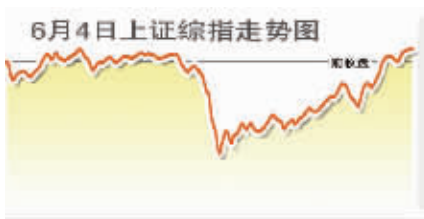
经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2015年6月 星期五 5日
农历乙未年四月十九
第11645号 （总12218号） 今日16版



上证综指	深证成指
收盘	收盘
4947.10	17501.05
成交量	成交量
674.95亿股	699.44亿股

5月“经济日报—中国邮政储蓄银行小微企业运行指数”为47.2

2015年5月份，“经济日报—中国邮政储蓄银行小微企业运行指数”为47.2，与上月持平

其中，华北地区小微指数下降0.7个点；东北地区下降0.9个点；华东地区上升0.8个点；中南地区上升0.3个点；西南地区与上月持平；西北地区上升0.4个点

（详见六版）

中共中央政治局常务委员会召开会议

听取“东方之星”号客轮翻沉事件救援和应急处置工作情况汇报 就做好下一步工作作出部署

中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话

新华社北京6月4日电 6月4日上午，中共中央政治局常务委员会召开会议，听取了国务院事件救援和处置工作组关于“东方之星”号客轮翻沉事件救援和应急处置工作情况的汇报，就做好下一步工作作出部署。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议认为，“东方之星”号客轮翻沉事件发生后，党中央高度重视，迅速对救援和应急处置工作提出明确要求，领导和组织有关方面迅速行动、开展救援。在党中央坚强领导下，在国务院工作组直接指挥下，湖北、湖南、重庆等地党委和政府、中央有关部门统一行动，人民解放军、武警部队及海事部门迅速调集力量、全力投入救援，发挥了主力军、突击队作用。人员搜救、伤员救治、善后处理以及原因调查等工作正在有力有序进行。在这次事件应急处置工作中，有关方面反应及时，救援有序，措施得力。

会议强调，事件救援和应急处置工作正在紧张进行，工作任务相当艰巨。各有关方面要以对人民生命安全高度负责的态度，动员一切可以动员的力量，采取一切可以采取的措施，争分夺秒抓紧做好各项工作。当前，要抓好以下工作。

一是要继续做好人员搜救和伤员救治。要坚持把救人放在第一位，军地各单位要加强协调联动，组织潜水员继续进行水下搜救，逐层逐间仔细搜寻。要坚持科学调度、科学施救，同时注意救援船只和人员自身安全。各有关方面要大力支持人员搜救工作，切实保障救援工作有效开展。要调配医疗专家和资源，千方百计抢救受伤人员。

二是要深入细致做好善后工作。这次事件遇险人数多，做好家属安抚等善后工作十分重要。各有关地方党委和政府要切实负起责任，耐心细致开展工作，切实体谅家属悲痛心情、做好安抚工作，切实维护社会稳定。

三是要严肃认真开展事件原因调查。要组织各方面专家，深入调查分析，坚持以事实为依据，不放过一丝疑点，彻底查明事件原因。

四是要加强新闻宣传和舆论工作。要按照及时、准确、公开、透明的原则发布信息，主动发布权威信息，回应社会关切。

五是要加强对事件处置工作的组织领导。要加强统筹协调，协助地方解决事件救援和处置工作中的困难和问题，研究确定相关政策措施。各有关地区和军地有关部门要加强配合、形成合力，确保做好事件救援和处置各项工作。

（更多救援报道见二版）

中经观点

推进新型城镇化重点突破

随着内外部环境和条件的深刻变化，我国的城镇化必须进入以提升质量为主的转型发展新阶段。在这个过程中，需要构建新型就业空间，更需要进一步推进户籍制度改革，落实放宽户口迁移政策，让农村转移人口“进得来、住得下、融得进、能就业、可创业”。 （九版）

内页点睛

我国环境可喜变化与严峻形势并存

2014年，我国生态文明建设和生态环境领域改革取得积极进展，大气、水、土壤污染防治迈出新步伐，但仍然面临许多困难和挑战。我们必须把握好环保工作的重点、方式和力度，既要守住生态保护红线，又要利用环境保护来推进经济转型升级。 （三版）

促“双创” 心更切 力更巧

当前，我国经济进入增速换挡、结构优化、动力转换的关键时期，迫切需要依靠大众创业、万众创新为经济发展注入新的动力和活力。在推动“双创”过程中，要善用“巧”劲儿，即通过政策引导，吸引更多社会资源一道扶持创新，为大众营造更加美好的创新创业生态。 （五版）

水泥窑，担当城市“净化器”

开展水泥窑协同处置生活垃圾试点，不仅能够有效处理垃圾、减少污染，而且有效利用垃圾燃烧产生的热量，能够推动化解水泥产能严重过剩矛盾，实现水泥行业转型升级，促进绿色化发展。 （十一版）

本报与邮储银行联合发布5月小微企业运行指数

数值与上月持平

本报北京6月4日讯 记者郭文鹃报道：《经济日报》与中国邮政储蓄银行今日联合发布数据，5月份“经济日报—中国邮政储蓄银行小微企业运行指数”为47.2，与上月持平，仍处于临界点以下。

据了解，影响指数的8个分项指标在5月份呈现“四升四降”态势。其中，市场指数、采购指数、绩效指数、融资指数分别上升0.3个点、0.2个点、0.5个点和0.2个点，扩张指数、信心指数、风险指数、成本指数则小幅下降。从行业来看，制造业、建筑业、住宿餐饮业及服务业小微企业运行情况略有好转。

（详细报道见六版）

今年将退耕还林还草1000万亩

据新华社北京6月4日电 （记者赵超 安蓓） 发展改革委、财政部、国家林业局、农业部和国土资源部近日联合下达18个省（区、市）及新疆生产建设兵团2015年退耕还林还草建设任务1000万亩，其中退耕还林940万亩、还草60万亩。

任务主要安排在坡度25度以上非基本农田和部分严重沙化耕地。五部门要求各地将任务优先安排给群众积极性高、基础工作扎实、前期任务落实好的地方，并充分尊重农民意愿，不得强推强退。

用科技征服黄土地

——记宁夏万齐农业发展集团董事长万立军

本报记者 许 凌

创新驱动 领航者风采

20年前，他在建材工地上搬砖、拉车；如今，他建立起集园区、基地、集农工贸科为一体的万齐农业发展集团，拥有40多项国家现代农业专利技术。

敦实的身材，方正的脸，一口流利的普通话……万立军，这个35岁的创新创业者，不仅完成了从2亩地到2万亩地、从一个农民到实业家的跨越，还带动了家乡几十万乡亲致富。

无论跟着他致富的乡亲，还是追随他干起一番事业的大学生，讲得最多的，是万立军身上的拼搏精神，“在我们眼里，他是个征服黄土地的科技硬汉！”

在宁夏中卫市，万立军（左）和员工在大棚里查看辣椒的生长情况（5月21日摄）。 新华社记者 李 然摄

用知识斩断穷根

万立军老家在宁夏中卫市迎水桥镇杨渠村，与乡亲们的日子一样，家里很穷。一家6口人，虽有5亩地，但只有2亩能种点小麦、水稻，父母除了种地，还要外出打工。

由于家里贫困，万立军早早就辍学外出打工，搬过砖、拉过车，干的都是苦力活儿。有一天，坐车的一位乘客与万立军聊起来，“你们为什么受穷，就因为没文化。我侄子在银川农校就学了两年，返乡后种出来的西红柿和黄瓜都特别好。”说者无心，听者有意。万立军回家告诉家里人，“我要拼命干活，赚够钱去银川读农校。”

1996年秋，15岁的万立军走进银川农校，这也成为他一生的转折点。万立军一边如饥似渴地学习知识，一边紧锣密鼓地实践。还没等拿到毕业证，他已经创办了中卫市第一家“庄稼医院”。有了第一桶金，接下来的10多年间，万立军又干了一连串的中卫第一、宁夏“首个”——第一个在中卫搞土地流转，宁夏首个农资连锁店，宁夏首个工厂化育苗……

拥有这么多个“第一”，并没有让万立军一路顺畅，他也经历了多次失败。对于失败的原因，万立军分析说，自己科学底子薄，急于铺摊子，另外，让乡亲们认可也是个漫长的过程。

（下转第二版）

新作为 新亮点

安阳，一座会“飞”的城市

本报记者 夏先清 实习生 冀 亮

“啪……”随着礼花绽放，4名女运动员从1200米的高空跳离飞机，在坠落中变幻成4朵异彩纷呈的伞花，身后20米长的彩绸随风飘舞，仿佛仙女从天而降。随后，3架R-22直升机编队飞行组成“品”字形，从人群上空飞过，引来阵阵惊呼……

5月25日开幕的第七届河南安阳航空运动文化旅游节，吸引了来自海内外的数万名航空粉丝和专业人士参加。仅25日当天，参加签约的项目就达36个，总投资额达315.1亿元，涵盖了航空运动、文化旅游、装备制造、商贸物流、基础设施等多个领域。

“安阳，终于‘飞’起来了！”一直关注安阳通用航空发展的河南大学耿明斋教授感慨，通用航空可以成为安阳抓得住的比较优势，“把通用航空产业链拉长，与旅游等多个产业相结合，能带动安阳转型升级！”

其实，安阳的“起飞”之路并不平坦。过去相当长一段时间，具备良好矿产资源和工业基础的安阳，被誉为“全国老工业基地”、“豫北工业重镇”。随着产业结构调整和工业转型的必然趋势，安阳经济过度依赖钢铁、冶金、水泥、煤化等重工业的发展模式陷入了瓶颈。

正为如何转型升级伤脑筋时，在家门口举行的滑翔伞比赛让安阳“茅塞顿开”。1992年亚洲滑翔伞比赛在安阳林州举行，此后，越来越多的大型滑翔伞赛事被安排在林州，越来越多的运动员和爱好者来到林州，林州滑翔基地开始有了“亚洲第一，世界一流”的美誉。

借助这个得天独厚的优势，安阳决定把低空经济作为新一轮竞争的发展方向，向低空要产值，向蓝天要效益，实现转型突围。

举办安阳航空运动文化旅游节，建设以“支线运输、通用航空和航空运动”为定位的豫东北机场，建设通用航空发展基地，打造河南完善的通用航空产业链和服务体系……，一项项措施，让安阳打造“中国航空运动之都”和低空经济发展实验区的梦想更加接近现实，大型企业不断入驻，高端产业快速集聚。

比如，已连续举办7个年头的航空运动文化旅游节，将与飞行有关的产业吸引到安阳来，并牢牢植入安阳经济。“连续4年，通航产业签约金额都在20亿元以上，成为拉动安阳发展的重要引擎。”安阳市市长马林青表示。

美国航空运动协会也组团参加了这次旅游节，协会主席李书东告诉《经济日报》记者，安阳具有得天独厚的自然环境、浓郁独特的文化底蕴，也有着无可比拟的空域资源。他表示，协会带了8个项目参加此次活动，主要是在通用航空的相关产业上进行布局，“如果条件允许，我们会在安阳建厂，在安阳制造飞机并销售到世界各地。”

目前，安阳通航、中宇通航等12家通用航空企业已落户安阳。至此，“一区（全国低空空域管理改革试点区）三园（汤阴通用航空产业园区、安阳航空教育与科技研发园区、林州航空运动旅游产业园区）”布局的通用航空发展蓝图，激活了安阳经济发展的一池春水。

走向世界的中国品牌

吉利汽车：借力创新铸品牌

本报记者 肖尔亚

5月的最后一周，由沃尔沃汽车成都工厂生产的豪华轿车——S60 Inscription正式下线；大约两个月后，它们将抵达美国，在经销商展厅与美国消费者见面。中国制造的豪华车成功进入美国市场，这在中国汽车工业史上尚属首次，而沃尔沃也由此成为第一个从中国向美国出口豪华车的制造商。

融合超越创纪录

5年前，吉利控股以18亿美元的价格收购沃尔沃100%股权，业界的议论之声一直伴随着这两家公司的发展。随着吉利“放虎归山”战略的实施，沃尔沃逐渐复兴：去年沃尔沃全球销量为46.59万辆，营业利润为22.52亿瑞典克朗，约合2.72亿美元，较2013年增长17.4%，这也是沃尔沃过去8年的最好成绩。

这边，吉利汽车的表现也很抢眼：今年一季度销量由9.06万辆提升至14.05万辆，同比增长57%；其主力车型帝豪EC7销量突破6万辆，同比增长86.8%。吉利控股集团董事长李书福在接受《经济日报》记者采访时表示，中国是世界最大的汽车市场，中国企业一定要提高创新能力，不仅是新产品开发，还有企业成本控制、营销、品牌、服务等各方面的创新能力都需要提升，“第一步，要在中国尽可能多地提升市场份额”。

近30年来，自主品牌汽车参与合资、“以市场换技术”的战略并非一帆风顺，从零起步的吉利是如何实现技术创新和品质管理的？在全球化的并购和重组中，又是如何实现融合和超越的？

在吉利集团位于杭州的办公室，李书福告诉记者，吉利创新能力的核心在于人才。模仿并不难，但要提高产品质量，必须有自己的技术人才。1997年，吉利在临海建立第一个汽车制造基地，厂区设有技工学校，后来演变为浙江汽车职业技术学院，成为吉利一线技术工人的摇篮。随后的10年里，吉利在造车的同时也建立了一套国内最为庞大且相当完善的民办教育体系：吉利旗下有8大院校，涵盖从中专、大专、本科，再到硕士、博士的所有办学层次。进入21世纪，吉利先后创办了北京吉利大学、海南大学三亚学院，以及负责企业高端人才培养的吉利汽车工程研究院。

创新需要“修炼”

仅有大学毕业生还无法形成研发能力，吉利汽车在全世界范围内找寻工程师和技术专家，结果依然不能令他们满意，最终决定，全资收购沃尔沃汽车公司。“我们希望找到一个好老师来帮助吉利汽车，吉利汽车的工作人员要谦虚地向沃尔沃的工程人员学习，我也要求沃尔沃研究院帮助吉利研究院提高研发能力”，李书福说，“沃尔沃和吉利还联合成立了欧洲研究院，双方投入200多亿元人民币开发CMA模块化架构。未来，吉利品牌与沃尔沃汽车均将基于此架构开发紧凑级车型，首款车型有望在明年下半年上市”。

（下转第七版）