5月份进出口总值下降9.7%，但对“一带一路”沿线国家和地区出口逆势增长——

打好今年外贸下半场寄望国家重大战略

本报记者 顾 阳

视点

5月份我国进出口总值1.97万亿元，其中高附加值产品的出口、部分紧缺先进技术装备及重要零部件的进口呈现出增速加快的趋势；广东、浙江、福建等省份对“一带一路”沿线国家和地区的出口出现逆势增长。未来外贸稳增长措施，将紧紧围绕国家重大战略来推进——

受去年同期外贸基数较低影响，5月我国出口同比降幅小幅收窄，但受制于进口明显乏力，外贸顺差延续被动增多的格局。

海关总署8日公布的数据显示，5月我国进出口总值1.97万亿元，下降9.7%。其中，出口1.17万亿元，下降2.8%，降幅较4月继续收窄3.4个百分点；进口8033.3亿元，下降18.1%；贸易顺差3668亿元，扩大65%。

今年前5个月，我国进出口总值9.47万亿元，比去年同期下降了7.8%。其中，出口5.4万亿元，增长0.8%；进口4.07万亿元，下降17.2%；贸易顺差1.33万亿元，扩大两倍。

国家信息中心宏观经济研究室主任牛犁表示，虽然5月出口降幅较上月略有收窄，但进口降幅继续扩大，进出口延续双降态势，显示内外需疲弱的格局没有根本改变，外贸稳增长政策仍需加码。

出口压力依然较大

最新一期中国外贸出口先导指数为35，较上月回落0.9，连续3个月下滑，表明今年年中我国出口依然面临较大压力。

对于持续的进出口双降，海关总署新闻发言人黄颂平坦言，近期我国对外贸易确实遇到了一些困难，影响了外贸进出口的稳定增长。他表示，国际市场需求不振，出口订单有所减少，是近期出口受到抑制的主要原因。此外，劳动力、融资、汇率等综合成本居高不下，传统竞争优势被削弱也制约了出口增长。

进口方面，持续低迷的大宗商品进口价格，大幅拉低了我国进口值增速，这是近期我国进口值下降的主要因素。据海关统计，前5个月，我国原油、铁矿砂等大宗商品进口价格同比跌幅超过45%。粮食进口量虽增长9.5%，但进口均价同比下降了22.8%。

海关总署的网络问卷调查数据显示，5月我国出口经理人指数为38.1，同比回落1.4。这表明，外贸企业对国内外经济形势的判断大多趋于谨慎，制造业企业进口意愿偏弱，生产扩张步伐放缓，一定程度上也影响了进口增速。

“优进优出”分化明显

前5个月，我国机电产品出口3.12万亿元，增长2.7%，占出口总值的57.8%。其中，电器及电子产品出口1.35万亿元，增长5.1%，远高于同期出口增速。

得益于产业转型较早，玩具、家具、箱包等7大类劳动密集型产品出口1.08万亿元，增长0.4%，占出口总值的20%。

“当前，我国外贸正处于比较优势转换的关键时期，传统比较优势处于临界点，新的竞争优势尚未形成，但高附加值产品的出口、部分紧缺先进技术装备及重要零部件的进口，呈现出增速加快的趋势，‘优进优出’分化明显。”商务部研究院外贸所所长李健说。

从贸易方式来看，前5个月，我国一般贸易进出口比重提升，较去年同期上升0.3个百分点，其中出口增长6.4%；同期，我国加工贸易进出口比重下降，同比回落了0.3个百分点。

值得关注的是，广东、浙江、福建等省份对“一带一路”沿线国家和地区的出口出现逆势增长。专家表示，这或是“一带一路”为外贸注入活力的开端。

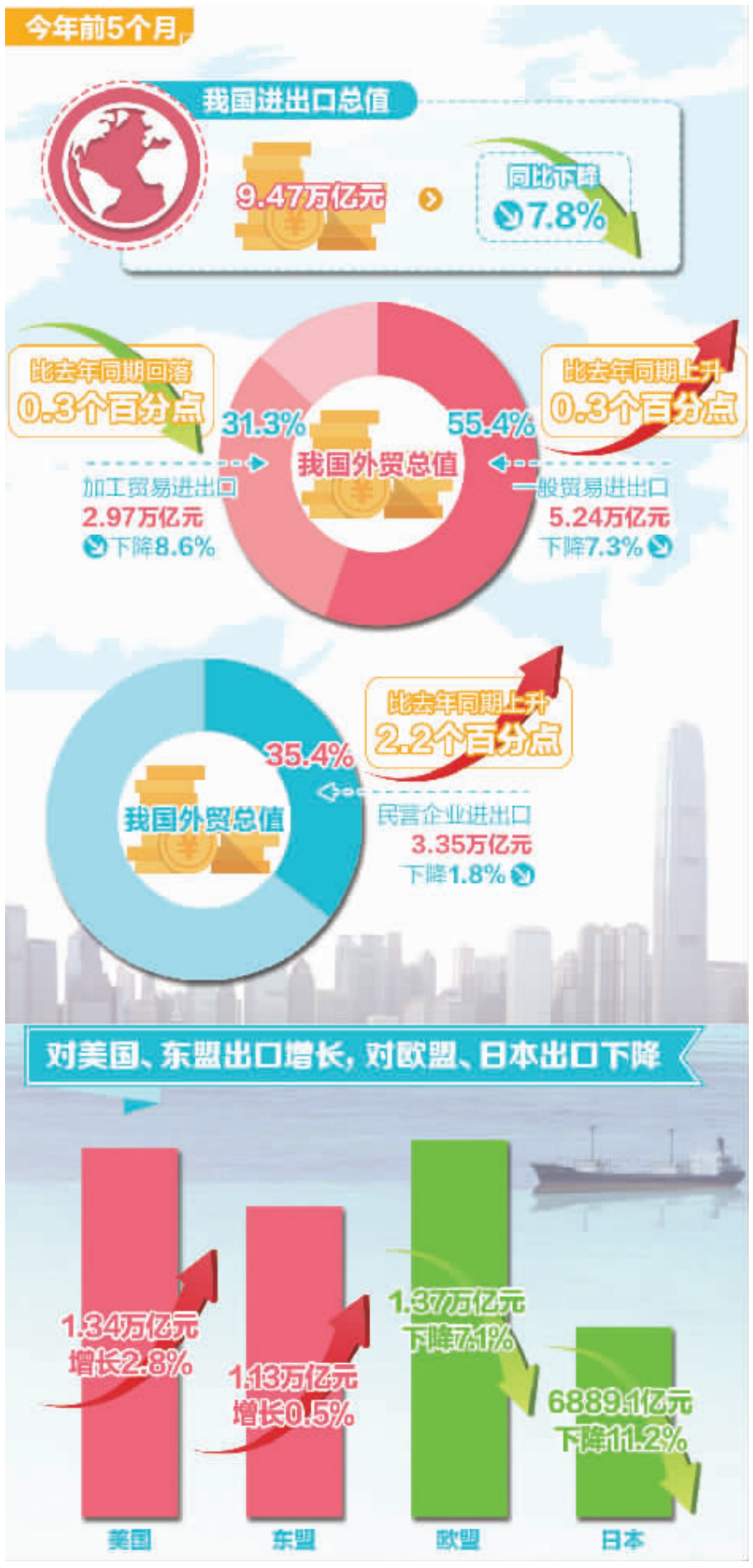
部分省份布局跨境电商

“5月出口降幅虽然收窄，但进口降幅却扩大，一方面与人民币升值对外贸企业的影响有直接关系，另一方面也显示国内需求偏弱，稳增长政策仍需继续加码。”中国国际经济交流中心研究员王军说。

6月1日起，国家降低14个税目商品的进口关税；当天，中韩自贸协定正式签署，这是迄今为止我国签署的覆盖议题范围最广、涉及国别贸易额最大的自贸协定。

与此同时，山东、浙江、江苏、广东等沿海省份已开始着手部署地方稳外贸的举措。其中，山东、河北已率先出台重视“互联网+”、鼓励开展跨境电商等文件。

李健表示，未来外贸稳增长措施，将紧紧围绕国家重大战略来推进，“一带一路”、长江经济带、京津冀一体化、自贸区及国际产能合作等，将对我国外贸转型发展产生深远影响。



财经絮语 Editor's Desk

理性看待外贸数据波动

顾 阳

海关总署8日发布的数据显示，5月份我国外贸依然呈双降态势，出口降幅虽有所收窄，但进口降幅继续扩大。这表明当前外需仍未实质性改善，而内需依然疲软。

这样的数据，让市场人士或有些沮丧和遗憾，甚至有人感叹“中国外贸已跌入悬崖”，是“扶不起的阿斗”。

数据不算好看，的确是事实；而就此作出上述判断，既不理性也与实际不符。以出口为例，受外部需求等因素影响，今年以来呈现的是“V”形走势，尤其是3月份以来，我国出口降幅逐月收窄，行业整体回暖迹象已较为明显。

和诸多宏观经济数据一样，外贸增速是以去年同期增长为基准测算出来的数值，对比基数的高低，直接决定当期增速的快慢。前5个月，我国出口之所以出现持续的负增长，这与去年同期较高的对比基数不无关系。若剔除这一因素的影响，目前我国外贸出口仍处于一个相对合理的增长区间。

目前，我国已连续两年成为全球第一货物贸易大国，出口约占全球份额的12.2%，这意味着出口哪怕只增长0.1个百分点，都会对应着巨额的出口量。与此同时，我国外贸发展也步入了从高速增长转向中低速增长的新常态，不再追求“大进大出”，而是更加注重寻求新常态下质与量的新平衡，进而实现“优进优出”的外贸目标。

尤须指出，外贸数据的波动，正是其结构变化的一个反应，背后酝酿着传统外贸模式的终结及新外贸模式的形成。这一过程中，速度已不再是最重要的指标，我们更需关注的是外贸结构的优化、外贸方式的转变，以及由此带来的外贸质量的提升。

理性看待外贸数据波动，就是要以发展的眼光、辩证的视角看待数据背后的深层次变化，既要对传统指标进行分析研判，也要在实践中不断深化拓展和完善相关指标体系，以更好地促进外贸增长。

中小企业发展促进中心评估显示——

减免涉企收费每年可为企业减负1400亿元

本报记者 黄 鑫 实习生 田珊檑

在6月4日举行的涉企收费情况评估报告发布会上，中国中小企业发展促进中心主任秦志辉表示，《国务院办公厅关于进一步加强涉企收费管理减轻企业负担的通知》（以下简称30号文件）发布一年来，涉企收费减免力度空前，每年中央层面可减轻企业负担400多亿元，各地区可为企业减负超过1000亿元，合计减负1400多亿元。

受国务院减轻企业负担部际联席会议委托，工信部下属中国中小企业发展促进中心对涉企收费情况进行评估，评估结果显示，减负政策落实成效明显。“其中最重要的成果之一就是建立涉企收费清单制度，让企业明明白白缴费，这是给涉企收费套上了‘紧箍咒’。”秦志辉说。

来自各级政府部门的网站信息显示，全国和31个省区市涉企行政事业性收费和政府性基金清单均已在今年1月底前对外公布。其中，全国政府性基金25项，全国性及中央部门和单位涉企行政事业性收费85项，各省区市设立的涉企行政事业性收费0至25项不等。

多位小微企业负责人接受采访时表示，涉企收费确实有明显下降。广州中灿信息科技有限公司总经理邓仲平给《经济日报》记者算账说，“我们是软件高科技企业，申请减免营业税的手续如今更加方便快捷，一年仅这一项，节省的费用就占公司营业收入的4%至5%。”

据国务院减轻企业负担部际联席会议统计，30号文件发布一年来，中央层面实施取消或暂停征收企业12项收费，对小微企业免征47项收费等多项措施，每年可减轻企业负担400多亿元；各地区取消、停征、减免的涉企行政事业性收费和政府性基金项目共计600余项，每年可减轻企业负担超过1000亿元。

此外，企业普遍反映，30号文件印发后，举报机制得到了强化。投诉案件均按程序办理，一些违规收费的地区和部门已取消了相关收费项目，并将前期收取的费用退还企业。

评估报告显示，个别部门和地区涉企收费仍然存在公示不到位、不彻底现象。部分收费项目要进一步改革规范，尤其是隐性及强制性质的行政审批中介服务收费，已成为加重企业负担的突出问题。

其中，银行收费是企业反映较为集中的领域。企业认为银行收费不够透明，贷款时仍变相征收咨询费、顾问费、培训费等各种名目的费用。而且，银行多通过承兑汇票形式增加企业的融资成本，很多中小企业的融资成本高达15%至20%。

评估报告建议，尽快完善收费目录清单制度，继续减免或取消不合理的收费项目，并加快出台相关法律法规，将减轻企业负担由以行政手段为主转到以法律手段为主的轨道上来，实现依法减负。

热点点击

中国中车复牌涨停——

市场对央企整合预期强烈

本报记者 温济聪

近年最大一桩央企上市公司合并重组案终于告一段落。6月8日，资本市场蓄势待发的中国中车正式“发车”。中国中车自开盘即封涨停，报价32.40元，截至当日收盘，中国中车全日一字涨停，报收于32.40元，涨幅10.02%。

早在去年12月31日，中国南车与中国北车的合并预案出炉。受合并消息刺激，两家公司股价节节攀升。以预案出炉当日为起始点，截至南车停牌前最后一个交易日5月6日，区间涨幅超过400%，让业内瞠目结舌。

合并后的中国中车，总股本为272.88亿股，以6月8日收盘价计，其总市值高达8845亿元，超过德国西门子、加拿大庞巴迪、法国阿尔斯通等世界主流轨道交通设备制造商，是名副其实的交通轨道行业“巨无霸”。受此消息利好，铁路基建、辅助设备、铁路物流运输等3大概念股也表现抢眼。

国开证券资深分析师杜征征在接受《经济日报》记者采访时表示，从上市公司层面看，我国高铁在造价、性价比、工期等方面具有较大优势，南北车合并后，将大大提升中国高铁产业的国际影响力；从长远来看，我国高铁“走出去”的前景广阔，这也给铁路基建等相关领域带来长足发展空间。

“而从整个行业发展层面看，在国家加快推进铁路建设的大背景下，‘十三五’时期铁路有望完成4万亿元投资，行业的快速有效发展也为中国中车业绩增厚奠定基础。”长城证券资深投资顾问付永翀说。

然而，值得强调的是，时下广受关注的并非只有中国中车。央企合并重组高潮来袭早已传言四起，船舶、铁路基建、核电、通信、石化等巨头合并的消息也不时传出。中电投和国家核电合并也已经迈出实质性步伐，将组建国家电力投资集团公司。

杜征征认为，在国企改革的大背景下，央企积极落实产业结构调整振兴规划，加快推进并购重组，优化资源配置，延伸行业产业链势在必行，未来部分大型国企的兼并重组为大概率事件。

“同时，央企整合也是响应‘一带一路’战略和‘中国制造2025’部署的需要。”付永翀表示，在经济形势面临“三期叠加”的特殊阶段和国企改革的大背景下，部分央企的主营业务持续低迷，央企整合不仅可以提升中国企业的竞争实力，加快“走出去”步伐，而且可以提升整个装备制造业的实力和能力，使更多的行业从中受益。

然而，不论是基于上述哪种需求，大型国企整合时代已经来临。资本市场结构调整的新渠道正在打开，A股市场类似南北车一样的疯狂走势或将再次上演。

现场

“东方之星”现场排查清理完毕

本报讯 记者从“东方之星”号客轮翻沉事件救援前方指挥部获悉：截至8日11时，已搜寻到434具遇难者遗体。下午，联合验收组经过两个小时的全面细致检查后确认清理完毕，各方代表分别在验收清单上签字。至此，“东方之星”现场排查清理工作全部完成。

指挥部介绍，8日上午，搜救人员又搜寻到2名遇难者遗体，截至11时，在456名乘客中，生还者为14人，已搜寻到434名遇难者遗体。据翻沉事件监利县工作专班介绍，当地8日继续组织沿江各乡镇的3000多名民兵和群众参与搜寻。

记者从交通运输部获悉，搜寻人员8日继续对“东方之星”逐层逐舱进行排查清理。14时许，联合验收组经过两个小时的全面细致检查后确认，所有房间、舱室进出通道顺畅，所有房间、舱室内可移动物品及木质结构清理完毕，所有房间、舱室内未发现遇难者遗体，底舱可排积水已完成抽排，全船已实施防疫处置。各方代表分别在验收清单上签字，标志着“东方之星”轮现场排查清理工作全部完成。

8日下午，交通运输部部长杨传堂主持召开工作会，提出事发区域至吴淞口长江流域各相关部门要继续加大搜寻力度，每日报告搜寻情况。

（综合本报记者 齐 慧及新华社报道）

6月8日，清理人员在清除船舱地板。近日，湖北省军区某舟桥旅对“东方之星”船体进行了全面的清理工作，截至6月8日，已经清理遗物1500余件，杂物200余吨。 新华社记者 程 敏摄

本版编辑 刘 亮 李 瞳
美 编 吴 迪