面对种群数量比大熊猫还稀少的濒危状态，我们该如何——

留住江豚的微笑

本报记者 文 晶

走进国家级自然保护区

作为全球唯一的淡水江豚，长江江豚虽然只是国家二级保护动物，但目前其数量已经比大熊猫还稀少了：全流域只有1040头，长江里也只有500多头。如何从根本上挽救江豚这一濒临灭绝的珍稀物种，永远留住它美丽的微笑？5月下旬，《经济日报》记者对安徽省铜陵市淡水豚国家级自然保护区进行了实地探访。

上图：畅游在夹江中的江豚。

左图：安徽铜陵淡水豚国家级自然保护区养护场。

本报记者 文 晶摄

微笑来之不易

从铜陵市区出发，驱车20公里到达大通镇。这个千年古镇至今仍保持着古风古貌，穿过澜溪古街不到2米宽的小巷，下到江边，搭乘机帆船，10分钟就到了江心洲——和悦洲。保护区养护场就位于和悦洲与铁板洲之间的夹江上。上了岸，便看到洲上杨柳依依，风轻云淡；江上水鸟逐波戏浪，江岸树影婆娑起舞，水色秀丽。这里是世界上首座利用半自然条件对江豚等进行易地养护的场所，10头江豚在这个长1600米、宽200米的世外桃源安静地繁衍生息。

“小雌就这两天就要生了，你看她肚子多大了，得多喂几条鱼！”在这里当饲养员已经9年的张八斤拎着鱼，往小雌的方向甩，顿时，水面泛起涟漪，7、8条1米多长的江豚游出水面，争相竞食，圆圆的脑袋，青色的身体，上扬的嘴角天然呈微笑状，萌美至极！

“这就是江豚的微笑！”保护区技术处张西斌主任忍不住赞叹：“江豚很聪明，智力相当于大猩猩，而且特别重感情，刚出生的小江豚喜欢待在妈妈的背上，妈妈就这样带它一年。江豚繁殖率很低，每胎只产一头。这个养护场从2001年活体捕捉了4头江豚开始，不断‘添丁进口’，每年5月都是江豚的繁殖期，去年出生了2头，今年这头马上就要出生了，我们就有11头了！”

为了保护长江珍稀物种，1985年9月，国家环保局批准在铜陵大通建设白鳍豚养护场，2000年12月，安徽省人民政府批准在安徽省铜陵白鳍豚养护场基础上建立铜陵淡水豚类省级自然保护区。2003年6月，国家环保总局批准建立国家环境保护长江重点水生野生动物保护中心，2006年2月，国务院办公厅批准将铜陵淡水豚类省级保护区晋升为国家级自然保护区。

如今，铜陵淡水豚国家级自然保护区管理范围从安徽省铜陵市铜陵县三江口至繁昌县荻港镇，包括铜陵、枞阳和无为等县市的长江江段，全长58公里。这个江段蜿蜒曲折、河汊众多，总面积约31518公顷，是长江珍稀物种理想的栖息地。这块以滩涂湿地为主的内陆淡水湿地，有鱼类66属23科86种，占长江鱼类种群的30.7%；被列为中国濒危动物红皮书的长江鱼类共有16种，保护区就有其中的9种，占56%。主要保护对象包括白鳍豚、江豚、中华鲟、达氏鲟、白鲟、胭脂鱼等。

“长江江豚是全球唯一的淡水江豚，淡水生物‘金字塔’的尖尖儿。2006年，长江白鳍豚已经宣布功能性灭绝，我们现在想的就是怎么能保住江豚，永远留住江豚的微笑！”保护区管理局局长郑邦友的语气很严峻。

栖息环境得到改善

从2003年开始，长江每年全面禁渔3个月，对于铜陵保护区江段，这个时间是每年的4月1日到6月30日。

“禁渔有效地保护了鱼类繁殖，对恢复长江生态环境起到了积极的作用。”张西斌告诉记者：“今年3月份，郊区大通镇鹊江江面长江江豚活动频繁。很多市民都看到，每天下午3、4点钟左右，总有4至5头江豚在鹊江江面游弋，不时地露出水面，在水面翻滚。这样的状况持续了约1个星期。这个区域是保护区的实验区，多年的生态保护和禁渔措施，对江豚肯定有好处。”

2007年，国家发改委、原国家环保总局根据国务院的批复，决定从中央预算内专项资金中安排5958万元用于环保系统湿地保护工程项目建设，铜陵淡水豚国家级自然保护区湿地保护工程被列入其中，获国家专项资金1852万元。据了解，铜陵淡水豚国家级自然保护区湿地保护工程建设项目总投资2646万元，除国家投资外，地方配套资金投入794万元。项目包括建设4处保护站、48公顷滩涂植被恢复、4处虫鸟检测点及科研检测设施。湿地的恢复，将为这一区域江豚的生存提供“一线生机”。

“今年是保护区30周年，国家建设长江经济带，许多专家学者提到长江生态保护，我认为这线‘生机’越来越清晰了！”郑邦友告诉记者。

的确，在5月19日召开的全国政协双周协商座谈会上，政协委员和专家学者认为，长江经济带的湿地保护与恢复工作已到刻不容缓的地步。安徽省也已在长江沿岸建立了铜陵淡水豚、安庆沿江湿地、宣城扬子鳄、池州升金湖、贵池十八索、当涂石臼湖等6处国家级和省级保护区，受保护面积达21.8万公顷，使长江珍稀濒危物种的栖息地环境得到有效改善。

保护区的研究工作也为生态保护提供了更准确的依据。目前，保护区已基本建立了一套数量众多、门类齐全的“科技档案”。档案包括保护区科研人员在国内外核心学术期刊上发表的学术论文、保护区科研仪器的说明书，以及长江江豚的饲养记录等资料。保护区科研人员还独创性地建立了协同管理机制，运用现代的管理手段，建立了一套地理信息系统。现在科研人员坐在办公室里通过远程视频就可以观看江面情况，为保护区建立数字化管理系统打下了坚实的基础。

重建失去的家园

江豚的生存仍面临人类活动的巨大威胁——电捕鱼、雷管炸、海网拖等毁灭性捕捞，造成鱼类枯竭，从而使江豚严重匮乏食物；同时，这些工具必定造成江豚受伤和死亡；长江干流水质的逐渐恶化，严重危害了江豚和鱼类资源的生态；无序采砂活动、高密度的船只中断了江豚种群的栖息地和索饵地的通道，极大地威胁着江豚的安全。

安庆师范学院于道平教授长期致力于江豚研究，20多年来亲手解剖过200多头死亡江豚。他认为，渔业资源大量破坏导致的饥饿和随之而来的机体免疫力下降是安庆江段长江江豚死亡的主要原因，可能也是全流域江豚死亡的主要原因。

延长禁渔期，让长江生态得以彻底恢复；设立标识，经过重点水域的船只减速慢行；加大对各种破坏性捕捞的管理和处罚……这些都是我们可以想得出的办法，但是也要付出相应的经济代价。

铜陵淡水豚保护中心总工程师蒋文华告诉记者，现存的江豚数量正以每年13.73%的速度下降。若不采取有效手段，长江江豚灭绝时间估计为24-97年，“迁地保护是目前唯一有效的途径。我们希望有更广阔的水域可供江豚长期生活”。

据了解，从2006年开始，铜陵保护区养护场已经成功实现江豚在人工环境下繁殖，种群数量一直维持在10头左右，但是，该水域位于铜陵市大通镇的和悦村和永平村之间，当地菜农所用的肥料和农药经雨水冲洗后流入夹江，也对江豚健康造成严重威胁；夹江水域与长江隔断，夹江中水不能流通，所以在夏季炎热的时候水域温度高达36℃左右，已达到江豚生存的极限；而且夹江水域面积太小，丰水期水域36公顷，最多只能养育10-20头江豚，环境容量成为迫在眉睫需要解决的问题。

“可以利用铜陵南夹江裁弯取直工程，将南夹江作为长江江豚迁地保护新基地。这段江面呈现‘几’字形，全长25千米，在保护区核心区，建成后河道不通航，周围无大型工业、蔬菜基地，水域面积远大于现有基地水域面积，当地正在规划建成湿地公园。如能把江豚引入该水域，将使湿地公园更具特色。”蒋文华热切盼望着能给江豚一个更大更美的新家，“我们还期望和长江江豚迁地保护的机构加强交流，进行活体交换之类的合作，让江豚家族更健康地繁衍生息下去。”

油品升级助力减霾

本报记者 齐 慧

身边的环保

如果你开车离开北京，正好路过其他城市需要加油，你会发现那里的油价很可能比北京每升便宜0.1到0.2元。这其中的差价是因为北京已经使用了国五标准的油品，其他大部分地区还是国四的标准。

难道国四标准和国五标准之间，老百姓的感受差别就只在价格上吗？

当然不是，与国四标准相比，国五标准中硫含量从不大于50ppm大幅降低为不大于10ppm。环保部科技标准司此前表示，经过测试，即使现有汽车不作任何改造，使用符合第五阶段标准的汽油和柴油，汽车尾气中的有关污染物排放也将减少10%。

大家都知道，煤炭、石油、天然气等是大自然赐予我们的宝贵财富。但任何事物都是有两面性的，化石能源的大量消耗，也带来了一系列环境和生态问题。而且，随着时间的推移，温室效应、气候异常、雾霾危害等全球范围内的环境问题将日益突出，甚至会威胁我们人类自身的生存和发展。

有关机构研究表明，中国的很多城市，机动车排放是雾霾的重要源头。在北京，形成雾霾的因素中机动车排放约占31%，天津占20%，石家庄占15%。

随着认知程度的提高，人们对于雾霾越来越深恶痛绝，对于蓝天的渴望与日俱增。因此，控制机动车数量，持续开展油品质量升级，双管齐下，尤为必要。2014年，我国扩大提前供应国五标准车用汽柴油的区域，并将全国执行时间提前一年，主要是因为雾霾等环境问题愈发得到公众关注，社会对油品质量升级的诉求越来越强烈。

需求决定供给，我国油品质量升级速度逐步加快，用10年左右的时间走过了欧美国家近20年走过的升级道路。

欧洲国家从1992年开始到2009年，完成了从欧Ⅰ到欧Ⅴ排放的升级，共用了17年时间。我国油品升级分为三个阶段：第一阶段是在2000年完成车用汽油无铅化，禁止在车用汽油中人为加入含铅的添加剂；第二阶段是从2000年到2017年，从国Ⅱ升级到国Ⅴ标准，主要是以降硫为主线的油品升级；第三阶段，从2017年到2019年，将油品质量再升级至国Ⅵ标准，主要是降低烯烃、芳烃等含量。

李克强总理在4月28日召开的国务院常务会议上，确定了加强清洁油品生产供应，力争提前完成成品油质量升级任务：一是将2016年1月起供应国Ⅴ标准车用汽柴油的区域从原定的京津冀、长三角、珠三角等区域内重点城市扩大到整个东部地区11个省市全境；二是将全国供应国Ⅴ标准车用汽柴油时间由原定的2018年1月提前至2017年1月；三是增加高标准普通柴油供应，分别从2017年7月和2018年1月起在全国供应国Ⅳ和国Ⅴ标准普通柴油。

我国从2014年起已全面执行国四汽油标准，并从2015年起，全面执行国四柴油标准。一些具备条件的地区，如北京、上海以及江苏、广东的部分地区已提前实施国五标准。

中石油目前共有26家炼油厂，汽柴油年加工能力达到1.6亿吨，占国内炼油总产能的28%。在6月2日举行的《2015中国石油绿色发展报告》发布会上，中石油新闻发言人曲广学透露说，计划2015年底前实施10个升级项目，使13家企业具备国五汽柴油生产能力，2016年底前安排22个项目，使全部炼厂都具备国五标准油品生产能力。

中石化已有70%的汽油产能和40%的车用柴油产能达到国五标准，累计国五汽油产能3900万吨，国五车用柴油产能3100万吨，已向北京、上海等7省份提前供应国五油品。

在两大油企加大资金技术投入下，我国油品升级正在逐步加速，这将为降低和消除雾霾危害提供强劲动力。

谈天说绿

张双

人们常说，垃圾是放错了地方的资源。每个人在丢弃垃圾的源头环节主动分类，是提高垃圾处理能力、改善城市环境的重要基础。可是，时至今日，许多市民对于生活垃圾还是一扔了之。

怎样才能让垃圾分类变成“我愿意”和“我会干”呢？上海市近年来推出的“绿色账户”作了有益探索。市民手持“绿色账户”卡，将分好类的干湿垃圾放到社区指定地点，即可获取绿色积分。积分可以兑换成由支持单位和爱心单位提供的食品饮料、公园门票等礼品，或者是获得消费抵扣、服务优惠、积分抽奖等奖励，“绿色账户”还可与其他环保活动对接，成为记录、激励市民绿色生活的“环保档案”。

既践行了环保还能获得小实惠，这样的“绿色账户”让市民觉得既有“面子”也有“里子”，自然能获得市民的青睐。

6月5日世界环境日当天，“上海绿色账户”公众微信号上线，粉丝大增，“绿色账户”的用户黏度更大了。“绿色账户”风生水起，其很重要的原因在于找到了政府的环保职能、企业的社会责任和市民的便利实惠这3种诉求的结合点，调动起各方的积极性，在推进垃圾分类、改善城市环境这一点上实现了共赢。

“绿色账户”省钱省时作用大，各地在推行居民环保好习惯的时候也不妨尝试尝试。小到一袋垃圾分类，大到建设生态文明，都需要我们各尽所能，随事而制，储之有恒，取之有道，用之有节，这是走向美丽中国的题中应有之意。

陕西调整排污费征收标准

污染物排放高于规定值的征费加一倍

本报讯 记者雷婷从陕西省环境保护厅获悉：7月1日起，陕西省排污费将执行新的征收标准。企业污染物排放量若高于规定的排放总量指标，将按标准加一倍征收排污费。

为实现节能减排和保护生态环境，陕西省根据国家发改委、财政部、环境保护部《关于调整排污费征收标准等有关问题的通知》要求，结合该省经济社会发展水平，全省排污费征收标准有所调整。具体为：二氧化硫和氮氧化物排污费征收标准，由0.60元/污染当量调整到1.20元/污染当量；将污水中的化学需氧量、氨氮和5项主要重金属（铅、汞、铬、镉、类金属砷）污染物排污费征收标准，由0.70元/污染当量调整到1.40元/污染当量。在每一处污水排放口，对5项主要重金属污染物均须征收排污费；其他污染物按照污染当量数从多到少排序，对最多不超过3项污染物征收排污费。

特别值得注意的是，此次调整将实行差别收费政策。企业污染物排放浓度值高于国家或陕西省规定的污染物排放限值，或者企业污染物排放量高于规定的排放总量指标的，按照规定的征收标准加一倍征收排污费；同时存在上述两种情况的，加两倍征收排污费。企业生产工艺装备或产品属于规定的淘汰类的，也要按照规定的征收标准加一倍征收排污费。企业污染物排放浓度值低于国家或陕西省规定的污染物排放限值50%以上的，减半征收排污费。

沧州渤海新区超低排放电厂投运

本报讯 记者熊丽报道：华润电力沧州渤海新区2×350MW热电联产机组工程2号机组近日顺利完成168小时试运行，至此，京津冀首座同步建设超低排放设施的电厂——华润电力渤海新区电厂两台机组全部建成投产，顺利转入商业运营。

据了解，在建设、调试过程中，渤海新区电厂先后实现了厂用电受电、锅炉水压、汽轮机扣缸、锅炉酸洗、锅炉点火、汽轮机冲转、机组并网和168小时满负荷试运行的“8个一次成功”。2号机组168试运期间，平均负荷率101.57%，热控、电气保护投用率100%，热控、电气自动装置投入率100%，除尘、脱硫、脱硝、湿式电除尘系统同步投运。烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放指标达到超洁净排放标准。

该项目在设计中，将露天煤场和灰场优化为封闭式煤场和封闭灰库，增设湿式除尘器，进一步提高了环保性能。项目建成后，可同时提供电能、民用供热和工业供热，为渤海新区建设提供充足的电能供应，并替代供热区内已建成的分散采暖小锅炉，显著改善区域环境质量。

宁夏加快西海固生态修复

宁夏西海固地区西吉县龙王坝村一景。

宁夏完成义务植树1000万株，治理荒漠化50万亩，移民迁出区生态修复78万亩，发展特色优势经济林15万亩，使西海固移民迁出区生态环境进一步得到修复。 彭昭之摄 （新华社发）