

山东登海种业股份有限公司名誉董事长李登海：

征服玉米王国最高峰

本报记者 王金虎 通讯员 刘新国 姜乾

40多年来，只要一有空，他就会脚蹬一双黄胶鞋，钻进闷热的玉米丛中，乐得像个孩子；有人用“大海捞针”来形容育种，成功率只有12万分之一，而他却育出100多个玉米杂交品种，成为我国拥有审定品种和植物新品种权最多的农业育种专家；他承担着国家级科研项目，累计投入2亿多元经费用于科研，把精心培育的30多个玉米自交系无偿提供给全国的农业院校、科研育种单位和科研人员使用；他培育的种子在全国累计推广11亿多亩，增产1000多亿公斤，增效1000多亿元。

他是山东登海种业股份有限公司名誉董事长李登海，一个钻了43年玉米地的农民，一个两次攀上世界夏玉米单产纪录最高峰、创造7次中国夏玉米单产纪录和一次中国春玉米单产纪录的科学家。

永不言败

1966年，初中毕业的李登海回到家乡山东莱州市后邓村务农，后来担任村里的农科队队长。1972年，一则美国农民春玉米亩产1250公斤的消息，深深震撼了他。那时，我国玉米亩产量只有一两百公斤。“美国人行，我们中国人为什么不行？”

高产攻关，对于李登海这样一名普通农民来说，谈何容易。1974年，只有初中学历的李登海，来到山东莱阳农学院深造。他废寝忘食、如饥似渴，一年学完了4年课程。老师刘恩训被他的痴狂劲感动，赠予他20粒珍贵的杂交品种种子。

8年的时间里，他先后选用国内100多个优良品种，进行不同密度、不同种植方式、不同施肥方法的对比试验，在简陋的实验室里锲而不舍地朝着自己的梦想跋涉。但现实是残酷的，无论使用哪个优良品种，都无法突破亩产700公斤这道关卡。李登海的科研进入“死胡同”。

但李登海在实验中注意到，玉米叶平展伸出，叶片易重叠，当每亩播种4000株时，透光透光很差，影响产量。能不能让叶片竖起来，提高阳光利用率，加大种植密度呢？在进行了2000多个组合、记录了50多万组数据后，李登海终于发现了几株叶片上冲、株型理想的玉米，这一线希望让他兴奋得彻夜难眠。然而，花期到了，玉米顶端的雄花成熟了，可雌蕊还紧紧包裹在棒中，玉米无法授粉。刚刚见到一丝曙光，又被拖入绝望的谷底，李登海受到很大的打击。

这时，妻子张永慧把一碗面条端到床边，李登海心不在焉地拨开碗中的面条，碗底露出了鸡蛋。“有了！”李登海丢下饭碗，翻身下床，冲出家门，跑进玉米地。原来，他想到了割开包裹、露出花蕊、提前进行人工授粉的方法。

1979年秋，在莱州市后邓村的一片农田里，一个轰动全国的纪录诞生，名为“掖单2号”的玉米品种，创下我国夏玉米单产776.9公斤的最高纪录。

年仅31岁、初中学历的李登海，站在了中国玉米研究的最高峰。“掖单2号”，也有了新的历史印记——紧凑型。



图① 生活中的李登海。图② 李登海在观察作物生长情况。王金虎摄

“不要小看‘紧凑型’三个字，它代表了玉米育种的一次飞跃、一次创新。”中国农业大学教授宋明同说，当时，“紧凑型”是对传统育种理论前所未有的挑战。它的成功，代表着李登海为我国玉米育种闯出了一条新路。

1979年，李登海育出“掖单2号”紧凑型玉米杂交品种，创下我国夏玉米亩产776.9公斤的新纪录。此后，824.9公斤、953公斤、962公斤，他屡屡刷新着自己创下的纪录。

1989年，李登海的“掖单13号”紧凑型大穗型玉米，创造了新的夏玉米世界纪录——亩产1096.29公斤！这是我国第一个亩产超过1000公斤的夏玉米品种，为中国玉米高产和赶超世界先进水平提供了品种支撑。

一个从黄土地走出的普通农民科学家，终于用自己的双手一步步拉近与世界最高水平的距离。如今，李登海育出的玉米种子，亩产达1400公斤，玉米王国的“珠穆朗玛峰”被李登海征服了。

育出高产玉米的“中国芯”

在莱州，夏玉米一年只能播种一季，而培育一个玉米新品种，至少需要七八年。要育种，必须跟时间赛跑。从1978年起，为加快育种速度，拉长科研生命，李登海决定冬季到海南加代繁育，这样可以保证一年中海南收获两季、莱州收获一季。

没有房，上山砍树枝搭窝棚；没有床，铺稻草；没有灯，点油灯；没有吃的，三块石头支起一口铁锅，煮萝卜丝面疙瘩……那年冬夜，李登海身背干萝卜丝和猪大油，告别家人，乘车换船，来到海南岛三亚荔枝沟，租种荒地，开辟实验田。从此，他像迁徙的候鸟一样，追逐着南北两个“太阳”，一晃就是37年。

“我就是一粒种子，愿扎根在广袤的田野！”这是李登海常说的一句话，他认为，自己的价值和目标，都在那片孕育着无限希望和创造的黄土地上。

1984年，李登海被破格提拔为掖县科委副主任。“当国家干部吃皇粮”，这是许多农民梦寐以求的大好事，可李登海干了没几天，就觉得六神无主，浑身不自在。他找到领导说：“我这辈子只和种子有缘，还是让我再回到玉米地吧。”

1985年，李登海东挪西凑，在后邓村陆续建起了600平方米的温室大棚，办起了改革开放后全市第一个民办科研机构——掖县后邓农业试验站。1988年，改为莱州市玉米研究所。后来，成为莱州市农科院、山东登海种业股份有限公司。

2005年，我国实施“超级玉米”育种计划，李登海成为该项目的主持人和领跑者。他在紧凑型玉米的育种基础上，转向了超级玉米杂交种的培育。一晃10年过去，李登海已经育成超试1至超试12等100多个超级玉米品种，其中2个通过国家审定，5个通过省级审定。除了株型紧凑之外，又增加了植株偏矮、种植耐密、抗倒抗病等优势，从而具有更高的丰产潜力，使高产玉米真正有了“中国芯”。

农民科学家的报国梦

种子被称为“国家粮食安全的命脉”。我国作为一个农产品进出口大国，从改革开放之时，国外种子企业便纷纷瞄准契机，进入我国市场。

面对冲击，李登海带领团队快步前进，迅速构建起与全球最大种业公司比肩的种业集团。“种子事关国家粮食安全，我在任何时候都不会用国家的利益换取企业的利益。”李登海掷地有声。在科研上、管理上、合作上，登海种业尤为注重

“安全性”，共设立7道关卡，防止意外的发生。

1996年，世界种业巨头美国先锋公司把进军中国市场的合作目标锁定为登海种业，要求建立合资公司。李登海高兴地来到谈判桌前。可一听对方要求控股60%的合作条件，他立即拒绝了。

“种子关系到国家粮食安全，我方必须控股！”李登海态度坚决，谈判不欢而散。

之后6年中，美国先锋公司不断登门拜访，后又让步，提出双方各占50%的股份。可李登海就是寸步不让：“要合作可以，我方必须占51%以上的股份。”

李登海计较的不是股份，而是合资公司的话语权。最终，先锋种业同意了李登海的条件。2002年，经过6年多“马拉松式”谈判，我国第一家中外合资种业公司——山东登海先锋种业公司成立，中方控股51%。

在登海种业的青纱帐边，巍然屹立着3座玉米塔碑，基座上铭刻着李登海庄严的承诺：“为了国家我们将继续努力！为了国家我们将继续探索！为了国家我们将继续创新！”

“我前半生用玉米新品种创造了1000亿元的效益，后半生我要再为社会创造1000亿元的效益。”李登海没有丝毫自满懈怠，创新的豪情依然不减。



贵州省高速支队三中队中队长郭鹏：

高速路上献青春

本报记者 王新伟

贵州省高速支队三中队中队长郭鹏管辖的厦蓉高速公路贵都段69公里区域，有隧道24个、桥梁57座，海拔最高处1100多米。高海拔、高落差、多隧道、多桥梁、易凌冻、易起雾，给郭鹏管理这条高速公路增加了难度。

5月2日中午，记者与郭鹏正在中队食堂就餐，站着吃饭的交警们电话忙个不停。“在都匀西高速路上有3辆车追尾，要求马上出警。”流动巡逻组的交警们放下饭碗就立即奔赴案发现场。

郭鹏说：“昨天我们管辖区域车流量为30116台次，出现各类交通事故30多起，中队8个民警、2名协警全天候执勤，才确保了这条大动脉畅通。”

1995年5月，出身于一个警察家庭的郭鹏面临两个选择：一是参加高考上大学，一是参加当地招考考试当警察。怀着锤炼自己忠诚、意志和品质的目的，郭鹏选择了警察职业。经过一年培训，他正式成为一名交通警察，但这份工作远没有他想象的风光。

“有些驾驶员法律意识淡薄，有人总认为查违法行为是在故意‘找茬’，执勤时我曾遇到过辱骂、暴力等现象。但职责要求我必须做到骂不还口、打不还手。”郭鹏说。

2005年2月14日，郭鹏管辖路段发生一起客车冲下边坡、造成多人死伤的特大交通事故。郭鹏到达现场后，发现两名伤者被压在车下，动弹不得。而车辆一半悬在边坡外侧，随时可能翻下9米高的悬崖。为及时抢救伤者，他奋不顾身地爬到车下进行救援。车下空间有限，所有工具均无法使用，他硬是用双手挖出两个坑将两名伤者顺利救出。

2012年12月30日零时左右，贵都公路海拔最高、隧道最密集的地区“银洞坡”路段，路面出现轻微冰冻现象，为保证过往车辆安全，郭鹏一边设立警示标志、一边通知养护部门准备除冰工作。

零时40分，就在郭鹏指挥一辆拖挂车停靠时，车辆突然车身失控，将郭鹏撞倒。他强忍疼痛爬起来，指挥后方车辆有序停放，直到次日下午3时，凌冻警解除后，才回到中队短暂休息。下午6时，郭鹏再次上路巡逻。夜里11时，他驾车巡逻时，发现右手不听使唤，怎么也控制不了方向盘，脖子也不能动弹。到医院检查后得知，被撞的右臂及背部神经挫伤受损、肌肉拉伤。医生要求立即住院治疗，郭鹏却说：“今晚天气不好，我巡逻完了明天再来。”凌晨2时许，坚持巡逻的郭鹏手臂大面积水肿，同伴强行将他带到医院治疗。

2013年1月3日，贵都高速部分路段因凝冻出现严重交通事故，在医院疗伤的郭鹏坐不住了。晚上7时，郭鹏请朋友用车把他送到路上。路面情况非常不好，已发生车辆严重滞留情况。他强忍着疼痛，一边向支队汇报情况，一边指挥车辆借道通行，使滞留车辆得以通行。坚守12小时后，郭鹏才从高速公路上回到中队。

此时他的手臂已肿到正常大小的两倍，背部也出现明显肿胀。因为错过最佳治疗时间，郭鹏的身体落下后遗症，右手不能用力，不能举高，不能剧烈运动。



郭鹏在帮助驾驶员排除车辆故障。(资料图片)



更多中国故事 系列报道请扫二维码

本版编辑 闫静 郎冰 美编 高妍 邮箱 jrbzgg@163.com



兰州铁路局桥隧工陈忠祥：

“铁路上的大国工匠”

本报记者 李琛奇 通讯员 贾国庆 张涛

陈忠祥，兰州铁路局定西工务段一名普通的桥隧工。入行30年，他完成了从“门外汉”到“桥隧大师”的华丽转身，被身边人誉为“铁路上的大国工匠”。

30年前，陈忠祥转到陇西工务段当上了一名桥隧工。“既然选择了桥隧，就要当个最优秀的桥隧工。”望着脚下奔流的渭河水，陈忠祥暗下决心。从此，他常年与桥隧为伴，以峡谷为家，放弃了在老人身边尽孝、在妻子孩子身边尽责的天伦之乐，和桥隧结下了不解之缘。

冲刺技术高峰

半路出身的陈忠祥，生性不服输，凭着锲而不舍的劲头，向桥隧技术发起了一次次艰难的冲击。为尽快掌握桥隧养护技能，他住进单身宿舍，在师傅帮助下勤学苦练，别人休息了，他还在练习；他挑灯苦读桥隧专业书籍，辅画各种示意图；一遍遍上山、下河、钻洞子。功夫不负有心人，陈忠祥很快掌握了桥隧养护整套技术，成为技术尖子，在生产上独当一面。

陈忠祥第一次“露脸”是在1988年6

月。当时，他奉命赶到兰新线清水支线配合大桥大修施工。一天，一台日本进口的空压机叶片突然停转不给风，整个工程进度一下子慢了下来。面对“趴窝”的“洋玩意儿”，富有经验的老内燃司机一筹莫展。“我试试！”陈忠祥站了出来。当时，施工现场根本没有空压机的技术资料，日本的风动式叶片和国内活塞式叶片的工作原理也大不相同，很多人猜测是叶片被卡死了。

陈忠祥不这么认为，他开始“庖丁解牛”，一遍遍拆装空压机，利用“排除法”找故障点。害怕搞混零件位置，他就一个个编上号码，边比对、边琢磨，天天一身油。到了第三天，细心的陈忠祥经过测量发现：由于磨损的原因，各个叶片之间的间隙距离不一致，从而导致空压机不能随着负荷的变换而自动调节给油量。陈忠祥更换了磨损超限的所有叶片，空压机的欢快轰鸣声又开始响起。

情系技术钻研

2006年，由于技术业务突出，陈忠祥被选拔到车间管理岗位。但对技术创新

的追求和对事业的进取心始终吸引着他，他毅然辞去了副主任的“官位”，回到了属于他的舞台。

陈忠祥创建的“更换K型扣件三步作业法”，有效解决了运营线钢梁桥明桥面大修中的行车安全和作业质量问题，在兰州铁路局得到广泛推广使用；他发明的“小型双面筛沙机”，改变了传统筛沙机效率低、耗电量大、占用场地大的弊端……2010年，他归纳整理出的《Ⅱ型混凝土轨枕护轨间距改造的几个关键技术要领》在全局进行了推广，创经济效益26.4万元。陈忠祥还凭借娴熟的机械技术，制作出桥枕钻孔机，大大提高了工作效率，使桥枕加工优良率从80%一下子提高到了98%，降低能耗约33%。

历经磨砺的陈忠祥，在事业天空中升起了美丽的七色彩虹，“全国技术能手”、“陇原技术大奖”等10余项荣誉集于一身。

传授绝活绝技

“我反复问自己，为何会得到这一切？答案只有一个：就是我的身边有许许多多的好人，是他们多少年来对我无私的

帮助和关心，才有了我的今天。”在获得“全国技术能手”称号之后，陈忠祥在笔记本里写下了这样一段话。

心存感激，意味着回馈，意味着传承，意味着奉献。“一枝独秀不是春，万紫千红春满园”。在陈忠祥看来，利用自身知识技能“教人以渔，惠人终生”是回馈社会、感谢生活、传承技术的最佳方式。

十几年来，他精心编写《桥隧工习题集》、《桥隧工岗位必备操作技能》等教材总计60余万字。丰富的经验和严谨的授课态度，使他在兰州铁路局工务培训基地广受欢迎，赢得了“兰局桥隧第一讲”的美誉。

2013年11月14日，以陈忠祥名字命名的国家级技能大师工作室落户定西工务段。

心中有梦，人生出彩。今年3月16日，陈忠祥成为国务院特殊津贴获得者。他说，再过几年就要退休了，当务之急是要把自己30年来所掌握的一些经验、绝活、绝技，手把手地教给职工们，培养出更多的技术工人。