## 搭建与“一带一路”沿线国家“共商、共建、共享”平台——

# 中部6省“内陆”变“前沿”

本报记者 魏劲松 通讯员 肖 婷 王 琦

“一带一路”在行动

湖北省联合山西、安徽、江西、河南、湖南省和上海合作组织睦邻友好合作委员会、中国—东盟中心，日前召开中国中部六省共建“一带一路”国际研讨会，协商制定推进区域合作的规划和措施，谋划长江经济带与“一带一路”的战略融合

湘鄂赣皖将打造长江中游城市群综合交通运输示范区。图为武汉火车站。 本报记者 李树贵摄

日前，一列满载41个集装箱的“汉新欧”国际货运专列从武汉驶出，将武汉冠捷、东风汽车价值700万美元的货物运送到俄罗斯、波兰、德国等国家和地区。“汉新欧”专列开通一年来累计出口货物达3亿美元。对接“一带一路”，中部地区正从我国“内陆”变身对外开放“前沿”。

### 共建多方位合作机制

5月18日，湖北联合山西、安徽、江西、河南、湖南省和上海合作组织睦邻友好合作委员会、中国—东盟中心，在武汉共同主办中国中部6省共建“一带一路”国际研讨会，搭建中国中部地区与“一带一路”沿线国家“共商、共建、共享”平台。

湖北正研究对接“一带一路”的方案，省发改委主任李乐成表示，长江经济带的湖北段，将会成为长江经济带、“一带一路”的交汇点与结合部。

江西省出台《关于积极参与“一带一路”战略的措施和意见》，提出了拓宽陆上、海上、空中、数字四大通道等33条具体举措。

河南提出，强化郑州、洛阳节点城市辐射带动作用，谋划建设亚欧大宗商品商贸物流中心、丝绸之路文化交流中心、能源储运交易中心等。

在分头推进的同时，中部6省更希望建立合作机制，实现与“一带一路”国家更深层次更广领域的合作。

“‘一带一路’战略已从顶层设计转入规划实施和项目推进阶段。”湖北省副省长甘荣坤表示，应加强与“一带一路”沿线国家和地区以及省际间的沟通，协商制定推进区域合作的规划和措施，共同谋划长江中游城市群、长江经济带与“一带一路”的战略融合。同时，依托中博会等合作平台，推动成立中部6省共建“一带一路”联席会，共同研究商讨解决重大问题，推动建立专家咨询机构和智库网络，加强战略研究。

### 共谋基础设施一体化

2014年4月，“汉新欧”班列常态化运营。湖北随州齐星公司向伊朗出口汽车组件8000万欧元，减少企业货运成本、缩短运输周期60%；白俄罗斯布列斯特贝拉尔科酒业公司通过“汉新欧”，打开了伏特加酒在我国的销售市场。

2014年7月，湖北阳逻港开通了武汉至东盟4国（泰国、柬埔寨、越南、老挝）试验航线，打通了中部地区通往“21世纪海上丝绸之路”的通道，中部地区货物进出口泰国和越南分别缩短了6天和4天。

2014年7月，武汉—莫斯科直航航线开通。目前湖北拥有直飞“一带一路”沿线城市航线34条，武汉成为中部地区首个72小时过境免签城市。

铁路、水运、航空大通道建设，直接促进了湖北乃至中部地区对“一带一路”国家进出口贸易的较快增长。今年一季度，湖北与79个“一带一路”沿线国家实现双边贸易超过190亿元，增幅超过20%；江西对外贸易总额的三分之一来自丝绸之路沿线的国家。

对接“一带一路”，中部地区加快推进综合交通运输网络一体化。打造以武汉、郑州、长沙、南昌等为主体的综合交通枢纽群，并围绕区域物流、城际公交、长途客运接驳运输、区域城市公交“一卡通”等8大领域，展开深度合作。

安徽省副省长花建慧说，安徽省正着力推进铁路、公路等重要基础设施建设，以及港口、机场等对外交流的重要交通枢纽建设。

河南省副省长赵建才建议，中部6省应加强多种方式联运体系建设，共同完善路网和枢纽，特别是通过航空网络建设，共筑“空中丝绸之路”的核心节点，共建“一带一路”对外交流合作的战略通道。

“我们要合力打通对接‘一带一路’各国、各地区的战略通道。”湖南省副省长何报翔表示，中部6省可进一步合作，建立统一的全程运输协调机制，打造“中欧班列”品牌，共同提高国际运输便利化水平和经营效益。

### 共拓海外市场资源

眼下，孟加拉国帕德玛公铁两用大桥正在火热建设中。这座泛亚铁路的控制性桥梁，是“一带一路”的重要交通支点工程，由中铁大桥局承建。工程合同额折合人民币96.7亿元，是迄今为止中国企业中标的最大海外桥梁工程。

华新水泥将首批海外工厂布局丝绸之路。去年，华新水泥注资柬埔寨CCC公司，占股40%，成为第一大股东。继塔吉克斯坦亚湾水泥项目投产后，华新水泥拟投资2.5亿美元，在塔再建两家水泥厂。“一带一路”铺就了中部6省向西开放大通道。

在第九届武汉中博会上，来自比利时、德国、新加坡、南非和中国香港的与会代表，纷纷向中国内地特别是中部6省的企业抛出橄榄枝，寻求贸易合作。

同时，中部6省在财政、税收、金融等多方面大力支持，鼓励企业“走出去”，并希望企业在海外资源互补，抱团发展。

“希望中部6省能实现资源共享，在渠道资源方面互通有无。”山西省副省长王一新说，目前，中部6省在境外有园区9家，可以让这9个园区互为海外基地、办事处。

“中部企业联手‘走出去’，可以更好地防控风险，与世界经济对接。”湖南省副省长何报翔建议，中部6省可以整合多方资源，共同建设对接“一带一路”、服务开放型经济的境外工作网络，比如在重点国家和地区共享共建境外商务代表处和相关商协会组织等机构。

湖北省副省长甘荣坤建议，中部6省可以用好长江中上游与伏尔加河沿岸联邦区合作机制等平台，精心打造一批重点合作项目，加强区域之间的基础设施、经贸投资、资源开发、高新技术等领域合作，争取取得重大突破。

链接

## 江西建设对外开放内陆战略通道

**本报讯** 记者赖永峰 刘兴报道：为全面参与国家“一带一路”战略，江西省日前出台《江西省参与丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路建设实施方案》，提出将充分发挥资源生态优势和历史文化特色，以畅通对外通道为基础，以扩大经贸投资为重点，以深化人文交流为纽带，以强化平台建设为支撑，不断拓展国际合作新空间。

江西是古代丝绸之路和海上丝绸之路的重要文化产品和主要商品输出地之一。江西省发改委副主任曾文明说，在国家“一带一路”战略规划中，南昌作为内陆开放型经济高地，被列为“一带一路”重要节点城市。为此，江西提出了具体的战略路径、主要任务和发展目标。

“我们明确了3大战略走向，即向西北，经新疆、内蒙古边境口岸，连接中亚、俄罗斯，通达中东欧、欧盟；向西南，经云南、广西边境口岸，通达越南、老挝、泰国、印度等东盟及南亚国家；向东南，经上海、宁波、厦门、深圳等沿海港口，连接海上丝绸之路，通达东盟、南亚，并延伸至南太平洋、非洲、欧洲国家。”曾文明说，“这其中，江西将突出3大重点区域，即继续巩固东盟与江西省第一大贸易伙伴关系，积极开拓俄罗斯、中亚、中东欧、非洲等新兴市场，优化发展欧盟市场。”

根据实施方案，江西将从通道、产业、经贸、交流、平台等方面，全面参与国家“一带一路”战略。在推动基础设施互联互通方面，江西将推进陆上通道、海上通道、空中走廊和数字通道建设，加快重大铁路建设工程、赣欧（亚）铁路货运通道、铁海联运通道、航空运输网络、电子口岸互联互通工程等建设。在产业合作方面，立足江西产业比较优势，培育航空产业集聚区，壮大汽车产业基地，做强光伏新能源产业，打响绿色食品品牌，打造国际生态旅游目的地。在经贸方面，江西将着力巩固优势农产品及劳动密集型产品出口优势，提升机电产品和高新技术产品出口能力；组织引导江西国际等龙头企业积极开拓沿线地区工程市场，培育“江西建设”品牌；鼓励江铜等龙头企业参与沿线国家矿产资源能源开发，建设境外能源矿产基地；积极拓展境外营销网络建设，支持企业在沿线地区建设国际营销网络和售后服务体系建设，发展跨境电子商务。

“我们力争用5年左右时间，打通一批对外开放战略通道，建立一批友好省州经贸合作关系，建成一批重大合作项目，与‘一带一路’沿线国家经贸投资取得初步成果，力争到2020年江西省对沿线国家进出口总额突破300亿美元、利用外资突破100亿美元、对外工程承包额突破100亿美元、对外投资突破50亿美元。”曾文明说。

# 河南焦作：从“灰色印象”到“绿色主题”

本报记者 夏先清

资源枯竭型城市转型

具有100多年煤炭开采历史的河南焦作市，曾靠煤炭资源一马当先，成为我国中西部的经济隆起带。随着煤炭资源的日益枯竭，因煤而兴的焦作曾走过了“寒冷的冬天”。

如今的焦作，灰色已经谢幕，绿色正在崛起。

在位于焦作市郊的大沙河湿地，碧水映蓝天，鹭鸟掠水面。众多市民在岸边漫步休闲，孩子们聚集在一起嬉戏玩耍……而在几年前，这里还污水横流、垃圾遍地。

作为豫西北的工业重镇焦作，长期粗放的工农业生产方式破坏了这里的水资源系统和生态环境，水资源慢慢由丰变缺，进而影响到焦作市的转型发展。

“地表河道在汛期才有水，一些河道污染严重，部分地区地下水超采，引来的项目面临无水可用无法落地的危险，再不加快生态建设重构城市水系，无水的焦作如何转型发展？”焦作市委书记孙立坤对此忧心忡忡。

2012年末，焦作市委、市政府痛下决心：用3至5年时间构筑“内部大循环，外部大连通”的城市水系。

焦作市水利局总工程师杜新生介绍说，内部大循环，即通过工程措施，使焦作城区6条纵向河道与南部的新河、大沙河、引黄入焦干渠及灵泉湖、东湖等河库交织贯通，形成贯穿城区东西总长48公里、南北总长50公里，全长150公里的景观河道，构建循环的城市水系；外部大连通是借助周边丰富的水资源优势，使城区之水与外部之水有机连通联系起来。“引黄入焦工程将引来的黄河水、沁河水一路向北，送达大沙河，最后向东湖供水；孤山湖水库、影视湖水库、龙寺水库、圆融水库也将通过渠系，将天上水、过境水引入城区。”杜新生说。

经过两年的努力，焦作城市水系建设蓝图正逐步成为现实——建成大沙河迎宾路两侧防洪工程，形成5.4公里长、120米宽的景观水面；灵泉湖水库已形成1000亩水面；大沙河带状湿地完成全长10公里主体工程；引黄入焦干渠工程全部完工，黄河水已引入大沙河，新增引黄灌溉面积158.5万亩，在去年夏季抗旱中发挥了重要作用。

生态环境改善了，焦作市以前的城市名片是“煤”，现在变成了“云台山”。焦作将发展的视野由“地下”转向“地上”，由煤炭资源开采向旅游资源开发转变，走出了一条以旅游业为突破口、联动产业结构调整、带动经济社会全面转型的新路子。“2008年，焦作被列入全国首批资源枯竭型城市，我们借助国家支持资源枯竭城市可持续发展的重大机遇，坚持主动转、深入转、全面转。”焦作市委常委、宣传部部长贾书君说。

2014年，焦作市共接待游客3298万人次，实现旅游综合收入261亿元，同比分别增长了11.6%和12.1%。目前，河南省共有11个5A级景区，焦作市就占了3个。

从“灰色印象”转向“绿色主题”，昔日煤城成了中国优秀旅游城市和国家园林城市，正成为一座在转型中提升的活力新城。

自贸区新动向

**本报讯** 记者沈则瑾报道：随着自贸试验区金融制度创新各项政策的逐步落地，以外汇资金集中运营为特征的跨国公司总部型经济成为上海自贸区保税区域的新亮点。跨国公司外汇资金集中运营管理成效显著，助推自贸试验区内总部经济向资金运营型总部转型升级。

2014年外汇管理局上海分局出台《关于印发支持中国（上海）自由贸易试验区建设外汇管理实施细则的通知》，推出了跨国公司总部外汇资金集中运营管理试点业务，整合了前期跨国公司总部外汇资金集中营运管理、外币资金池和国际贸易结算中心外汇管理试点账户的功能，形成“三合一”账户体系。

目前，自贸试验区内已有66家企业通过了上海外汇局的业务备案许可，占上海跨国公司外汇资金集中运营管理企业总数的75%。跨国公司外汇资金集中运营管理政策正在助推自贸试验区内企业资金运营总部功能的逐步实现：一是双账户体系下的境内外资金互通有助于企业统筹管理境内境外的外汇资金，实现资金一体化管理；二是集中收付汇和净额轧差，减少企业交易笔数和金额，提升集团全球结算效率；三是为银企在跨境金融方面的全面合作和拓展带来了机遇；四是推动自贸区内各类总部经济向资金运营总部转型升级。

目前自贸区保税区域共有包括营运中心、地区总部、亚太营运商等多种形态的各种总部经济企业260家，涵盖贸易、物流、加工等类型，营业收入、税收、进出口总额均占到保税区总量的一半左右，推动了总部经济向资金运营总部转型升级。

时讯

## 甘肃鼓励科技人员创业创新

### 科技成果入股比例不设上线

**本报讯** 记者李琛奇 陈发明报道：为鼓励社会机构和个人积极投身创业创新，甘肃将重点调动科技人员和大学生创业积极性，加大科研人员股权激励力度，鼓励各类企业通过股权、期权、分红等激励方式，调动科研人员创新积极性，科技成果入股比例不设上线。

日前发布的《甘肃省发展众创空间推进大众创新创业实施方案》提出，将加快下放科技成果使用、处置和收益权，结合事业单位分类改革要求，尽快将财政资金支持形成的，不涉及国防、国家安全、国家利益、重大社会公共利益的科技成果的使用权、处置权和收益权，全部下放给符合条件的项目承担单位。科技成果转移转化所得收入全部留归单位，纳入单位预算，实行统一管理。

## 广西促进革命老区振兴发展

### 实施重大工程3年行动计划

**本报讯** 记者童政 周骁骏报道：广西壮族自治区发展改革委日前发布左右江革命老区重大工程建设3年行动计划实施方案，计划投资约327亿元，建设沿边开放基础设施工程、特色产业发展工程、生态经济建设工程、扶贫攻坚工程、惠民工程等5大类141个项目。

广西决定用3年左右的时间，以扩大对外对内开放合作为突破口，以扶贫攻坚、惠民工程为着力点，以促进生态经济发展和振兴区域特色优势产业为目标，建成一批有利于促进老区振兴发展的重大工程。其中，沿边开放基础设施工程共24项，总投资19.9亿元；特色产业发展工程共41项，总投资125.3亿元；生态经济建设工程共31项，总投资107.0亿元；扶贫攻坚工程共17项，总投资42.2亿元；惠民工程共28项，总投资32.4亿元。

## 烟台中韩产业园探索合作新模式

### 重点围绕新兴产业展开合作

**本报讯** 记者梁剑箫报道：为落实中韩自贸协定内容、深化对韩国经贸合作而重点建设的产业园——烟台中韩产业园日前赴京进行推介。该产业园将通过与韩国国家级经济园区探索开展“两国双园”合作模式，重点在高端装备制造、新能源与节能环保、电子信息、海洋工程及海洋技术等新兴产业领域与韩国企业开展务实合作，致力于发展成为中韩自贸区产业合作示范区、东北亚综合国际物流枢纽、“一带一路”战略合作平台和智慧型宜居新区。

图为在长春市二道区八里堡街道社区事务受理服务中心，工作人员（左）正为市民解答相关问题。吉林省长春市二道区东盛街道办事处和八里堡街道办事处从4月底开始试点“一窗办百事”服务。 新华社记者 张 楠摄

本版编辑 陈 艳 陶 玛