聚焦中国装备“走出去”

□ 本报驻伦敦记者 蒋华栋

中国高铁在英建联合研发中心

图为在意大利米兰世博会中国企业联合馆，一名参观者观看中国南车生产的“和谐号”动车组模型。 新华社发

去年6月，中英双方曾就英国高速铁路2线工程（HS2）深入探讨并签署旨在加强双方铁路项目合作的备忘录。如今，英国新一届政府将推动HS2建设和铁路电气化改造作为未来5年基础设施投资的重头戏。为利用这一巨大海外市场机遇，中国高铁企业选择了“技术为先”的拓展模式。

日前，南车集团在英国伦敦建立了自己的子公司。此举被外界视为其准备参与竞标HS2和进入欧洲市场的重要铺垫。南车集团副总裁王军向记者表示，中国铁路总公司、南北车集团、中铁建集团等将针对英国的HS2项目组成联合团队，在运营、建设、装备制造和规划设计领域，通过“抱团出海”的方式参与HS2未来竞标。

从目前情况看，英国HS2项目本身在环保和安全性等领域有着严格标准。要想从与西门子、日立和阿尔斯通等已经在英国“生根发芽”大厂商的竞争中脱颖而出，技术优势和创新将是重要砝码。与此同时，英国作为轨道交通的发源地，近年来虽然在铁路基础投资上相对滞后，但在轨道交通技术方面有着自身的独特优势。基于上述因素，在成立子公司之前，南车集团就已经开始在技术领域提前布局。

南车集团在英技术布局的核心，是建立中英轨道交通技术联合研发中心。在这一联合研发中心中，南车集团下属四方股份公司将与在轨道交通、航空航天领域有着先进技术的英国帝国理工学院、南安普顿大学和伯明翰大学合作。研发中心未来将集中关注高速列车、城轨地铁等轨道交通车辆动力学、结构强度、减震降噪、综合舒适度和材料加工等关键领域，重点研发高铁产业体系的新技术、新材料、新结构。与此同时，为了更好应对开拓海外市场过程中面临的技术标准挑战，该研究中心还将轨道交通技术和标准规范体系纳入研究范畴，并开展高铁产业国际化技术人才培养工作。

英国皇家工程院院士、帝国理工学院材料力学负责人林建国教授向记者表示，世界上知名制造业企业都通过广泛吸收各国先进技术以提升核心竞争力。中国高铁产业也有必要通过建立海外研发中心方式，在产业制造、生产、设计、材料等系统领域吸收各家所长。通过与帝国理工学院在材料、制造和设计等领域的合作，中国高铁企业未来将在零配件生产和安全性、可靠性方面取得突破性进展，并在车体设计和制造方面获得其他轨道装备制造商所没有的技术优势。

英国联合研发中心的建立是南车集团实施全球研发布局的关键一步。南车集团四方股份公司总工程师梁建英向记者介绍说，在此之前，四方股份公司已经在泰国和德国分别成立了“中泰高铁联合研究中心”和“中德轨道交通技术联合研发中心”。通过这一系列举措，南车集团希望为中国高铁等高端轨道交通装备的“走出去”搭建广阔的产学研创新机制，聚集全球创新资源，从技术和人才两个层面助推中国高铁的海外拓展。

数据

6.3%

德国5月份失业率创新低

本报柏林电 记者王志远报道：德国联邦劳工局2日公布的数据显示，德国5月份失业率为6.3%，与上月相比减少0.2%，从而成为1991年以来月度最低纪录。

数据显示，德国5月份失业人数共计276.2万，环比减少8.1万人，同比减少12万人。联邦劳工局局长魏泽表示，虽然经济增长有所减缓，但就业市场发展继续呈现良好态势。

7.3%

日本企业设备投资增长7.3%

本报讯 记者闫海防报道：据日本财务省统计，今年一季度日本企业的设备投资和去年同期相比增长7.3%，其中，制造业增长6.4%，非制造业增长7.8%。制造业中，汽车、机电和电子等行业的增长率较高。日本政府根据企业设备投资增速提高的统计认为，日本经济继续保持平稳回升的局面。

0.9%

澳大利亚经济首季环比增长

本报堪培拉电 记者翁东辉报道：澳大利亚统计局公布的最新数据显示，第一季度澳国内生产总值环比增长0.9%，同比增长2.3%。受此利好消息影响，澳元对美元汇率走强。此外，第一季度最终消费支出增长0.5%，固定资本总支出则减少1.2%。

市场人士分析认为，澳洲第一季度出口增长主要得益于煤炭和铁矿石出口回升。但总体经济表现欠佳，特别是投资和消费支出不足。为此，澳联储决定维持2.0%的史上最低利率不变。

中东北非峰会呼吁

推动地区加快基础设施建设

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：日前，以“推动公私合作，构建区域繁荣与和平框架”为主题的世界经济论坛中东北非峰会在约旦举行。来自50多个国家和地区的政商界代表呼吁，中东北非国家应通过公私合作，推动当地基础设施建设。

会议认为，目前，中东北非国家在基础设施领域的投入仅占国内生产总值的5%。当地年轻人口失业率高、基础设施需求迫切，加上贷款利率低和财政储备相对充足等有利因素，正值大力发展基础设施建设的良好契机。在当前油价低位运行的背景下，各国政府应考虑将原本用于能源补贴的资金转投基础设施建设，以更有效地提高居民生活水平。

中东北非地区基础设施建设投资目前主要来自公共部门，私营部门对周期较长的基础设施项目参与度很低。长期来看，政府提供相关担保以降低私营企业的投资风险比直接出资更加重要。相关专家强调，跨国基础设施项目有利于促进国家间依存度、降低个体风险、缩小贫富差距并提高市场透明度，因此，中东北非国家应该充分重视地区间合作，重点发展水、电等直接关系民生的基础设施项目建设。

一线观察

□ 本报驻新加坡记者 刘 威

新加坡政府预期——

今年经济将中低速增长

图为新加坡国会外景。 本报记者 刘 威摄

在世界经济缓慢复苏背景下，新加坡作为一个外向型经济体，不仅受困于全球需求市场低迷，而且受困于国内劳动力市场持续短缺，难以维持经济的强劲增长。因此，未来较长一段时期内，新加坡经济将保持中低速增长水平。

“今年全球经济增长预计比去年略好，但外部经济体的展望充满不确定因素，新加坡今年的经济增长将保持平缓。”新加坡贸工部常任秘书吴凤萍在发布第一季度经济数据时如是说。新加坡贸工部日前公布的今年第一季度经济调查报告显示，第一季度新加坡经济增速为2.6%，略好于政府此前预估的2.1%。具体来看，受运输工程、电子和生物制造行业产出下降的影响，制造业延续上一季度的颓势，与去年同期相比萎缩2.7个百分点。得益于私人建筑活动的增多，建筑业与去年同期相比有3.1%的上扬，年化调整后，环比增长12.9%。在非石油出口改善的支撑下，批发零售业与去年同期相比增长4.1%，经季节年化调整后，环比增长15.1%。运输和仓储业同比增长了1.5%，比上一季度有所改善。由于游客数量与去年同期相比下降了6.1%，导致住宿和餐饮业第一季度表现疲软，同比下降0.4%。信息通讯业和金融保险业依然有不错表现，分别维持了4.6%和7.9%的同比增长。

据此，新加坡贸工部将今年全年经济增长的预测维持在2%至4%之间。

新加坡副总理兼财政部长尚达曼日前表示，外劳政策的收紧和职场新生力量的减少，使新加坡面临劳动力紧缺的局面，新加坡未来5年每年的经济增长将介于2%至4%之间。根据预测，2020年以后，新加坡劳动力市场的供给情况将更加不容乐观。在此情况下，尚达曼说，“即便取得平均3%的增长，都会越来越困难”。尚达曼表示，为应对外部环境和克服国内局限，新加坡政府将加紧推动经济转型和创新，在主要经济领域成立劳资政委员会，让劳资政共同推动行业发展。

对于新加坡政府维持中低速水平的经济增长预期，当地经济分析人士并未感到意外。此前，受访的经济分析师普遍认为，对于新加坡这样的外向型经济体，外需下降和劳力供给不足将在相当长时间内成为制约经济发展的主要因素，因此，对于新加坡2015年全年经济增速的预测也普遍低于3%。据报道，金融机构预计，今年新加坡全年经济增速将会处于官方预测的低端，即低于3%。其中，花旗集团的预测是2.3%，汇丰银行预测为2.6%，而此前国际货币基金组织（IMF）的预测也仅为3%。

展望2015年全年经济，新加坡贸工部常任秘书吴凤萍认为，今年接下来的时间，预计外向型行业如批发贸易、金融与保险业将有所改善，但石油价格持续低迷将继续冲击海事与岸外领域，短期内入境游客数量的下降将影响住宿和餐饮服务业。此外，劳动力紧缺还将继续对建筑业、零售和餐饮服务业等劳动力密集型行业造成一定冲击。

短讯

“一带一路”万里行走进世博会

本报讯 记者徐惠喜报道：由中国社会艺术协会和德丰利达公司联合主办的“一带一路”万里行走进米兰世博会活动，日前在京启动。该活动大型车队将穿越丝绸之路经济带沿线10多个国家，行程16000公里，最终抵达意大利，将沿途绘制的不同文化符号的艺术长卷献礼米兰世博会。

据悉，主办方还将通过开展系列丝路活动，如拍摄影视作品、筹建丝路智库和丝路文化基金等，推动“一带一路”文化领域项目的建设。同时，中央新影集团派出摄制组，记录并梳理沿线各国的发展、历史、复兴与变迁，同步制作大型人文纪录片《世纪丝路》。

两家中国企业入驻美国马里兰

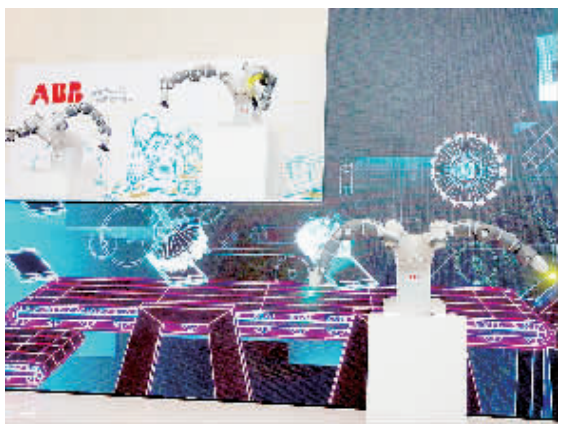
本报讯 记者禹洋报道：两家新兴中国企业——上海同济生物制品有限公司和安康世贸生物科技有限公司日前宣布，将在美国马里兰国际孵化园设立美国分公司，开拓国际市场。目前，马里兰国际孵化园已有40家科技企业入驻，其中约一半来自中国。

到华访问的美国马里兰州州长拉里·霍根出席签约仪式并表示，他上任仅4个月便出访中国，目的在于促进中国与马里兰州各领域的合作，并通过合作拉动马里兰州经济增长，创造更多就业岗位。据了解，马里兰州代表团访华期间，还与中国企业和高校签订了一系列合作协议。

ABB集团在渝展示自动化产品

本报讯 记者陈颐报道：以“智能技术，智慧跨越”为主题的ABB“自动化世界”大型活动，3日在重庆举行。ABB公司全面展示了包括YuMi双臂协作机器人、PMCS能耗综合管理系统、M2SE系列三相异步电动机、Terra 53Z电动汽车充电机、Azipod D绿色船舶电力推进系统、“i-家”无线智能家居系统等在内的ABB公司最新自动化产品、技术和解决方案。

作为ABB在华最大的年度客户活动，今年是ABB首次在西部城市举行“自动化世界”，活动中还举办了各种主题论坛、行业论坛、技术讲座和产品技术展示。



图为ABB公司研发的YuMi双臂协作机器人。该机器人拥有人类尺寸与肢体动作，能与人类进行协同作业，突破了机器人自动化的界限。本报记者 陈 颐摄

第25届世界经济论坛非洲峰会开幕

本报讯 记者蔡淳报道：主题为“过去与现在：重新构想非洲的未来”的第二十五届世界经济论坛非洲峰会，3日在南非城市开普敦拉开帷幕。世界经济论坛非洲项目负责人艾尔希·坎扎表示，本次会议让人们有机会全面认识1990年以来非洲在经济、社会和政治等领域的发展成果。与会各方将汲取过去发展的经验教训，集思广益，为非洲应对当下与未来面临的挑战提供智力支持。

本次峰会将持续3天，会议期间将举行系列高端论坛，专门讨论发展资本市场、促进包容性增长、推动跨境基础设施建设等发展议题，也将重点研究如何消除贫困、保障粮食安全及应对埃博拉疫情等挑战。此外，由世界经济论坛主席克劳斯·施瓦布创立的施瓦布社会企业家基金会将于峰会期间评选出本年度非洲地区社会企业家，表彰他们在运用创新型商业模式、创造社会价值等领域作出的贡献。

联大呼吁关注青年赋权与就业问题

本报联合国电 记者张伟报道：由联大主席办公室、国际劳工组织和联合国人口基金共同组织的题为“人口红利和青年人就业”的高级别会议日前召开。联合国秘书长潘基文表示，没有青年的积极参与，可持续发展的目标便无法真正实现。

联大主席库泰萨指出，拥有大量年轻人口和生育率出现下降的国家从人口红利中获利最多。例如，亚洲通过利用人口红利，使自己的国内生产总值增长了7倍。库泰萨认为，非洲15岁到24岁的人口预计在2045年之前将会增长一倍。利用这一人口红利，非洲大陆经济在今后30年中每年可以增加5000亿美元。这一潜在的巨大收获，将可以显著改变许多非洲国家的经济面貌。

海外看中国

□ 本报驻哥本哈根记者 关晋勇

中国正稳步推进结构改革

——访丹麦中国商业协会秘书长汤姆·严森

中丹建交65周年之际，丹麦中国商业协会秘书长汤姆·严森接受了《经济日报》记者专访，就近些年来中国改革措施对丹中商贸关系的积极影响谈了自己的看法。

汤姆·严森认为，中国政府自十八大以来推出了一系列改革措施，取得了不小的成绩。根据丹麦中国商业协会的统计，丹麦对华出口增长了13.4%，这表明中国政府正稳步推进经济和结构改革。

严森认为，德国一直和丹麦保持着密切的经贸关系，但德国政府最近推动经济增长的政策受欧洲债务危机影响出现收缩迹象，这也让丹麦与中国的经济关系发展显得越发重要。根据丹麦中国商业协会的研究，中国经济进入新常态后，GDP增长率将维持在7%左右。丹麦中国商业协会认为，随着“一带一路”规划的实施，对外投资将逐步增加，并且将在国内新设3个自贸区，这一发展态势将为丹麦和中国企业提供不少合作机会。

严森表示，中国的新一轮改革是领导人顺应民意的举动。从商业角度看，是顺应互联网时代社会发展模式的结果。中国的改革成就显示，中国政府的执行力强大，落实改革措施的速度非常快，这值得包括丹麦在内的很多国家学习。

严森表示，近些年来，丹麦与中国双边商业往来十分密切，2014年两国双边互动频繁。统计显示，去年丹麦有14位部长访华，中国有13位部长访问丹麦。同年11月，中丹经贸联委会第二十一次会议在哥本哈根召开，双方进一步规划了未来的合作方向，确立了以节能环保、生物医药、航运物流、养老福利、农业食品和金融领域为重点的合作领域。

严森曾任丹麦驻广州总领事，对推动丹麦与中国关系发展作出了很大努力。他对记者说，今年是丹麦与中国建交65周年，双方珍视这种长久的友谊关系，愿以此为契机，进一步提升双边关系，加强经贸合作。

严森强调，今年是丹麦中国商业协会成立10周年，10年来，协会集中致力于两国中小企业间的合作交流。截至目前，绿色技术和食品安全合作领域进展顺利，丹麦对华投资踊跃。丹麦是欧洲营商环境最佳的国家之一，企业负担极其轻松，相比西欧和南欧国家，优势十分突出。

“在中国政府大力推动对外直接投资的政策环境下，相信会有越来越多的中国企业来丹麦投资。”严森说，在上述合作领域，养老领域合作尤其大有可为。丹麦政府和企业在养老行业具有丰富的经验，公私结合、分类支付的养老护理模式对于地域辽阔、社会层次丰富的中国十分适合，丹麦愿意与中国分享养老和护理经验，相信这对于中国社会发展进步十分有益。

本版编辑 毛 铁 李春霞