国家能源局等三部门发文要求

优先采用“领跑者”先进光伏技术产品

本报北京6月8日讯 记者王轶辰报道：国家能源局、工业和信息化部、国家认证认可监督管理委员会等3部门近日联合发布《关于促进先进光伏技术产品应用和产业升级的意见》，要求国家支持的解决无电人口用电、偏远地区缺电问题和光伏扶贫等公益性项目、国家援外项目、国家和各级能源主管部门组织实施的各类光伏发电应用示范项目、各级地方政府使用财政资金支持的光伏发电项目，以及在各级政府机构建筑设施上安装的光伏发电项目，优先采用“领跑者”先进技术产品。

2013年，国务院发布的《关于促进光伏产业健康发展的若干意见》为光伏产业发展提供了有力的市场支撑。与此同时，也出现了部分落后产能不能及时退出市场、先进技术产品无法进入市场、光伏产业整体技术升级缓慢、光伏发电工程质量存在隐患等问题。

为促进先进光伏技术产品应用和产业升级，加强光伏产品和工程质量管理，国家能源局将每年安排专门的市场规模实施“领跑者”计划，要求项目采用先进技术产品。2015年，“领跑者”先进技术产品应达到以下指标：多晶硅电池组件和单晶硅电池组件的光电转换效率分别达到16.5%和17%以上；高倍聚光光伏组件光电转换效率达到30%以上；硅基、铜铟镓硒、碲化镉及其他薄膜电池组件的光电转换效率分别达到12%、13%、13%和12%以上。

据悉，“领跑者”计划通过建设先进技术光伏发电示范基地、新技术应用示范工程等方式实施。国家能源局提出示范工程的主要技术进步指标、建设规范、运行管理及信息监测等要求，省级能源主管部门通过竞争性比选机制选择技术能力和投资经营实力强的开发投资企业，企业通过市场机制选择达到“领跑者”先进技术指标的产品。

国家能源局相关负责人表示，未来要充分发挥市场配置资源的决定性作用，提高光伏产品市场准入标准，引导光伏技术进步和产业升级。

工信部将发布《汽车有害物质和可回收利用率管理要求》——

汽车业加速驶向绿色制造

本报记者 黄 鑫

透视

汽车让人们的出行更便捷，但铅、汞等有害物质被广泛应用在汽车部件中，也对环境和乘车者健康造成一定危害。我国汽车企业树立起限制使用有害物质和提高回收利用率的理念，行政主管部门强化管理规范，推进汽车业绿色制造，有助于缓解汽车行业面临的资源环境压力，有利于增强汽车企业的核心竞争力——

为了推动提升汽车业绿色制造水平，工信部将发布《汽车有害物质和可回收利用率管理要求》，在产品设计、原材料选择、加工技术工艺等全过程推进绿色制造、绿色产品、绿色工厂和绿色供应链，并推行年度发展报告制度，开展绿色评价，引导绿色生产和绿色消费。

绿色制造是“中国制造2025”的重要方向之一。工信部节能与综合利用司司长高云虎告诉《经济日报》记者，中国制造业依然没有摆脱高投入、高消耗、高排放的发展模式。工信部要大力推行生态设计，从方案设计时就考虑产品制造对环境、资源的影响，从而在原料选择、生产工艺、绿色消费、有效回收等全生命周期各环节统筹考虑绿色发展。

汽车行业是绿色制造的重要领域。一方面，中国是全球最具成长潜力的汽车市场之一；另一方面，汽车行业是典型的资源密集型行业。我国作为汽车制造大国，尚未摆脱传统的粗放型发展模式，生产汽车每年消耗上千万吨钢铁、上百万吨塑料，以及大量橡胶、玻璃、纺织品、有色金属和各种化工产品等。

此外，铅、汞等有害物质被广泛应用在汽车钢材、玻璃等部件中。因此，加强汽车有害物质管理，提高报废汽车的回收利用率，可以降低成本，缓解汽车行业面临的资源环境压力，降低对环境和人体健康的危害。

工信部节能与综合利用司副司长毕俊生表示，绿色制造也是提升我国汽车产品国际竞争力的需要。

目前，我国汽车企业已经开始树立汽车产品限制使用有害物质和提高回收利用率的管理理念，并有一定的技术储备。比如，江淮汽车从车外到车内全面推广应用绿色环保材料，淘汰取缔有污染、有毒害、有异味的汽车生产材料；广汽丰田在车辆的开发设计阶段，就尽力采用可回收材料和便于回收利用的巧妙结构；潍柴集团则建成了高起点、专业化、规模化的发动机再制造基地。

据调查，我国70%的汽车企业已经开始建立有害物质和回收利用率管理体系，铅、镉等有害物质含量的达标率约90%，可回收利用率达90%左右。但行业整体水平与发达国家和地区相比尚有一定差距，目前有害物质使用管理仅相当于欧洲2008年的管理水平，使得我国汽车产品难以进入发达国家市场。

“差距的一个重要表现是，没有从源头有效控制有害物质使用，没有开展易拆解、易回收性设计与绿色选材等先进技术的研发和推广应用。”毕俊生说。即将发布的《要求》强调了生态设计，要求汽车生产企业在设计生产阶段就采取环境友好的设计方案，确保产品具有良好的可拆解和易拆解性，便于回收利用阶段的拆解以及材料的分拣，提高回收利用效率和效益。

同时，《要求》还落实生产者责任延伸制度，打造绿色供应链。要求汽车生产企业向各级零部件和材料供应商传递相关管理要求，在零部件和材料的设计生产阶段尽可能采用资源利用率高、污染物产生量少等有利于环保的材料、技术和工艺，落实材料标识要求，并向下游回收拆解企业通过适当的途径和方式发布《汽车拆解指导手册》，说明汽车主要零部件的材料和有害物质使用信息，支撑报废汽车回收拆解企业实现环保、高效、安全、精细拆解。

“工信部将强化绿色监管，开展绿色评价。”毕俊生透露说，汽车生产企业要定期报送有害物质使用及可回收利用率等相关数据和信息，并推行年度信息披露制度，工信部每年将向社会公布相关信息，引导绿色消费，利用市场机制推动企业提高环保水平。

链接

上月新能源车产量同比增三倍

本报北京6月8日讯 记者刘瑾报道：工信部网站今天公布的数据显示，5月份我国新能源汽车生产1.91万辆，同比增长3倍。列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》前4批的新能源汽车生产为1.78万辆，占5月新能源汽车总产量的93%。这表明，新能源车受政策驱动影响明显。

按照财政部、科技部等多个部门部署，2013年至2015年是重点在京津冀、“长三角”、“珠三角”等节能减排任务较重区域推广新能源汽车的关键时间段。政策上也给予了诸多支持与优惠，比如，2010年开始酝酿的新能源汽车补贴政策、2014年推行的免征车船使用税、2015年6月起北京市推行纯电动车不限行。

汽车企业积极跟上，抓紧布局新能源汽车领域。日前，德国大众汽车集团与上汽集团就双方进一步合作发展新能源车签署了协议。此前，比亚迪、上汽、北汽、广汽、东风、吉利等国内的汽车企业也已在新能源汽车领域迈开了步伐。

对此，中国汽车流通协会常务理事贾新光表示，新能源汽车获政府部门大力推广，具备后发赶超的产业潜能。但要市场普遍认可，还需搬走“充电难、电池贵、电池安全性差”这阻挡新能源汽车走向普通大众的“三座大山”。

新闻眼

月度景气指数升至“正常”区间

有色金属行业现企稳回升势头

本报北京6月8日讯 记者周雷报道：中国有色金属工业协会与经济日报社中经产业景气指数研究中心、国家统计局中国经济景气监测中心联合编制的中经有色金属产业月度景气指数报告显示，2015年5月份，中经有色金属产业景气指数回升至“正常”区间；同月中经有色金属产业先行指数较上月略有回升。有色金属产业景气指数从“偏冷”区间温和回升至“正常”区间下沿，说明有色行业初显企稳回升迹象。

监测显示，有色金属行业整体上由缓中趋稳开始向企稳回升方向发展。5月份，中经有色金属产业景气指数为51.0，较上月回升1.9个点。该景气指数已连续3个月回升，目前升至“正常”区间。与此同时，5月份中经有色金属产业先行指数为83.1，较上月小幅回升1.6个点，升幅与上月持平。在构成有色金属产业先行指数的7个指标中，4个指标环比回升，1个指标降幅收窄。

报告认为，有色金属产业企稳回升的势头有望延续。近期国家陆续出台的一系列稳增长政策措施，有望逐步惠及有色金属企业。同时，由于受制约因素的影响，行业景气出现根本回升仍很艰难，有色金属需求疲软、产能过剩、价格低位震荡等短期难以消除；企业产成品存货、应收账款仍偏高，资金紧张、融资难及融资贵短期内仍在制约企业的生产和经营。

报告初步判断，有色金属价格有望呈现阶段性企稳并呈分化走势。受美元指数波动及美国加息预期的影响，有色金属市场存在极大的不确定性。铜价在市场经历大幅波动后有望企稳。近期国内铝价随着用电价格下调，电解铝成本区间下移，铝价将在低位整固后确立新的价格区间。铅、锌等金属的价格走势经历了5月份大幅震荡，但总体上要稍强于其他金属品种，在需求的拉动下有望走稳。黄金等贵金属仍将维持弱势震荡的格局；部分稀有稀土金属价格有可能出现回暖态势。

全球首条600千安铝电解槽通过审评

本报北京6月8日讯 记者杨国民报道：我国自主研发的全球首条600KA（千安）大型铝电解槽在山东魏桥铝电公司实现产业化应用半年来，生产线运行平稳，节能、高效、环保，各项经济技术指标在有色金属铝冶炼领域达到国际先进水平。日前，该项目通过了中国有色金属工业协会组织的专家审评。

魏桥铝电公司应用的600KA铝电解槽项目，突破了电解槽容量超大型化的经济性瓶颈，解决了600KA级超大容量铝电解槽带来的磁流体稳定性、电热平衡、上部支撑结构的安全性与稳定性、有效集气和经济合理性等技术经济难题。专家评价认为，600KA级铝电解槽技术研发和产业化应用有力地推动了铝行业科技进步，提高了我国铝电解整体技术水平和国际竞争力，对原铝冶炼企业具有引领和示范作用。

中广核阳江2号机组已具商业运营条件

本报深圳6月8日电 记者杨阳腾报道：中国广核电力股份有限公司日前发布公告称，阳江核电站2号机组6月5日已完成所有调试工作，具备商业运营条件，开始进行上网电力的统计。阳江核电还将根据相关要求办理电力业务许可证等文件，通常情况下，相关手续完成后，上述时间将被认定为机组投入商业运营的时间。

中广核电力阳江核电基地位于广东省阳江市阳东县东平镇，共建设6台核电机组，阳江2号机组于2009年6月正式开工建设。在建设过程中，阳江核电精心组织工程建设，确保工程质量、重大工程节点均经过国家核安全主管部门检查，确认完全符合要求后方转入下一阶段工作。经过6年的建设，历经土建工程、设备安装、系统调试、装载核燃料、机组临界、汽轮机冲转、首次并网、整治性小修等阶段，机组最终顺利具备商业运营条件。

本版编辑 于 泳 杨开新

转让闲置印刷机组及印刷辅助设备启事

经济日报印刷厂欲转让部分闲置印刷机组及印刷辅助设备，欢迎印刷企业洽商联系，相关印刷设备具体状况如下：

日本三菱商业轮转印刷机组

转让出售一套日本三菱公司生产的BT2800SⅡ型商业轮转印刷机组，设备投产日期为2001年12月。设备有一个双出口折报机，四个印刷色组和一个供纸部，印刷速度4.8万/小时，裁切尺寸546mm。可印刷一个对开张或两张四开双面彩色产品。

高斯环球45商业印刷机组

转让出售一套高斯环球45商业印刷机组，设备投产日期为2002年3月。该设备有一个1:3:3折报机，一个八色印刷塔和一个供纸部，有对角线调整装置，印刷速度4.5万/小时，裁切尺寸546mm。可印刷1张商业双面彩色对开产品。

爱克发CTP直接制版机

转让出售一台爱克发AdvantageDL 160型CTP直接制版机，设备投产日期为2007年8月。设备包括主机、冲版机、过桥，该CTP采用的成像技术是平台式紫激光器（405纳米），输出的最大版材幅面为685x1066.8毫米，在线版材容量最多可达到500张，自动去除衬纸，冲版机冲版速度为40—120厘米/分钟，实际生产速度为70张对开/小时。

移动式登车桥+半挂支腿

转让出售一台移动式登车桥+半挂支腿，该设备出厂日期为2012年2月。登车桥外形尺寸为10.5×2.1m，最大高度1.8m，原始高度1.1m，整机重量是2600Kg。

联系人：李燕兰 联系电话：010-58393678 手机：18910295265 E-mail:fuwaal@sina.com