世界银行下调今年全球增速至2.8%

警示美联储加息可能引起金融市场动荡

本报讯 记者连俊 高伟东报道：世界银行在其最新发布的《全球经济展望》报告中提出警告，预期中的美联储加息可能减少新兴市场的资本流入，引发金融市场动荡。报告预计全球经济今年增长2.8%，较1月份的预测数据3%有所下调。

《报告》称，由于预期美联储将加息，新兴经济体和发展中经济体的借贷成本在未来数月将会变得更加昂贵。虽然这一过程将会相对平缓，然而《报告》认为，围绕美联储加息的预期存在相当大的风险。此前，美国宣布退出量宽政策，曾引发2013年下半年的国际金融市场动荡。报告预计，在国际金融危机之后美联储的首次加息有可能引发市场动荡，减少新兴市场的资本流入，降幅可能占到有关国家GDP的1.8%。

这份《报告》对美联储加息对发展中国家可能产生的影响进行了全面分析。《报告》认为，对于那些已在极力适应大宗商品价格持续低迷的出口大宗商品的新兴经济体，以及对于正在经历政策不确定性的国家而言，加息引起的资本流动会增加其政策挑战。世界银行发展预测局局长阿伊汗·高斯说，“新兴市场只有采取审慎的政策措施，增强财政和外部韧性，才有可能避免遭遇应对美联储紧缩可能造成的动荡及其他余波的严峻挑战。”

此外，《报告》还认为，原油和其他战略性大宗商品跌价，加剧了发展中国家的经济减速，而低油价对经济活动的刺激作用迄今仍显得缓慢乏力。《报告》分析认为，大宗商品持续低价的前景可能会促使有关国家将资源从金属矿产转向其他有利促进增长的国民经济优先领域。这就需要对旨在建立缓冲空间的政策加以重视，才能实现平稳过渡和推进改革以支持非资源行业的增长。

《报告》预计，发达经济体今年增长2%，低于1月份2.2%的预测值，明后两年预计增长2.4%和2.2%。《报告》指出，发达经济体增长分化的趋势在今明两年会有所减缓。《报告》预测美国经济今明两年分别增长2.7%和2.8%，低于1月份3.2%和3%的预测值。欧元区和日本经济增速今年预计分别为1.5%和1.1%，1月份的预测值分别为1.1%和1.2%。《报告》还称，发展中国家今年经济将增长4.4%，低于1月份4.8%的预测值，明后两年增速将分别升至5.2%和5.4%。

联合国粮农组织报告显示

5月份全球食品价格指数降至新低

本报联合国电 记者张伟报道：联合国粮农组织最新食品价格指数显示，全球5月份主要食品价格再次下滑，创2009年9月份以来新低，主要原因是今年粮食收成前景看好，谷物价格将大幅下降。

数据显示，5月份全球食品价格指数再次下跌，比4月份下降了1.4%，同比降幅更高达20.75%；全球小麦、粗粮和大米预计将增产，中国和墨西哥玉米产量将会增长，而非洲和北美洲种植的小麦也将获得丰收。联合国粮农组织指出，5月份全球谷物、乳制品和肉类价格月度降幅分别为3.8%、2.9%和1%，而植物油价格指数上涨2.6%，其部分原因是人们对厄尔尼诺现象可能影响东南亚产量而感到过分担忧。

联合国粮农组织高级经济学家卡尔普指出，对许多国家而言，气候条件将是决定粮食价格的一个主要因素，今年预报会出现厄尔尼诺现象，这是一个重要的气候紧急事件。对一些地区来说，这种现象将带来很大的危险，如印度尼西亚、菲律宾和泰国等东南亚国家会面临干旱天气，中美洲地区和南美北部地区也会受到影响。这些国家应对此提高警惕并加强监测。但今年的厄尔尼诺的强度还有待观察。

世经述评

□ 蔡 淳

南非发展“蓝色经济”前景可期

日前，南非环境事务部部长埃德娜·莫莱瓦在世界经济论坛非洲峰会上表示，海洋经济今后将成为提升南非经济增长率的关键领域。预计到2033年，海洋经济有望为南非国民经济贡献1290亿至1770亿兰特（1美元约合12.6兰特）的产值。

位于非洲大陆南端的南非拥有东、南、西3面环海的独特地理环境，包括位于南部海域的南爱德华王子群岛和马里恩岛在内，其海岸线长达3924公里，发展“蓝色经济”有着得天独厚的优势。首先，南非发展海洋渔业的条件优越。气候、洋流等综合因素使该地区海域成为世界主要渔场之一，渔业资源富饶，种群数量相当可观，且商业捕捞价值较高。其次，南非海域蕴藏着丰富的油气资源。有关数据显示，南非沿海及毗邻水域拥有约90亿桶石油资源，相当于南非40年的石油消费量；约60万亿立方英尺的天然气资源，相当于南非375年的天然气消费量。同时，南非地处东西海洋运输的咽喉位置，区位优势十分明显。每年约有3万艘船只经过南非水域，其中约1.3万艘船只停靠南非港口，年货物吞吐量高达3亿吨。此外，随着该地区油气开发活动的增多，包括船舶和钻塔维修、翻新，以及造船在内的海洋制造业，也将迎来黄金发展期。

为充分挖掘“蓝色经济”潜力，南非政府多措并举，力图克服政策、资金、市场、技能人才、研发和基础设施不足等多重挑战。2014年7月，南非政府出台了名为“帕基萨行动”的“蓝色经济”战略，确定了海洋运输和制造业、沿海油气资源开发、水产养殖、海洋保护和管理等4个优先发展领域。南非政府还确定了一批重点渔业项目，着眼于提高养殖场的规模产量、改变水产养殖品种单一的现状、建设配套行业的服务能力。南非港务局则启动了包括投资170亿兰特扩建德班港口在内的一系列基础设施升级项目。这些项目完工后，将大幅提升南非港口的集装箱处理能力。

中国因素在南非的“蓝色经济”战略中也发挥了重要作用。早在2013年，中国就与南非共同签署了《海洋与海岸带领域合作谅解备忘录》。2014年12月，南非总统祖马访华时大力宣传本国“蓝色经济”战略。对此，中国给予积极回应，以港口、造船和渔业为依托开展两国海洋经济合作。中南海洋领域合作联委会有望在今年成立，中国企业也积极参与到南非的海洋经济战略中。今年4月，中国船舶工业贸易公司与南非造船厂签署了合作备忘录，双方将建立起合作制度关系，共享船舶制造维护等领域的技术与经验。

在当前全球经济复苏缓慢的背景下，对于南非而言，发展“蓝色经济”在突破资源瓶颈、解决就业问题、培植新的经济增长点等方面无疑具有重要意义。可以预见的是，只要充分发挥自身优势，南非“蓝色经济”的发展前景值得期待。

外企动态

科德宝扩大在华研发布局

本报讯 记者艾芳报道：德国化工巨头科德宝集团日前公布的数据显示，去年集团全球总销售额达577.21亿元人民币，同比增长6.3%，销售额再创新高。科德宝集团近年加大了在华投资力度，预计今年在华销售额将实现两位数增长。

目前，中国地区销售额占集团全球总销售额的10%，中国已成为科德宝继欧洲和北美之后的第三大市场。据悉，2014年科德宝集团在华投资总额达2.45亿元人民币。过去10年里，科德宝集团在华投资总额超过25亿元人民币。科德宝亚洲地区企业中心总经理许倍帝表示，今后将持续强化集团运营能力，通过开发创新产品，扩大在华研发布局。

阿迪达斯新配送中心运营

本报讯 记者陈颐报道：阿迪达斯天津配送中心日前在天津市宝坻区经济开发区开业，该中心拥有6万平方米的仓库可用空间、34个装卸点，以及一处办公大楼。公司预计，其在中国市场上40%的配送服务将由天津配送中心完成。

阿迪达斯集团大中华区董事总经理高嘉礼表示，该配送中心的投入运营，将有助于提升阿迪达斯的物流及配送能力，并推动天津高科技服务领域的发展。新配送中心将支持公司实现全国范围内的持续增长，依靠更优质的服务、更及时的补货和更快的市场响应，进一步满足北方客户的需求。据悉，在天津配送中心建造之前，阿迪达斯在苏州已建有一家配送中心。

波音公司发布《环境报告》

本报讯 波音公司日前发布2015年《环境报告》，展示了一系列旨在改进其产品和运营环保表现的创新手段，包括增加可再生能源使用、测试新型环保技术等。该报告提供了波音在2017年前，实现其主要设施温室气体排放、水利用、有害垃圾生成，以及固体垃圾填埋等领域环保指标零增长的最新进展。

波音公司董事长兼首席执行官詹姆斯·迈克纳尼表示，波音将继续保持其在可持续航空生物燃料方面的领先地位，包括在全球首次使用“绿色柴油”飞行，并将与全球伙伴合作应对航空航天业面临的环境问题。

（陈 怡）

本版编辑 毛 铁 李春霞