京津冀及周边地区共治机动车污染

将率先实现跨区域机动车排放超标处罚

京津冀一体化进行时

本报讯 记者杨学聪报道：京津冀及周边地区大气污染联防共治在机动车污染减排领域迈出了实质性一步。日前，京津冀及周边地区机动车排放控制工作协作小组（以下简称机动车协作小组）办公室在北京正式揭牌成立，将率先在全国实现跨区域机动车排放超标处罚、机动车排放监管数据共享、新车环保一致性区域联合抽查等。

机动车协作小组是全国首个区域性的机动车排放污染防治工作机构，旨在推动区域性机动车排放监管水平同步发展。按照京津冀及周边地区大气污染防治协作小组办公室下发的《京津冀及周边地区机动车排放污染控制协同工作实施方案（试行）》要求，该小组办公室设在北京市机动车排放管理中心。同时，北京市机动车排放管理中心也作为北京本地的机动车协作小组办公室，津、冀、晋、内蒙古、鲁、豫分别设立本地区办公室，并分别成立新车排放管理及抽查、在用车排放管理及处罚、老旧车淘汰及在用车数据交换3个业务组。

据了解，机动车协作小组近期任务有3项：一是在全国率先尝试突破省区市限制，互传异地超标车辆信息，根据地方的机动车污染防治方面的法律法规开展跨区域的机动车超标处罚联合执法；二是在销售市场联合开展新车环保一致性及在用车符合性抽查工作，对生产污染物排放超标车辆的汽车企业依据《中华人民共和国大气污染防治法》进行处罚；三是互相委派工作人员交流学习管理经验并开展业务培训。中期任务是搭建区域机动车排放污染防治监管电子系统。远期任务是建立区域统一的法规标准，实现区域内超标车就地处罚，并开展非道路机械管理工作。

京津冀及周边地区机动车保有量为6000万辆左右，机动车排放污染物已成为区域大气污染物中PM2.5的重要来源。北京市机动车排放的一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物分别占到这几类大气污染物排放总量的86%、32%和56%，而PM2.5来源中机动车占本地排放源的31.1%。天津市和石家庄市环保局发布的污染源解析研究结果显示，PM2.5来源中机动车已分别占本地排放源的20%和15%。

链接

邯郸控煤降尘保蓝天

本报讯 记者雷汉发、通讯员冯涛报道：日前，河北邯郸市主城区天然气管道开始向市郊村庄铺设。作为全省城中村整体“煤改气”的试点，该市计划投资12亿元，使主城区及周边外扩5公里区域内的309个村庄、社区的13万多户全部改用天然气，预计年削减煤炭消费约32万吨，减少二氧化硫排放6440吨、烟粉尘排放1.9万吨、炉渣排放9.7万吨。

去年，邯郸市实施清洁煤配送、油气治理等10项行动，关停取缔重污染企业693家，拆除锅炉955台、拔掉烟囱1650根、淘汰黄标车3.8万辆，空气质量持续改善。但受重化工产业结构影响，环境形势依然严峻。为此，该市今年狠抓中心城区“煤改气”及更换洁净煤、淘汰燃煤锅炉和治理餐饮油烟、重点企业深度治污等工程，力求全面改善大气环境。

目前，总长189.7公里的天然气管线正在铺设，确保居民今冬用上天然气。淘汰燃煤锅炉和治理餐饮油烟的“双百日攻坚”工程已经启动，全市将用100天时间，淘汰改造675台燃煤锅炉，取缔500个餐饮业燃煤炉灶，为1560家餐饮单位安装高效油烟净化设施。重点企业深度治污从5月初开始又一轮行动，邯钢、邯郸热电等企业共启动64个深度治污项目，重点解决可吸入颗粒物、细颗粒物污染问题，今年年底前将全部完成。

时讯

天津实施引进人才“绿卡”制

提供全方位便利化服务

本报讯 记者武自然从天津市人社局获悉：日前天津市委办公厅、市政府办公厅印发《天津市引进人才“绿卡”管理暂行办法》，自6月1日起，实施引进人才“绿卡”制度，向来津的人才分别发放人才绿卡“A卡”和“B卡”，为持有绿卡的人才在办理引进手续和在津生活等方面提供全方位便利化服务。

据介绍，人才“绿卡”通过“天天问津”人才网站平台进行信息交互、业务办理，并与相关职能部门和办理机构互联互通，实现“一点采集、多点共享、全程管理、快速办理”。持卡人到各相关职能部门办理事项时，各部门通过人才“绿卡”信息管理系统，即可读取持卡人基本信息和要件信息。

广西推出PPP模式示范项目

23个项目总投资433亿元

本报讯 记者童政 周骁骏从广西壮族自治区财政厅获悉：广西近日正式推出23个政府和社会资本合作（PPP模式）示范项目，总投资金额达433亿元。

此次筛选的示范项目均为单体投资规模较大、长期合同关系清晰、收益比较稳定的项目，与群众生产生活关系密切。其中铁路、地铁、公路、机场等交通基础设施类项目6个，计划投资293.74亿元；城市污水综合治理、医院、福利院、供水、棚户区改造等公共服务类项目17个，计划投资139.26亿元。广西不久前出台48条稳增长举措，明确要求梳理适合市场化运作、今明两年可开工建设的PPP模式项目向社会公布，吸引社会资本参与建设。

福建出台水污染防治计划

2020年主要流域水质优良比超90%

本报讯 记者陈煜报道：日前，福建省出台了水污染防治行动计划工作方案。

此次出台的计划方案提出，到2020年，全省12条主要流域水质优良比例总体超90%；县级以上集中式饮用水水源水质达到或优于Ⅲ类比例总体高于95%；设区城市和平潭综合实验区建成区黑臭水体均控制在5%以内，主要湖泊水库水质达标率总体超60%；地下水质量极差的比例控制在10%以内；近岸海域水质优良（一、二类）比例达72%。到2030年，福建省主要流域水质优良比例总体超93%；城市建成区黑臭水体总体得到消除；主要湖泊水体富营养化趋势初步得到遏制。

本版编辑 陈 艳 陶 玛

广州穗佳华南空陆联运集散枢纽项目启动

本报讯 记者庞彩霞、通讯员敖凡迪报道：广州空港经济迎来发展新机遇：6月2日，作为今年广州市重点项目之一、广州临港服务经济的重要载体——穗佳华南空陆联运集散枢纽项目在广州新白云国际机场南工作区举行奠基仪式。

穗佳华南空陆联运集散枢纽项目由广州穗佳物流与广东省机场管理集团合作开发，致力发展第四方物流，即打造物流平台集成服务商。“我们对外将吸引包括航空公司、电商企业以及银行等入驻，对内兼设餐饮、百货、维修、酒店等业态，利用航空港交通运输等便利条件，拉动区域经济快速发展。”广州穗佳物流总裁钱猛告诉记者。

该项目一期的业务分拨区将建设成年处理货物100万吨、年营业额达15亿元的空陆联运枢纽快件业务区，包括快递分拨、全货机货站、网络调度中心和服务楼。据介绍，除了承担普通的物流运输任务外，该项目还将打造一个集网上订舱、网上交易、仓储管理等多功能于一体的空陆电子商务平台，促进公路口岸与航空口岸联动发展。

图为货物从白云机场进出港。穗佳华南空陆联运集散枢纽项目日前在广州新白云国际机场南工作区奠基，将促进公路口岸与航空口岸联动发展。 广 宣摄

发挥集群优势 助推产业升级

江西崇仁打造输变电设备“国家新型工业化产业示范基地”

尼泊尔国家电网专家与人民电器江西变电设备有限公司技术人员交流

江西省崇仁县以人才“小高地”引领变电设备制造产业形成块状集群。目前崇仁县已拥有生产变压器、互感器、各式变电站等骨干企业34家，生产铁芯、铜线、外壳等配套11.98亿元。今年3月份，崇仁县获批输变电设备“国家新型工业化产业示范基地”。

扬优成势 加速变电产业集群发展

崇仁县在上世纪60年代末创办的江西变电设备总厂，历经数十年的发展，不仅成长为年主营业务收入达4亿元的变电龙头企业，而且还培养了大批的技术、销售、管理人才和熟练工人，形成了变电设备生产的“小环境”。近几年来，崇仁县因势利导，引导资源、人才、技术、资金等要素向变电设备产业和核心企业聚集，鼓励和扶持变电能人领头创办企业，对企业供地、用工、融资等提供有效支持。采取“一人一策”引进能够带动产业扩张、优化、升级的高层次人才，先后从闽、浙、粤、湘等地请回了50多位飞出去的“孔雀”，到县工业园区兴办变电企业。

要真正实现产业集群，仅靠当地的资源和人才远远不够。为此，崇仁紧紧围绕变压器制造企业及相关配套产品生产企业进行招商。有着“中国电器之都”美誉的浙江省乐清市柳市镇，是崇仁“紧盯”的目标。仅2014年就有60多名乐清企业家到崇仁考察，签约项目15个。链式招商让生产超高压大容量变压器、箱式变压器、干式变压器等变电设备上下游产品的配套企业纷至沓来。经过十几年的产能升级、扩张裂变，崇仁变电设备制造产业已拥有变电设备生产企业92家，并以年均35%的增速快速壮大。

为做大产业经济，崇仁县还大力实施退城进园工程，以工业园区集群发展变电产业，并完善投融资方式，对重点骨干企业、重点技术改造项目提供资金支持。建立政银企合作长效机制，农行、工行等6家银行在崇仁开展了银企对接活动，授信资金达13.1亿元。出台了《金融机构服务崇仁变电产业指导意见》，开通金融机构“绿色评审”通道，加快银行放贷速度。今年，崇仁县金融机构向11家变电企业发放贷款3.2亿元。

创新引领 驱动变电产业转型升级

科技创新是企业发展的原动力。为提升变电产业发展后劲，崇仁县先后引进各类变电技术人才300多名，设立了2000万元的产业发展专项基金。2010年，县政府与沈阳变压器研究所签署合作协议，设立科技合作项目专项资金。同时，引导企业加强与科研院校合作。赣电、明正、亚珀、万泰等50多家企业分别与南昌、上海、北京等地的高校科研机构攀亲结友，提升企业技术创新能力；江西变电每年拿出利润的5%作为专项开发基金，同时还和德国一家变电设备研究所开展合作，聘请两名德国变压器专家为高级技术顾问，使企业生产能力和技术水平迅速达到国内领先水平，并通过参与变电产业国家标准的制定修改，掌握行业话语权。崇仁县有4家变压器、互感器企业的高级工程师有资格参与制订国家标准、行业标准，在技术标准的运用上走在了同行前列。

崇仁县明正变电设备有限公司的员工正在对场上的60台变压器做最后的检测，这批变压器将发往老挝

夯实人才基础的同时，崇仁还出台了加快企业自主创新的实施意见，对企业研发费用增长10%以上的以及为开发新技术、研制新产品所购置的关键设备给予税收减免，鼓励企业设立技术研发中心，并对企业自主研发和技术改造给予一定奖励。“伊发”商标被认定为省著名商标，获得5万元奖励；江西变电、广能电气、绿能电气等企业获省优秀新产品奖，县里分别给予3万元奖励。这些优惠政策和奖励措施，起到了“四两拨千斤”的作用。目前，崇仁自主创新研发的各类变电产品达38大系列2000多种规格，在全国同行业中规格品类多而全，拥有江变、明正、赣电3家省级企业技术中心，明正变电、赣电电气2个国家高新技术企业，国家专利产品98个，产品在全国110多个城市设有销售点，被国家列入第一批、第二批、第三批及补充全国城乡电网建设与改造所需主要设备产品推荐目录。

搭建平台 打造变电产业集群品牌

如今提到崇仁，人们很容易想到变电产业，但崇仁人希望的是，在全国甚至更大范围内，人们提到变电产业能够想到崇仁，就像提到香水就想到巴黎一样。崇仁县正在努力打造变电产业一个统一的集群品牌。

尽管崇仁的变电设备在省内的市场占有率高达80%，但在全国市场的占用率却不超过5%，面对着本地的产业集群如何在全国甚至全球市场上抢得一席之地的艰巨任务，崇仁政府部门和行业协会意识到仅靠企业各自为政，势必效果不佳，政府部门要积极作为。

由政府牵头，对外统一宣传集群品牌，是集群抱团的第一步。目前，崇仁正在积极申报国家中低压输变电设备质量监督检验检测中心，筹建变电设备商贸中心和江西省变电设备研究机构，组建江西省变电设备产业行业协会，筹办中部地区变电设备产业发展高峰论坛。同时，为发挥国家产业基地的品牌效应，计划统一设计“国家新型工业化产业示范基地”标志，并注册商标，基地内所有变电企业的产品统一贴上设计的品牌标志，以此提升各企业的知名度，扩大产业基地影响力。

在产业集群内除了几家龙头企业，更多的是中小企业。打造集群品牌，能给本地众多的中小企业带来更多商机。为此，崇仁积极引导中小企业围绕龙头企业进行专业化分工协作，提高配套率，鼓励大企业向中小企业转移零部件生产，逐步形成以大企业为主导、小企业专业化、配套协作的产业组织体系，打造优势产业链和企业群。为避免无序竞争，崇仁县还重新组建变电设备行业协会，引导企业强强联合，增资扩股，组建产业集团，握拳出击，激扬市场。

亚珀电气员工正在调试变压器。目前，崇仁县变电产品已形成38个系列2000多种规格，产品销往全国30多个省、市、自治区，并出口东南亚、中东、非洲、欧美等国家和地区

·广告