

北京发布大气污染物排放新标准

本报北京6月10日讯 记者杨学聪报道:北京“最严格”的地方环保标准体系在进一步完善,北京近日新发布5项大气污染物排放地方标准,涉及锅炉、炼油与石油化工、印刷、家具制造、火葬场等行业领域。5项标准将于今年7月1日起实施,重点控制挥发性有机物和氮氧化物,标准规定的污染物排放限值均达到国际先进水平。至此,北京现行有效的地方环保标准达到55项,其中37项为排放标准。

这5项新规包括《锅炉大气污染物排放标准》、《炼油与石油化工大气污染物排放标准》、《印刷业挥发性有机物排放标准》、《木质家具制造业大气污染物排放标准》和《火葬场大气污染物排放

- ▷ 重点控制挥发性有机物和氮氧化物,标准规定的污染物排放限值均达到国际先进水平
- ▷ 提出了限制原辅材料中挥发性有机物含量的指标,以及工艺措施和管理要求

标准》。

北京市环保局相关负责人表示,今年8月底前,北京还将发布汽车制造、汽车维修、工业涂装等行业大气污染物排放标准。不断完善的污染物排放标准,推动了先进治理技术的研发和应用,提升了企业的治污水平,减少了污染物排放总量,对加快北京产业结构调整和环境质量改善发挥了重要作用。

据了解,修订并实施《锅炉大气污染

物排放标准》是北京2013年至2017年清洁空气行动计划2015年重点任务之一,主要目的是加严氮氧化物排放控制。今年7月1日起,新建锅炉排放限值由现行的150毫克/立方米收严到80毫克/立方米;2017年4月1日起新建锅炉氮氧化物进一步收严到30毫克/立方米。该标准对在用锅炉也收严了限值,2017年4月1日起,高污染燃料禁燃区内的在用锅炉将执行80毫克/立方米的排放限值。预计

到2020年,在北京燃气锅炉天然气消费量大幅增加的情况下,因执行新标准,每年仍可削减氮氧化物排放约3万吨,相当于2013年工业锅炉氮氧化物排放总量的70%。

此次发布的5项大气污染物排放标准中,有3项涉及挥发性有机物排放控制。其中《印刷业挥发性有机物排放标准》和《木质家具制造业大气污染物排放标准》分别针对印刷业和木质家具制造业提出了大气污染物排放控制要求,重点控制挥发性有机物排放。首次在排放标准中提出了限制原辅材料中挥发性有机物含量的指标,以及工艺措施和管理要求,体现了“源头控制、过程监管、末端治理”的综合管控理念。

甘肃实施市场主体抽查监管

本报讯 记者陈发明 李琛奇报道:日前,甘肃省在全国率先制定出台了《市场主体抽查监督管理办法(试行)》,将市场主体公示信息抽查和市场主体经营行为抽查有机结合起来,建立了以定向抽查和不定向抽查相结合的新型市场监管方式。

根据国家工商总局于2014年7月废止了市场巡查制度。甘肃工商局局长郭承录说,抽查制度的建立,是工商系统转变监管理念、创新监管方式、加强事中事后监管的重大制度创新,将加快形成企业自治、行业自律、社会监督、政府监管的多元共治格局。

根据规定,甘肃将市场主体抽查分为不定向抽查和定向抽查。不定向抽查是采取随机摇号方式抽取确定企业、个体工商户、农民专业合作社检查名单,对市场主体的公示信息和经营行为进行监督检查。定向抽查是根据专项检查要求和消费者投诉举报、社会关注的热点和焦点、信用信息公示大数据等情况,按照市场主体类型、所属行业、地理区域等特定条件,确定市场主体抽查名单,对市场主体公示信息和经营行为进行监督检查。

据了解,甘肃将对市场主体公示信息的不定向抽查每年开展1次,经营行为的不定向抽查每年开展2次。定向抽查由省、市、县级工商局根据实际情况确定。不定向抽查每次应按不低于辖区市场主体总量3%的比例抽取;定向抽查的具体比例根据实际情况和工作需要确定,应当不低于市场主体总量的10%。对于社会焦点、群众反映的热点问题和政府安排的重点整治行业可实施100%全面检查。

甘肃省工商局副局长侯中甲认为,“抽查监管”以定时间、定比例、定规则的方式,将执法行为法定化,改变了过去随意性执法和选择性执法的现象,增强了监管的“靶向性”,约束了执法人员的行为。同时,抽查制的实行,将大大减少执法部门对市场主体正常经营活动的干扰,使市场主体能够腾出更多时间和精力来搞好经营和生产。

时讯

广西打造13个重点服务产业 今年确保新增城镇就业超40万人

本报讯 记者周晓骏 童政报道:广西今年将出台一系列政策措施稳定和扩大就业,推动大众创业、万众创新,全面完成今年全区城镇新增就业40万人以上,城镇登记失业率控制在4.5%以内的目标任务。

广西打造13个重点服务业产业、100个左右现代服务业集聚区,提高服务业就业比重;加大金融、税收等扶持力度,促进小微企业持续健康发展,发挥其就业主渠道作用;根据产业发展方向,对重点企业开发新的就业岗位给予社会保险补贴,减轻企业负担,扩大就业。

在鼓励创业方面,一方面,广西清障减负做好“减法”,深化商事制度改革,放宽住所登记限制,推动“一址多照”、集群注册等登记改革,简政放权、减税降费,实施更优惠的税收政策减轻企业负担,为创业创新腾出更多空间;另一方面,搭台助力做“加法”,广西将培育公共创业平台,大力扶持发展各类创业基地、创业园区,为创业者提供低成本、高效率的服务平台。全区将发展和建设一批众创空间,入驻企业免收房租、宽带网络、公共软件等费用。

重庆为中小企业建“助保池” 安排专项资金3000万元

本报讯 记者冉瑞成、通讯员江茜报道:为缓解小微企业融资难、融资贵问题,重庆财政部门会同中小企业局与建设银行推出固定资产“助保贷、购置贷”,专项解决小微企业固定资产购置初期流动资金紧张难题。“助保金”池由市和区县财政风险补偿金、企业助保金组成,重庆已安排专项资金3000万元;同时,重庆市还会同市人社局、三峡担保集团注资3亿元,组建小微企业融资担保公司,设立融资担保基金10亿元,将个体工商户纳入与小微企业同享担保补贴政策,基金按担保额给予0.5个百分点的担保补贴,预计每年开展小额担保贷款50亿元。

记者了解到,重庆安排民营经济发展专项和小微企业后续发展帮扶资金10亿元,重点扶持高校毕业生、返乡农民工、失业人员、军队复员人员创办成长性较高的企业。同时,重庆市还在经济调结构完善补贴办法、采取措施缓解融资难和融资贵问题、实施结构性减税和普遍性降费措施等方面加大扶持力度。前4个月,已免征29.67万户小微企业增值税、营业税2.73亿元,减半征收2.2万户小微企业所得税0.63亿元。



6月9日,在新疆巴音郭楞蒙古自治州新疆生产建设兵团第二师二十一团小麦田里,2架四旋翼无人机进行病虫害防控作业。 王建国摄(新华社发)

打造国际陆海联运核心区——

吉林：借“港”出远海

本报记者 李己平



吉林没有出海口,“一带一路”战略的实施,使吉林借港口出海,成为现实。

建设中蒙俄经济走廊陆海联运核心区,是吉林省落实“一带一路”战略的新设想。向东通过俄罗斯扎鲁比诺港等港口实现借港出海,开辟北冰洋航线,直抵欧洲。向西,经内蒙古,通过蒙古国东方省,打通对蒙通道,再连通俄罗斯西伯利亚大铁路,构建沟通俄、蒙、欧的陆海联运通道,打造国际物流中转集散中心。实施步骤是充分利用长吉图国家战略,依托珲春国际合作示范区、延吉(长白)重点开发开放试验区和长春兴隆综合保税区等国际合作区载体,打造长春中蒙俄经济走廊节点城市,培育哈长城市群,推动国际产能合作,为中蒙俄经济走廊构筑重要的通道、门户和平台。

贯彻落实“一带一路”战略,吉林省首先抓好与国家层面的规划衔接,完善全省规划实施方案;其次抓好政策承接;再次抓好项目对接。通道建设,重点推进扎鲁比诺港、珲春至海参崴高速铁路、珲春至韩国釜山陆海联运;平台建设,加强腹地支撑。聚焦长吉图,依托哈长城市群,整合长春市、吉林市、延边州、松原市、辽源市、四平市形成集群发展。通化、白山、长白山管委会利用东北地区东部经济带发展机遇,南出辽宁丹东跨省联运。吉林西部的松原市、白城市向西,通过推进东北3省西部与内蒙古东部一体化发展联结俄罗斯、蒙古,成为中俄蒙通道的支撑。

吉林积极打造“国际陆海联运核心区”。2014年全省高速公路建设完成投资184亿元,比上年增长76.1%。珲春至长岭子等口岸正在进行扩建一级公路的准备工作,中蒙阿拉山至霍特铁路建设项目已在蒙古国家大呼拉尔获得通过。2014年吉林省开通了延吉至海参崴、济州、清州、釜山、务安等航线;海上与俄罗斯苏玛集团合作建设扎鲁比诺港海港进入实施阶段。长春、吉林、珲春等节点城市完善城市功能和产业功能,借助对外通道实现开放发展。

长春市加快形成先进制造业和服务业并举的产业结构,着力打造汽车、农产品加工和轨道客车产业基地,强化核心交通枢纽和经济、金融、科教等综合服务功能,利用兴隆保税区、空港经济开发区、中俄科技园等开发开放平台,推进长东北新区设立和建设,打造长吉产业创新发展示范区。利用长春兴隆保税区跨境贸易电子商务出口国内试点,筹措建设跨境电子商务产业园。

通道畅通为企业“走出去、引进来”提供了便利条件。吉林省在海外从事农业开发的规模企业60多家。吉林企业参与俄罗斯扎鲁比诺港跨越式开发区建设,长客股份、一汽集团、吉粮集团等企业已与50余户俄罗斯企业深入对接,与苏玛集团达成植物蛋白肉和新型电动公交车等高技术项目合作。2014年全省对外贸易实现263.8亿美元,同比增长2.1%,其中,对“一带一路”沿线国家贸易额占总量的70%左右。



图为从吉林珲春运出的货物在俄罗斯扎鲁比诺港装运上至韩国釜山的卡伦号。 琿 宣摄

链接

拓宽对外通道促产业合作

本报记者 李己平

吉林对外开放关键在“珲”,近年来,珲春产业转型升级和互联互通的努力初见成效。珲春市委书记、珲春国际合作示范区党工委书记、示范区管委会主任高玉龙说,珲春的新思路是全面落实5大发展战略和5个延边建设部署,充分发挥区位优势、生态、资源、政策、人文5大独特优势,全力争当省、州改革试验田,打造“一带一路”双向开放的桥头堡。

陆海联运为珲春市打开对外开放的大门。常态化运行的对俄珲马铁路已保持多品种双向运输,今年前4个月过货量达20万吨。对外则借港出海,实现内贸外贸,就近抵达上海、宁波、黄埔、泉州、汕头和洋浦6个城市。

陆海联运,使珲春能够借势发展,利用国际国内两个资源,打造新兴产业。珲春市坚持“出口抓

加工、进口抓落地”,全力打造能源矿产加工集散、木材加工集散、海产品加工集散、纺织服装加工、商贸物流“5大基地”。

烟台大宸珲春水产有限公司副总经理柳尧宝对记者说,“公司进的都是俄罗斯野生鱼,加工后的成品直接出口美国、欧盟等国家。新开通的新蓝海航线,降低了企业成本。”珲春借港出海“借”来了水产业,现有41家水产加工企业 and 83家水产品贸易企业入驻珲春水产业工业园。预计到2025年,园区生产总值将达到120亿元,利润40亿元,实现3万人就业。

吉林省委常委、延边州委书记张安顺说,珲春是延边州对外开放的前沿和窗口,延边州将抓住“一带一路”战略机遇,全力打通对外通道这个经络,在边境贸易,特别是在边境产业合作中寻求突破。

湖北宜昌构建沿江经济走廊

聚焦 长江经济带

本报讯 记者魏劲松、通讯员胡智斌 浪争艳报道,6月8日,湖北宜昌三峡物流园一派繁忙,园区信息中心主任倪永光正在对三峡购物网进行最后调试。他告诉记者,7月份1800余家商贸物流企业将在这个电商平台上线运营。互联网+长江黄金水道,一个渝东鄂西最大的物流公共服务平台、信息平台 and 仓储冷链基地雏形初具。

宜昌上接重庆、下连武汉,是长江中上游交界处的重工业区域性中心城市。去年,该市总产值突破3000亿元,在中部同等城市中居第2位,在沿江同等城市中排名第4位。“国务院批准实施《长江中游城市群发展规划》,宜昌又迎来了新一轮

发展机遇。”湖北省委常委、宜昌市委书记黄楚平说,宜昌境内237公里的长江黄金水道,约占长江通航里程的十分之一。通过沿江构建万亿经济带,推动三峡城市群建设,增强综合枢纽功能和区域合作水平,宜昌正逐步成为长江上下游经济区互联互通的“节点”。

沿江布局促产业转型升级。宜昌实施“沿江突破、垂江发展”战略,通过搭建宜昌新区、宜昌高新区、三峡旅游新区、三峡枢纽港区“四大平台”和沿江省级高新区、开发区为载体,加快发展精细化工、食品生物医药、先进装备制造、新材料、现代物流、文化旅游等六大千亿产业;大力发展电子信息、节能环保、新能源等战略性新兴产业;突破性发展金融、科技服务等现代服务业,加快在宜昌沿江建设世界级产业集群。今年一季度,宜昌精细化工、食品生物医药、先进装备制造、电子信息

四大产业完成工业总产值1102.05亿元,占全市工业比重89.2%,同比增长12.6%。截至今年4月底,在“沿江经济走廊”,在建亿元以上项目666个,实际到位资金471亿元,同比增长14%。

创新驱动增添发展活力。发展要素向沿江集中,向园区集中,不仅完善了低成本运输链,还搭建了创新创造的新平台,微特电子、九天环保等高成长性的高科技企业“遍地开花”。宜昌市市长马旭明介绍说,“宜昌注重为战略性新兴产业、科技型中小企业和创新人才搭建创新创业服务平台和信息化共享平台,提升内生发展动力和自主创新能力。”目前,“宜昌智谷”、清华(宜昌)科技园、太平鸟孵化器和物联网孵化器等重点项目顺利推进,今年将新建孵化器面积20万平方米以上,建立一批研发中心、工程技术中心等公共研发平台,使宜昌成为中部一流、国内知

名的创新创业集聚区、示范区。今年一季度,全市在孵企业700余家,高新技术企业总数达228家,高新技术产业增加值131.2亿元,增速14.5%。

三峡城市群引领区域新发展。宜昌联合长江三峡流域及其周边渝东湘西地区的荆州、荆门、万州、达州、常德、张家界等13个地市共建三峡城市群,全域面积17万平方公里,地区生产总值1.5万亿元。三峡城市群依托长江黄金水道、沪蓉高速公路、宜万铁路、三峡机场等水陆空立体交通网络,在长江经济带规划的框架内,完善跨行政区划的交通、水利、环保、能源、旅游等重大基础设施建设和重大产业布局。错位互补,融合发展,衔接支撑长江中游城市群和成渝城市群。

沿江布局,产业重构,创新驱动,今年一季度,宜昌市实现生产总值662.9亿元。