、网络化的“众创空间”，为小微创新企业成长和个人创业提供低成本、便利化、全要素的开放式综合服务平台。

——继续加大减税降费力度。今年2月，国务院确定在前期国家已出台一系列优惠政策基础上，继续加大对小微企业和创业创新的减税降费力度。从2015年1月1日至2017年12月31日，将享受减半征收企业所得税优惠政策的小微企业范围，由年应纳税所得额10万元以内（含10万元）扩大到20万元以内（含20万元），并按20%的税率缴纳企业所得税；将失业保险费率由现行条例规定的3%统一降至2%。初步测算，仅这一减费措施每年将减轻企业和员工负担400多亿元。

一位创业项目投资人表示，尽管“创客热潮”中有浮躁的成分，但大浪淘沙之后，真正成长起来的那些优秀创业项目，会给每一个行业注入创新元素，甚至给某些行业带来革命性的颠覆，实现创新驱动下的可持续增长。

记者跟随督查组一路走来，耳闻目睹了各地在政策支持和优化政府服务上的扎实举措。

在广西南宁，为提高中小微企业供货份额，市政府采购总预算将把30%留给中小企业，而在面向中小企业采购的政府采购项目预算中，预留给小微企业的份额将不低于60%。

当地民营企业负责人贺磊表示，中小企业要想拿到政府采购的订单，确实有难度，因为光有技术和产品是不够的，重要原因是自身缺乏实力和缺钱。

“这项政策的出台，大大调动了我们中小企业的积极性，也为中小企业的发展增添了筹码。”贺磊说。

河南省郑州市2014年启动完成了行政审批“两集中两到位”改革，也就是审批职能向一个处室集中、审批处室向办事大厅集中，窗口授权到位、事项进驻到位。

督查组成员、住建部计划财务外事司副司长张学勤说：“一般地方简政放权都说自己缩减了多少审批事项，郑州是先精简自己的审批机构，这样改革比较彻底。”

经过改革后，郑州市级行政审批职能处室由117个减少到40个，初步实现了“一个窗口对外”“一个机构履职”“一名领导签批”，审批效率提速60%以上，即办件比例占到一半。

“一些审批项目取消和下放后，办理时间从5个工作日变成当天办结。”安徽省蚌埠市禹会区政务服务中心主任金芳说，现在的审批时间已经大大快于以前，但有一些审批项目还有上升的空间，现在各部门有各自的数据库，希望能够提高技术规范、建设行政审批各部门大数据库、大平台，把各部门统一起来，能够更大幅度缩短群众的办理时间。

文/新华社记者

（新华社北京6月14日电）